

温室气体的控制策略分析

汇报人：

2024-02-07

目录

- 温室气体排放现状及影响
- 控制策略制定背景与目标
- 节能减排技术应用与推广
- 碳捕集、利用与封存技术发展
- 政策法规体系完善与激励机制设计
- 跨界合作与全球治理进程推动

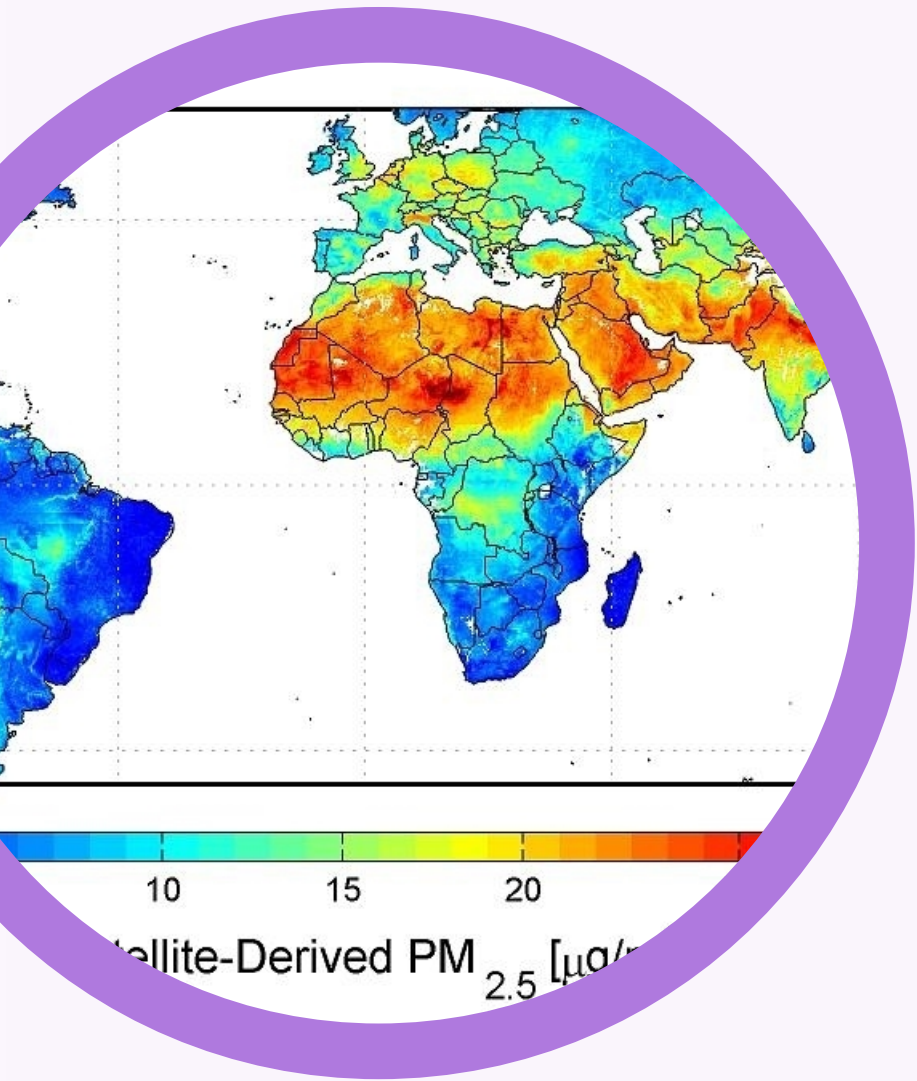
contents

01

温室气体排放现状及影响



全球温室气体排放趋势



01

排放总量持续上升

随着工业化进程的加速和人口增长，全球温室气体排放总量呈持续上升趋势。

02

排放结构差异显著

不同国家和地区由于能源结构、产业结构和发展阶段不同，温室气体排放结构存在显著差异。

03

人均排放量不均

发达国家人均温室气体排放量普遍较高，而发展中国家则相对较低。



主要温室气体排放源



能源活动

煤炭、石油、天然气等化石燃料的燃烧是温室气体排放的主要来源。



工业生产

钢铁、建材、化工等工业生产过程中会产生大量温室气体排放。



交通运输

汽车、飞机、船舶等交通工具的尾气排放也是温室气体的重要来源。



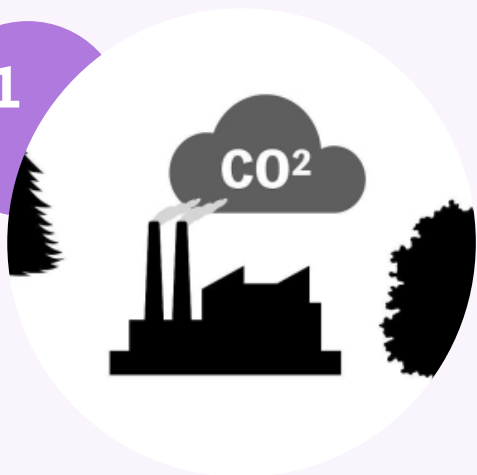
农业活动

畜牧业和农业种植过程中产生的甲烷和氧化亚氮等温室气体也不容忽视。



温室气体对气候变化影响

01



导致全球变暖



