

出租汽车工程可行性争论报告

Lt

D

第一章、总论

〔一〕、工程名称

1、工程名称：志丹县出租汽车公司

2、申请法人：

〔二〕、编制依据

1、《中华人民共和国大路法》

2、《中华人民共和国城市道路治理条例》

3、《国家城市道路交通规划设计标准》

2、《城市出租汽车治理方法》

3、《陕西省道路运输条例》

4、《陕西省道路旅客运输治理方法》

5、《出租汽车客运效劳标准》〔交通部〕

6、《出租汽车旅游汽车客运治理规定》〔交通部〕

7、《延安市出租汽车行业治理实施意见》

8、《陕西省城市出租汽车经营权有偿使用和转让收入治理暂行方法》

9、《关于加快培育和开展道路运输市场的假设干意见》〔发改委〕

10、《志丹县国民经济和社会开展“十一五”规划纲要》

11、《志丹县人民政府关于鼓舞招商引资的假设干规定》

12、《志丹县旅游业开展总体规划》

13、工程申请人供给的有关根底建设资料和数据

14、工程申请人的可研编制托付书

(三)、工程建设必要性

随着志丹县社会经济的快速开展，城乡流淌人口与日剧增，出租车越来越突出的表达了它的重要性。出租车是城市公共交通的重要组成部分，是城市政治、经济、文化生活等社会活动的纽带，是城市形象与文明的重要窗口。因此各级政府都格外重视出租车行业开展与稳定，随着志丹县的城市规模日益扩大、旅游经济的快速开展，城市的公共交通日趋紧急，为了缓解城市交通压力，提升城市形象，依据国家《城市道路交通运输规划设计标准》，城市出租车配置标准为 **21 辆/万人**。以 **2023 年志丹县城区户籍常住人口 13.4万人** 计算〔其中流淌人口约 **5 万人**〕，志丹县城区出租车保有量应为 **386 辆**，除楚都出租汽车公司 **2023 年四月注册资金 50 万元** 拥有出租车 **60 辆**，再加上小昌河面包散户出租车约 100 台、非法营运车辆 **30 辆** 外，仍缺少运力为 **196 辆**。结合志丹县城区人口及运输市场实际状况，在志丹县城区近期增设出租车公司工程是必要的。

作为陕西十强县志丹，随着经济持续开展，志丹县抓住这一前所未有的开展机遇，近年来，志丹县以“建设具有山水园林风格的生态旅游城市”为目标，强化规划“龙头”地位，全力效劳于城市建设，城区发生了历史性巨变，县城规划掌握区面积扩大到 **45 平方公里**，建成城区面积增加到 **45 平方公里**，形成了三纵五段的城区道路网络和北、中、南三大城市板块。先后建设了综合体育场、

迎宾大道、刘志丹烈士陵园、河滨路步行一条街等标志性工程，规划建成了钢材、石材、商贸、瓜果及蔬菜批发专业市场，形成了县城、迎宾大道、马岔市场三大综合效劳中心，根本实现了道路网络化，市场体系化，功能多元化，治理标准化。志丹县另建有志丹宾馆、宏海大酒店、荣昌大酒店等五星级宾馆和红都旅游接待中心等著名餐饮效劳企业。志丹县域第三产业和旅游业的快速开展使城市交通运输需求量加大，增加型出租车更突出了工程建设的必要性。

其次章、工程分析

1、自然条件

志丹县位于甘、宁、陕三省五县（市）结合部，地处东经 110°58′—110°53′，北纬 32°35′—33°23′ 之间，隶属延安市。志丹县历史久远，为革命先烈刘志丹故土所在地，志丹县水资源丰富，境内洛河属于黄河水系。志丹县风景名胜众多，重点开展“红色旅游”，是延安市爱国主义教育基地之一。

志丹县属暖温带过渡的季风性气候，气候温顺，四季清楚，雨量充分，年均日照时间 2046 小时，降水量 300mm 左右，气温 15.8℃，无霜期 228 天。不仅能源丰富，而且北方动植物适宜在此生长。能源：已探明可开采的能源有石油和天然气。农业：现已形成了陕北小杂粮、苹果等具有地方特色的主导产业。其中，陕北小米种植面积 2 万亩，年产小米 4 万公斤，出口美、日、韩、香港等 10 多个

