

# 交通运输执法的应急预案

## 交通运输执法的应急预案 1

### 1、目的

冬季特殊的气候对公路运输带来极大的影响，冰雪天气更容易造成重大的交通安全事故。为了对因突发事故而需救援或撤离的人员提供援助，并使其得到及时有效的治疗，将事故造成的人员伤害、财产损失及对环境污染减到最小，特制定本应急预案。

### 2、适用范围

本预案适用于本公司在冬季突发道路交通事故的紧急情况下，采取应急救援处理的全过程。

### 3、责任

3.1 公司总经理负责组织成立事故现场应急指挥小组，在事故发生后及时到现场指挥应急救援工作。

3.2 副总经理负责应急预案的启动与实施。

3.3 安全员负责紧急救援时的具体事务及救援现场的安全保护工作。

3.4 其他员工应服从组长的安排，快速有效地进行救援工作。

### 4、救援小组成员：

组长：

副组长：

组员：

### 5、应急救援小组电话：

XXXX

## 6、应急救援备用车辆：

XXX

## 7、应急救援主要程序

7.1 接到事故报警，立即召开应急小组会议，组织救援人员，安排救援车辆立即赶赴事故现场，并采取下述活动。

7.1.1 人员伤害事故：若发生人员伤害事故，在场人员应采取如下急救措施。

7.1.1.1 若伤者行动未因事故受到限制，且伤势非常轻微，身体无明显不适，能站立并行走，在场人员应将伤员转移至安全区域，再设法消除或控制现场险情，防止事故蔓延扩大，然后找车护送伤者去医院做进一步检查。

7.1.1.2 若伤者行动受限制，身体被挤、卡、压、夹住无法脱开，在场人员应立即将伤者从事故现场转移到安全区域，防止伤者受到二次伤害，然后，根据伤者的伤势采取相应的急救措施。

7.1.1.3 若伤者伤口发生出血不止的症状，在场人员应立即用现场配备的急救药品，为伤者止血（一般采用指压法，加压包扎法，止血带止血法），并及时用车将伤者送医院治疗。

7.1.1.4 若伤者伤势较重，出现全身各处骨折，心跳、呼吸停止或可能有内脏受伤等症状，在场人员应立即根据针对伤者的症状，施行人工呼吸、心肺复苏等急救措施。并在急救的同时，派人联系车辆或拨打急救电话（120），以最快的速度将伤者送往医院治疗。

## 7.1.2 化学危险品伤害事故。

7.1.2.1 身体接触到化学有害液体者，在保暖的情况下，立即脱去被污染的衣物，用大量清水冲洗至少 15 分钟，再用肥皂擦洗并送医院就医。

7.1.2.2 眼睛受到化学有害液体或气体刺激者，抬起眼睑，用大量清水或生理盐水冲洗并送医院治疗。

7.1.2.3 吸入有害化学蒸气者立即转移到空气新鲜的上风处，安置休息并保暖。

7.1.2.4 吸入过量有害气体而引起呼吸困难或心脏停止跳动，应立即施行人工呼吸、心肺复苏等紧急措施，同时要立即联系车辆或呼叫急救电话（120），以最快的速度将伤员送到最近的医院急救。