温室气体在大气中形成类似温室效应的现象，使得地球表面温度升高，引发全球变暖。

02



影响生态系统



气候变化导致生态系统结构和功能发生变化，对生物多样性、农业生产和水资源等产生深远影响。

03



极端气候事件增多



温室气体增加还可能导致极端气候事件（如洪涝、干旱、台风等）的频率和强度增加。



国际社会关注与应对

国际合作框架

《联合国气候变化框架公约》、
《京都议定书》等国际公约和
协议为应对气候变化提供了合
作框架。



减排目标与承诺

各国纷纷提出减排目标和承诺，
通过政策引导、技术创新和资
金支持等措施推动温室气体减
排。



碳市场与碳交易

建立碳市场和开展碳交易是实
现温室气体减排的重要手段之
一，有助于降低减排成本和提
高减排效率。

公众意识与参与

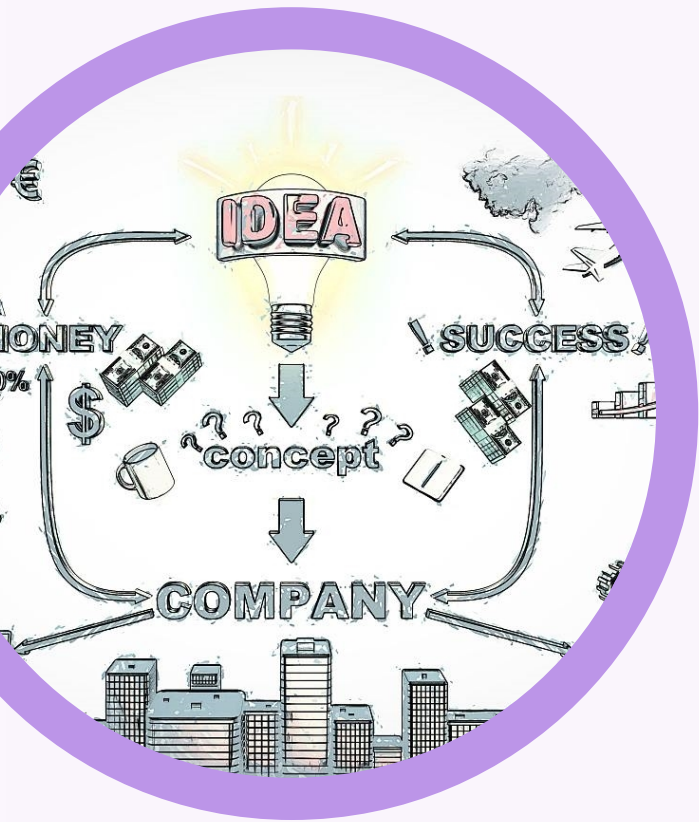
提高公众对气候变化和温室气
体排放的认识，鼓励公众参与
节能减排和低碳生活方式的实
践。

02

控制策略制定背景与目标



国际合作框架与政策导向



联合国气候变化框架公约 (UNFCCC)

提供国际合作平台，推动各国共同应对气候变化。

巴黎协定

确立全球应对气候变化的长期目标，提出各国自主贡献的减排模式。

国际碳交易机制

通过市场机制促进全球温室气体减排，推动低碳技术发展和应用。



国家层面减排承诺与目标设定

1

国家自主贡献预案 (NDC)