国家和地区；苹果产业已形成万亩种植基地林果业总面积达 10 万亩；水利方面：境内有洛河，年地表径流量5.6 亿立方米，水能隐藏量 6.3 万千瓦。国家重点保护动物有金钱豹、雕、羚羊、麝、大鲵等 20 多种。

志丹县系伏牛山脉，西北部为深山区，东南部为岗坡丘陵区，丹江中游、老灌河下游为平原。主要河流丹江，境内长 110 公里，老灌河境内长 45 公里，淇河境内长 25 公里，年平均气温 15.8℃ 年平均降水量 821 毫米，全年无霜期 225 天。

志丹县有矿产资源 38 种，目前具有较高开发价值的有石煤、钒土、大理石等，还有铁、金磷、石膏、铜、耐火土、兰石棉。主要中药材有全虫（蝎子）、枣仁、当归、山楂、柴胡、杜仲等，XX全虫为十条腿，是贵重药材。土特产有柑桔、胡桑、龙须草，还有生漆、桐籽、黑木耳、山枣、猕猴桃等。贵重动植物有娃娃鱼、金钱豹。

县城面貌变化巨大。累计投资 12 亿元，建设了综合体育场、刘志丹烈士陵园、中心文化广场、滨河路、河滨路橡胶坝等 60 余项市政工程，县城建成区面积扩大到 35 平方公里，城区人口增加到 18.4 万人，城区街道得到拓宽改造，城市功能日臻完善，实施了撤镇设办，形成了北、中、南三大城市板块。先后建设了综合体育场、迎宾大道、刘志丹烈士陵园、河滨路步行一条街等标志性工程，规划建成了钢材、石材、商贸、瓜果及蔬菜和陕北小杂粮批发

专业市场，根本实现了道路网络化，市场体系化，功能多元化，管理标准化。

小城镇建设步伐加快。建成了丹江度假疗养基地等一批精品工程，扩大集镇面积 15 平方公里，荆紫关镇被确定为全国重点镇和历史文化名镇。全县城镇化率到达 36.8%，居 XX 市前列。电力建设，投资 5 亿元以上，建成了四座 11 万站，开工建设了 XX 南 22 万站，升级了一批变电站，实施了农网改造，完成了城网改造，年供电力量达 50 亿度。通讯建设快速开展，网络掩盖率达 90%以上。

2、 社会经济状况

志丹县位于陕西省西北边陲，总面积 2798 平方公里（折 420 万亩），其中荒山290 万亩，耕地 70 万亩，水面 60 万亩；国土分布根本为“七山一水二分田”。全县辖 4 个乡，11 个镇，2 个街道办事处。总人口 73.90 万人，其中乡村人口 55.22 万人（南水北调中线工程后期动迁人口 15.6 万人），人口自然增长率 4.61‰。是南水北调中线工程的主要水源地、漂浮区和渠首所在地，为全国移民安置大县、国家扶贫开发重点县、河南省 35 个扩权县之一，属于一个集山区、库区、移民区、革命老区于一体的特别县份。

2023 年以来，志丹县从大局动身、整体布局，立足经济开展，加大改革开放力度，以生态经济理念引领县域经济开展，提出了建设“经济强县、生态示范县、旅游名县”的战略目标，着力构筑生态农业、生态工业、生态城镇体系。**2023** 年全县完成生产总值

70.2 亿元，财政收入 **1.88** 亿元可支配财力 **4** 亿元，社会固定资产投资 **21** 亿元，综合实力在全省县市中的位次由 **2023** 年的第 **51** 位上升到 **2023** 年的第 **48** 位。

农业生产：粮食作物以小米、玉米、土豆为主。经济作物有芝麻、烟叶、小杂粮等；森林掩盖率 37.9%。近年来，志丹县通过大力调整农业产业构造，全县形成了 **20** 万亩辣椒、**40** 万亩花椒、**10** 万亩中药材、**5** 万亩湖桑的特色产业格局，特色产业对农业产值的奉献份额达 75%以上。“香花”辣椒和“丹水”鱼分别被命名为全国和全省名牌农产品，香花“双椒”市场被商务部纳入全国“双百市场”建设工程。2023 年，全县共完成农业总产值 30.3 亿元，农业人均纯收入到达 4560 元。