7.2 在公司组织救援的同时，应立即向有关上级部门报告。

7.2.1 报告部门：当事故发生在县运管所管辖范围内时向县运管所报告；当事故发生在县运管所管辖范围之外时，向运管所及市运管处报告。

7.2.1.1 报告内容：事故发生的时间、地点、车辆牌号、车辆类型，运输危货的品名、事故原因、事故程度。

7.2.1.2 公司已采取何种救援手段。

7.2.2 当公司救援能力不足时，请求上级部门支援。

## 8、化学危险品泄漏

8.1 化学危险品泄漏，抢救人员必须佩戴防毒面具，橡胶手套等防护用品，迅速关闭槽车阀门，防止化学危险品流淌。

8.1.1 少量化学品液体泄漏时，可用沙土吸收，倒至空旷处理其挥发或用沙土掩埋。

8.1.2 大量化学品液体泄漏时，应拨打消防电话（119）请求消防部门支援，用大量雾状水喷洒罐体降温防爆，同时用喷淋水保护抢险人员的堵漏工作。

8.1.3 发生火灾时，请救消防人员用大量水冷却罐体降温防爆，同时采用相应的'化学方法稀释，中和化学危险品液体。

8.1.4 泄漏排除后，用大量水冲洗被污染的地面并将污水引流到允许排放的地点。

## 9、车辆排障

9.1 当交警、保险等部门完成好相应的程序后，立即对事故车辆进行排障。

9.1.1 车辆损坏轻微，仍能行驶的车辆，在驳载后送附近有危险品修理资质的修理厂维修。

9.1.2 车辆损坏严重时，在驳载后请求排障车送至交警指定的停车场等待处理。

10、事故处理结束后，紧急救援组长应配合上级主管部门对事故进行调查、处理，并对调查处理情况作出书面记录备案。

## 交通运输执法的应急预案 2

为认真做好应急救援工作，提高应急处置能力，随时应对突发事件的发生，确保道路运输生产安全，保证重要物资及时运送，并迅速、

高效、有序地做好应急救援工作，最大限度地减少人员伤亡、财产损失和社会危害，促进我公司可持续发展，根据《中华人民共和国道路交通安全法》、《中华人民共和国突发事件应对法》等法律、法规规定，结合公司道路运输实际，特制定《河津市永通物流有限公司道路运输事故应急救援预案》。

## 一、指导思想

以科学发展观为指导，牢固树立以人为本、安全发展的科学理念，紧紧围绕“安全第一、预防为主、综合治理”的工作方针，妥善处理道路运输安全生产环节中的事故及险情，做好道路运输安全生产工作。建立健全重大道路运输事故应急处置机制，一旦发生重大道路运输事故，要快速反应，全力抢救，妥善处理，最大程度地减少人员伤亡和财产损失，维护社会稳定。

## 二、基本原则

坚持科学规划、全面防范、快速反应、统一指挥、分级负责、协同应对、措施果断、局部利益服从全局利益的原则。

## 三、适用范围及工作原则

本预案适用于我公司在道路运输生产过程中发生道路运输重大事故险情，需要联合相关部门共同实施救援和处置的重大道路运输事故。

1. 以人为本，减少损失。在处置重大道路运输事故时，坚持以人为本，把保护人民群众生命、财产安全放在首位，把事故损失降到最低限度。

2. 预防为主，常备不懈。贯彻落实“安全第一、预防为主、综合治理”的工作方针，坚持事故处置与预防工作相结合，落实预防道路运输事故的各项措施，坚持科学规划、全面防范。

3. 快速反应，处置得当。建立应对重大道路运输事故的快速反应机制，快速反应，快速得当处置。

4. 统一领导，分级负责。当重大道路运输事故发生后，要在政府及交通主管部门的统一领导下，分级负责，协调有序地开展抢救、事故处理和善后工作。

5. 局部利益服从全局利益。当政府及交通主管部门征集、调用相关物资、车辆时，要以局部利益服从全局利益，服从政府统一指挥，保障救援供给。

#### 四、指挥组织体系

1. 领导小组。成立公司重大道路运输事故应急救援领导小组，具体负责组织实施重大道路运输事故应急救援工作。按照“统一指挥、分级负责”的原则，明确职责与任务，开展重大道路运输事故应急救援处置工作。