各国根据自身情况提出的应对气候变化的行动计划和目标。

2

碳排放峰值和碳中和目标

设定国家碳排放达峰时间和碳中和目标，引导长期低碳转型。

3

节能减排政策与法规

制定相关政策和法规，推动能源结构调整、产业转型升级等减排措施。



行业部门减排潜力评估

能源部门

通过提高能源利用效率、发展可再生能源等措施降低碳排放。

交通部门

发展公共交通、推广新能源汽车、优化交通运输结构等降低交通领域碳排放。

工业部门

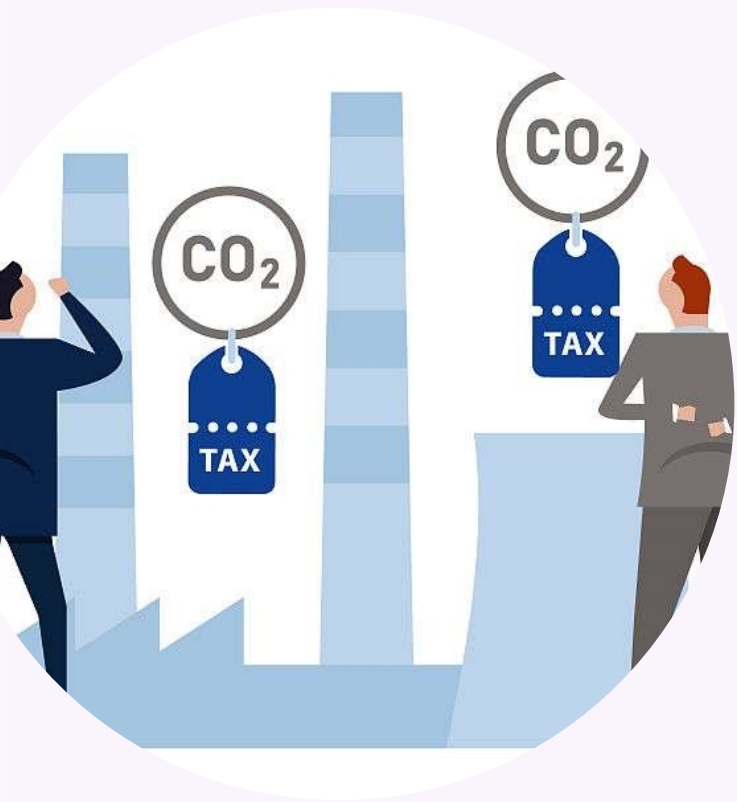
推广节能技术、优化生产流程、实现废弃物资源化利用等减排途径。

建筑部门

推广绿色建筑、提高建筑能效、推动既有建筑节能改造等减排措施。



综合效益考量及优先领域选择



社会经济效益

评估减排措施对经济增长、就业、居民生活等方面的影响。

环境效益

分析减排措施对改善空气质量、保护生态环境等方面的作用。

技术可行性

考虑减排技术的成熟度、适用性和推广前景等因素。

成本效益分析

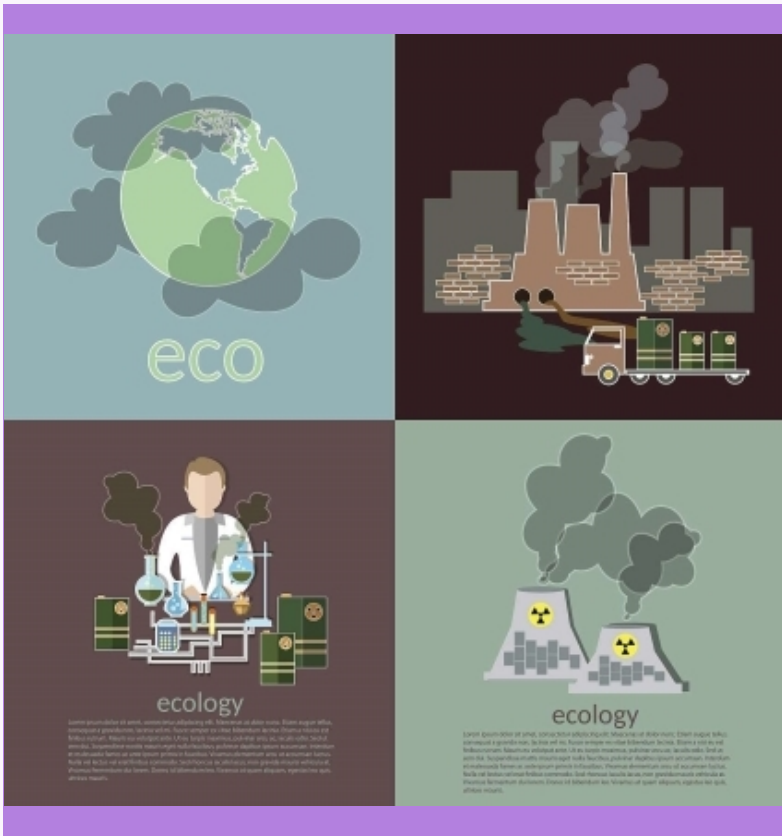
综合评估减排措施的成本投入和产生的效益，选择具有成本效益优势的领域优先推进。

03

节能减排技术应用与推广



能源结构调整与优化途径



大力发展可再生能源

积极推广太阳能、风能、水能等清洁能源，减少对化石能源的依赖。



优化能源消费结构

通过政策引导和市场机制，鼓励企业和居民使用低碳、环保的能源产品。



推进煤炭清洁高效利用

采用先进的煤炭洗选、燃烧和排放控制技术，降低煤炭使用过程中的温室气体排放。



节能技术创新及产业升级方向

● 加强节能技术研发

加大投入，支持高效节能技术、设备、产品的研发和推广。

● 促进产业结构升级

通过政策扶持和市场机制，推动高耗能产业向低碳、环保方向转型升级。

● 培育节能服务产业

鼓励发展节能咨询、设计、融资、改造、托管等“一站式”综合服务模式。





低碳交通发展模式探索

推广节能与新能源汽车

加快新能源汽车研发和推广，逐步替代传统燃油汽车。

发展绿色交通方式

鼓励公共交通、步行和自行车等低碳出行方式，减少私家车使用。



优化交通运输结构

通过智能化、信息化手段提高交通运输效率，降低空驶率和拥堵现象。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：
<https://d.book118.com/936150035004010144>