工业生产：全县共有工业企业 **13985** 家,其中限额以上企业 **36** 家，产值超亿元的企业 **11** 家，初步形成了冶金、机械、电力、医药化工、轻工、建材等六大工业体系。先后培育出了铝业集团、汽车配件厂、浙水集团、制药集团等骨干企业。**2023** 年，全县工业总产值完成 **118.4** 亿元，规模以上企业完成产值 **46.78** 亿元，规模企业内，重、轻比重为 **6：1**。全县工业企业实现增加值 **30.54** 亿元，实现销售收入 **40.25** 亿元,实现利税总额 **3.49** 亿元，实现利润 **1.77** 亿元,企业经济效益综合指数为 **171.4%**，工业对财政的奉献份额到达 **75%**以上。全员劳动生产率 **9.97** 万/人。

旅游产业：志丹县境内自然、人文景观精品荟萃，共有 **2A 级景区 2 个，3A 级景区 2 个**，“渠首—丹江—香严寺—坐禅谷”成为全省精品旅游线路。**2023 年景区接待游客 42 万人次，旅游经济收入 5600 万元；2023 年景区游客增至 50 余万人次，旅游经济收入增至 7300 万元**，旅游产业的开展给县域经济带来了巨大的开展契机，使志丹县各行业经济得到长足开展。

3、 交通资源现状

志丹县陆路交通格外便利，**高速大路联接境内 303 省道穿境而过，30 分钟可到达宁西铁路货运站和 312 国道，水路可通抵汉江联接长江航道，90 分钟达 XX 机场，150 分钟可达郑州或西安机场。**

境内大路总里程 643 公里，公里密度每百平方公里 20.8 公里，有国道 209 线穿过，全长 14 公里。省道 2 条，全长 155 公里，县乡道全长 474 公里。晴雨通车里程 439 公里，桥梁 165 座 6996 延米，14 个乡大路晴雨畅通，452 个行政村通汽车。境内丹江口水库库区航运有四条航道，总航程 125 公里航道水深 2 米以上为客货运输。

近年来志丹县投资 7.72 亿元，实施了上九、内浙、浙西、上荆等 30 余项重点大路工程，修建和拓宽改造干线大路 109.6 公里，修县乡大路 224.9 公里、通村大路 1211 公里，全部出县通道全部建成二级以上油路，90%的行政村通油路或水泥路，65%的行政村通班车。以“两桥四码头”为代表的南水北调复建工程间续开工，

在丹江库区建成有宋岗、下寺、石桥、张营四个码头及连接景区的大路通道。

4、旅游资源现状

志丹县历史悠久，曾是革命先烈刘志丹的故土，境内自然、人文景观珠玑荟萃，有全国重点文化保护单位、北方十三省唯一保存完整的明清五里长街荆紫关古镇；有风光旖旎、水质甘醇、马上调入北京的亚洲第一大人工湖丹江口水库；有位居中州四大名寺之一的千年古刹香严寺；有飞瀑流泉、潭深谷幽的坐禅谷景区和峰峦叠嶂、竹木葱郁的龙山景区等。这里集人文、自然景观为一体，是品味历史、感受生活的抱负之地。

志丹县境内旅游资源类型多样，单体数量多达 142 个，其中三级以上的优良级旅游资源单体 68 处，其中五级旅游资源单体 5 处，四级旅游资源单体 10 处，三级旅游资源单体 53 处。青山围绕的丹江水库，三省交融、多元共存的地域文化〔民俗文化、楚文化、佛教文化、明清建筑、特色农业、水利文化等〕，共同组成了美丽独特的渠首、小三峡、香严寺、坐禅谷、荆紫关等几个旅游景观片区，格外有利于旅游的连片连线开发。因此，XX 县境内旅游资源品位高，开发潜力巨大。

近年来志丹县旅游开发力度加大，高起点编制了丹江风景名胜 区开展总体规划和主要景区详规。景区建设快速推动，香严寺修理

志丹县出租汽车公司工程可行性申请报告

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：
<https://d.book118.com/936012101125010135>