领导小组组成：

组长：

副组长：

领导小组下设办公室，办公室主任由李朝杰兼任，负责日常事务。

2. 工作职责。统一领导公司重大道路运输事故应急救援处置工作。负责制定重大道路运输事故应急救援预案，负责参加重大道路运

输事故抢救和调查，负责评估应急救援行动及应急预案的有效性。负责上级主管部门的应急救援其他事项。

3. 现场处置机构。重大道路运输事故发生后，领导小组组长或指派副组长和其他成员赶赴事故现场指导和协调进场施救。根据道路运输事故严重程度、涉及范围和应急救援行动的需要，设立现场救援指挥部。参与现场应急处置行动的相关部门和人员，在现场救援指挥部的统一指挥下，实施现场应急救援和处置行动。

4. 应急车辆。公司指定闽 Gxxxxx 车作为道路运输事故应急车辆。

#### 五、应急预案启动条件

本公司运营车辆发生重大道路运输事故后，立即上报公司领导，经公司领导确认后启动应急救援预案。

#### 六、应急响应

1. 立即抢救。当发生重大道路运输事故后，本公司在现场的工作人员，首先查看事故严重程度，检查有无伤亡人员，如有受伤人员，应立即施救并拦截过往车辆，送就近医院抢救，同时应标出事故现场位置。

2. 及时报案。在抢救伤员、保护现场的同时，在第一时间直接或委托他人向当地公安部门、交通主管部门及保险公司报案，同时向本公司领导报告。报告内容如下：肇事地点、时间、报告人的姓名、住址及事故的死伤和损失情况。交通警察和应急救援人员到达现场后，要服从组织指挥，主动如实地反映情况，积极配合现场勘察和事故分析等工作。

3. 启动预案。发生重大道路运输事故后，应急救援领导小组经核实和确认后，将情况报告公司第一责任人并立即启动应急救援预案，研究部署应急救援处置工作。

4. 赶赴现场。应急救援领导小组组长或指派其他成员，立即带领救援人员赶赴现场，参与现场指挥和救援工作。

5. 现场施救。应急救援人员到达现场，要积极协助配合，快速、果断地进行现场施救，全力控制事故态势，防止事故扩大。

6. 通信联系。开通与现场救援指挥部、交通主管部门等的通信联系，随时掌握事故应急救援处置进展情况。

7. 保障措施。根据事态发展和应急救援处置工作进展情况，进一步落实抢救人员、抢救设备、设施，确保抢救工作有效进行。

8. 协调配合。政府及相关部门组成指挥部时，公司道路运输事故应急救援领导小组派出的救援人员要积极配合，相互协调，服从指挥部统一领导。

## 七、应急救援结束后处置工作

1. 救治和善后处理。及时开展对事故中伤亡人员的救治和事故善后处理工作，对紧急调集、租用的'人力物力按照规定给予补偿，及时会同保险公司开展道路运输事故理赔工作。

2. 事故调查。公司应积极组织自查并配合政府相关部门做好事故的调查工作。事故调查按照国家有关法律、法规、规章进行调查、处理，依据有关标准对事故损失作出评估，对责任人员做出处理。对道路运输事故中暴露出来的有关问题，提出整改措施，及时消除安全隐



患，修改完善预案，防止事故再次发生。

## 八、事故报告

1. 报告程序及要求。发生重大道路运输事故后，有关人员必须采取措施抢救伤员，并在第一时间直接或委托他人向当地公安部门、交通主管部门及保险公司报案，同时向本公司领导报告。公司在接到事故报告后2小时内按照事故报告的内容和要求，将所发生的事故情况报告所属地县（市、区）道路运输管理机构。

2. 报告内容。报告的内容包括：基本情况、简要经过、经济损失估计、原因判断、控制情况、相关情况、报告联系等。

(1). 基本情况。事故及险情发生的单位或车辆牌号（设施名称）、涉及人员、时间、地点及事故现场情况；

(2). 简要经过。事故及险情简要经过、伤亡人数、车辆毁坏情况；

(3). 经济损失估计。事故及险情的直接经济损失的初步估计；

(4). 原因判断。事故及险情发生原因的初步判断；

(5). 控制情况。事故及险情发生后采取的应急救援措施、处置以及事故控制情况；

(6). 相关情况。其他需要报告的问题，如车型、车况、核定人（吨）数、实载人（吨）数、经营线路，或货物名称等；

(7). 报告联系。事故报告人姓名、住址、报告时间及联系方式。

## 九、应急保障体系

1. 应急救援处置专业队伍建设。建立健全应急救援处置专业队伍，完善应急救援处置专业队伍的管理机制，落实专业人员并加强专

2. 建立健全应急资金保障制度。建立健全和落实应急救援处置专项预备金制度，将应急机制建设经费列入年度财务预算，支持应急机制建设和保障应急救援处置工作。按照现行事权、财权划分原则，分级负担处置突发公共事件所需的经费。充分发挥保险在经济补偿、恢复重建和社会稳定方面的作用。

### 3. 加强通讯信息报告。

利用现代信息技术，加强对道路运输事故有关信息的收集、风险分析判断和持续监测。建立准确、及时、快速的突发事件监测、预测和预警工作机制。公布应急救援领导小组办事机构抢救人员电话，保证准确、及时报送信息，不得瞒报、缓报和谎报。信息的发布要及时、准确、客观、全面。

## 十、预案演练

重大道路运输事故应急救援领导小组应当定期组织应急预案演练。编制演练方案，明确演练的课题、队伍、内容、范围、组织、评估和总结等。演练要从实战角度出发，切实提高应急救援能力，深入发动和依靠职工，普及运输安全知识和技能。

## 十一、奖励与责任

1. 总结评估。重大道路运输事故应急救援领导小组对应急救援行动的结果、职责履行、组织、行动、平时准备等情况进行评估，并做好有关统计、汇总工作。检查应急救援预案可行性及需完善、补充的项目，应急行动评估报告于应急响应行动结束后3日内报上级行政主

2. 表彰奖励。对在实施重大道路运输事故应急救援和处置行动中反应迅速、表现突出、处置果断、决策正确的部门和个人，依据相关规定给予表彰奖励。

3. 责任追究。因玩忽职守、贻误时机造成严重后果的，依据有关法律法规和规定，追究有关责任人的责任。

### 交通运输执法的应急预案 3

为了认真贯彻雨雪凝冻等恶劣气候下交通运输安全工作，为进一步做好我县冬季道路交通安全工作，提高恶劣天气的应对能力，增强我县交通运输应急措施的系统性和协调性，有效应对突发事件，确保冬季特殊天气（雨、雪、雾、交通结冰）等气候条件下交通运输应急的安全、有序、高效，特制订本预案。

#### 一、总体目标

按照“安全第一、常抓不懈、预防为主、全力抢险”的工作方针，切实落实冬季交通运输工作责任制，做到责任到位、指挥到位、人员到位、物质到位、措施到位、抢险及时，确保冬季特殊气候条件下交通运输各项保障工作安全正常。

#### 二、应急指挥体系及职责

为加强冬季交通运输保障工作的组织领导，成立安龙县交通运输局应急保障工作领导小组。

组长：吴坤麟

副组长：胡明康、王春福

成员：局属各单位、局机关各股室负责人、各道路运输企业、客运站、水运企业、城市公交、机动车驾驶培训企业、机动车维修企业、网络预约出租汽车企业、巡游出租汽车企业负责人

领导小组职责：负责组织指挥公路、桥涵的抢险工作，确保冬季交通运输畅通；负责组织全县冬季公路水路运输抢险工作；组织落实好抢险运输车辆，并保证在接到指令规定时间投入足够的客运、货运车辆参加救援工作。

应急保障工作领导小组下设办公室，办公室设在局安全监督股，胡明康副局长兼任办公室主任，局安全监督股人员为办公室成员，24小时值班电话 0859-521xxxx。同时，成立道路运输、水上交通、运营公路应急保障工作小组。

（一）道路运输应急保障工作小组：

组长：胡明康

副组长：罗雅

成员：道路运输股全体人员、各道路运输企业、客运站、城市公交、机动车驾驶培训企业、机动车维修企业、网络预约出租汽车企业、巡游出租汽车企业负责人

全面负责冬季道路运输突发事件的应急处置工作，承办局应急保障工作领导小组交办的其他工作，并及时报告有关信息和情况。

1、应急保障一分队：

队长：陈治江

成员：苏杭、王凌峰、王月姣、曾加龙、唐本广、孔德勇、贺渠、薛德贵、曹传炳、车龙金、道路旅客运输企业负责人、网络预约出租汽车企业负责人、巡游出租汽车企业负责人

（负责提供必要的客运、公交出租车辆运输保障；对客运、公交出租企业突发事件进行应急救援处置，保障应急人员及时到达事发地开展救援工作，负责将遇险人员转移到安全地带）。

## 2、应急保障二分队：

队长：贺如国

成员：叶鼎嵩、常楠、庾定涛、王安华、张鹏、罗贵钢、何翔、蔡金桥、贺林波、潘新浩、道路旅客运输企业负责人、机动车维修企业负责人、机动车驾驶培训企业负责人

（负责提供必要的货运车辆运输，保障应急物资的顺利运输；对货运、维修、驾驶培训企业突发事件应急处置；负责货运、维修、驾驶培训企业开展对突发事件应急救援工作的`组织实施）。

## （二）运营公路应急保障工作小组：

组长：王春福

副组长：田仁杰

成员：工程建设技术组、农村公路养护中心全体人员

负责认真做好冬季县乡道公路养护和保畅工作，加强对危桥、涵洞以及破损路段的巡查和管控，对于因冰雪灾害及事故损毁造成的交通阻断，及时赶赴现场，制定抢修方案，指导突击抢修，负责做好绕行线路及便道技术保障工作；备足防滑料、融雪剂等除雪物资，提前

养护作业车、融雪剂、防滑料、人工除雪用具若干); 组建应急保障突击队, 强化工作培训和应急演练, 确保遇到紧急情况能够拉得出、打得赢。负责及时收集道路毁坏险情情况, 定期、不定期向局领导汇报险情情况。

(三) 水上运输应急保障工作小组:

组长: 董顺德

副组长: 陈治阳

成员: 航务股、海事股、高坝中队、平班中队全体人员、水运企业负责人

负责提供必要的船舶运输保障; 对冬季水上运输突发事件应急救援工作的组织实施及处置工作, 承办应急保障工作领导小组交办的其他工作。

三、预警级别及发布

突发公共事件分为一般(IV级)、较大(III级)、重大(II级)和特别重大(I级)四级预警。

(一) 特别重大交通运输事故(I级)

一次造成30人以上死亡(含失踪), 或危及30人以上生命安全, 或100人以上重伤(包括急性工业中毒), 或1亿元以上直接经济损失, 或需要紧急转移安置10万人以上的安全事故。

(二) 重大交通运输事故(II级)

一次造成10人以上死亡, 30人以下死亡(含失踪), 或危及10

30 人以下生命安全，或 50 人以上、100 人以上重伤（包括急性工业中毒），或 5000 万元以上、1 元亿以下直接经济损失，或需要紧急转移安置 5 万人以上、10 万人以下的事故。

### （三）较大交通运输事故（III级）

一次造成 3 人以上死亡，10 人以下死亡（含失踪），或危及 3 人以上、10 人以下生命安全，或 10 人以上、50 人以上重伤（包括急性工业中毒），或 1000 万元以上、5000 元亿以下直接经济损失，或需要紧急转移安置 3 万人以上、5 万人以下的事故

### （四）一般交通运输事故（IV级）四级

一次造成 3 人以下死亡，10 人以下死亡（含失踪），10 人以上重伤（包括急性工业中毒），或危及 3 人以下生命安全、或 1000 万以下直接经济损失事故。

### （五）其它情况

根据县安委会、县应急局指示，发布相应级别的预警信息。

## 四、应急响应

### （一）应急响应行动

应急响应启动后，局属各单位实行 24 小时主要负责人带班值班制度，及时监测事件变化情况，做好相关应急响应工作，并严格按照《中共安龙县委办公室安龙县人民政府办公室关于加强近期值班值守工作的紧急通知》精神，将灾情和救灾工作情况及时报告单位主要领导和上级相关部门。

#### 1、IV 级响应

一般交通运输突发公共事件发生后，局应急领导小组立即启动应急预案并组织实施。

## 2、III 级响应

较大交通运输突发公共事件发生后，局应急领导小组立即启动应急预案并组织实施，并与县安委会、县应急局及时联系，加强信息反馈，在必要的时候请求县安委会的协助，并根据事态发展做好高级别响应的准备工作。

## 3、II、I 级响应

重大、特别重大交通运输突发公共事件发生后，局应急领导小组启动本级应急预案，并在县人民政府、县安委会的指挥下，负责交通运输的组织、指挥和协调工作。

### （二）信息报送和处理

交通运输突发公共事件应急指挥机构接到交通运输突发公共事件信息并经核实确认后发生后，应立即向县政府办公室和县安委会、县应急局报告。

### （三）应急处置

局应急领导小组办公室应快速反应，迅速行动，启动有关交通运输的应急或抢修方案，保障道路畅通和物资、旅客的及时运输，为处置各类突发公共事件提供保障。并根据突发公共事件状况，组织相关部门和专业技术人员赶赴现场，帮助做好事件应急处置。

### （四）信息发布

交通运输突发公共事件信息发布遵循实事求是、及时准确的原



则。我局将按有关规定，做好信息发布工作。

#### （五）应急结束

交通运输突发公共事件应急结束应同时具备如下条件：交通运输应急任务完成，险情排除，道路恢复通畅；现场抢救活动（包括人员搜救、处置、火灾爆炸危险或危险隐患的排除等）已经结束；交通运输突发公共事件所造成的大规模污染损害基本得到控制和消除；受危险威胁人员已安全离开危险区并得到妥善安置。

局应急领导小组根据现场情况，确定符合应急结束条件后，宣布应急结束。

#### 五、其它要求

1、由于大雾、雨雪、冰冻等灾害性天气车辆无法正常通行造成旅客积压时，执法大队、运输企业和车站管理人员要到车站进出口，负责维持车辆出站秩序；临时调派到车站的执法人员要组织运输企业和车站管理人员协助公安人员维护站内外秩序；切实做好道路上滞留人员和车辆的服务工作，提供取暖设施，保证滞留人员和车辆饿不着、冻不着、有燃油，让司乘人员了解公路封闭情况和采取的各种措施，取得他们的支持和谅解。

2、遇塌方、突发事故等情况致使道路阻断的。由客运站发布公告，报执法大队批准后更改客车途经点。在道路恢复畅通后告知局应急领导小组办公室，完成班线调整回原线路运行事宜。如遇断道又无法提供经济安全绕行线路的，客运站要立即停止售票，并做好解释宣传和退票工作；养护中心应及时上报的同时，调动抢险队及机械设备

抢修便道，设置绕行警示标牌，协调当地交警疏导交通。

3、落实应急备用运力，必要时经县人民政府同意征用社会车辆参加县内中短途客运。征用车辆必须保证车辆技术状况和驾驶员符合规定，并持执法大队出具的证明运行，运行前要对驾驶人员进行必要的运输安全和客运业务教育。

4、重大节假日客流高峰期，按照驾驶员24小时内累计驾驶时间不得超过8小时的规定，日间连续驾驶不超过4小时，夜间连续驾驶不超过2小时，每次停车休息时间不少于20分钟。运输企业要足额配备驾驶员，客运站要合理安排调度正班及加班车辆，避免疲劳驾驶。

5、客运站要为调用应急运力提供专门的停车场地，并为其驾驶员提供食宿安排；对调派到车站加班车辆的驾驶员，车站要负责安排休息地点，保证驾驶员得到足够休息。

## 六、善后工作

1、交通运输突发公共事件发生后，报请县政府负责组织开展有关的人员安置工作。事故中的受伤人员由指定医疗机构实施抢救，直至脱离危险并安全出院。

2、按国家相关法律法规对征用物资、运输车辆给予补偿。

3、相关单位要及时做好事故总结评估工作，积累经验和教训，逐步完善应急机制，提高预警和应急处置能力。

## 七、附则

本预案所依据的法律法规、所涉及的机构和人员等方面发生重大

改变，或在执行中发现存在重大缺陷时，要及时组织修订。

本预案依据《中华人民共和国安全生产法》、《中华人民共和国公路法》、《建设工程安全生产管理条例》、《生产安全事故报告和调查处理条例》和上级有关规定等法律法规制定。

本预案适用于本县境内发生的交通运输自然灾害、生产事故、公共道路交通事故、社会安全事故等突发事件中物资、人员运输保障和道路保畅。

本预案自印发之日起实施。

#### 交通运输执法的应急预案 4

为保障全市车辆超限超载治理工作（以下简称“治超”）期间社会经济的正常运行和流通市场的相对稳定，保证人民群众生活必需品的供应，特制定本应急预案。

##### 一、组织领导

“治超”期间道路运输保障应急工作要遵循“统一领导、分级负责、迅速反应、保障有力”的原则。全市“治超”领导小组办公室（设在市交通局）专门成立了运输保障组（设在市运管处），具体负责全市道路运输市场动态监测，对市场异常波动情况进行预警报告和应急处置。

组长： 副组长：

联系电话

各县区交通局要成立相应机构，在“治超”领导小组的统一指挥

和领导下开展工作。

## 二、道路运输保障组织工作职责

各县区运输保障组织要在同级“治超”领导小组的领导下开展工作，制定本县区道路运输应急预案，组织应急车辆做好运力储备，负责对本县区道路运输市场异常波动情况进行监测，及时掌握运输市场动态。一旦出现市场异常波动等情况，各级运输保障组织要及时向同级和上一级“治超”领导小组报告。服从“治超”领导小组的统一部署，指挥道路运输系统和统一调配应急运输车辆及人员，执行运输保障任务，并加强组织监督。

## 三、道路运输保障应急预案级次

根据市场出现的异常波动和运力紧张情况，按照影响范围、强度和发展趋势，将运输保障应急预案分为相应等级。市场异常波动情况是指人民生活必需品由于运力不足出现脱销或工业生产原料、产成品由于运力不足出现供应紧张，导致生产企业面临停产。黄色运输保障应急预案是全市大部分县或汉台区出现上述市场波动和运力紧张情况，市交通局应立即向市政府和省交通厅报告，由市“治超”领导小组发布黄色预警警报，启动市级应急预案，并组织、协调、实施。各县区市场出现异常波动情况后，县区交通局应当立即进行调查核实和确认，并在1小时内向当地政府和市“治超”领导小组报告，启动本地应急预案。

## 四、道路运输保障车辆及人员

（一）车辆要求。道路运输保障车辆储备数量按以下原则执行：

10 万人口以下的县，应配备 5 辆 5 吨以上的货车，每增加 10 万人相应增加 5 吨以上货车 5 辆。各县区交通局启动道路运输保障紧急预案后，要立即调集应急运输保障车辆，由市上统一核发《道路运输特别通行证》。应急运输保障车辆要在明显位置悬挂《道路运输特别通行证》，在执行任务时不得超限超载运输，任务完成后应立即将《道路运输特别通行证》缴回市交通主管部门，逾期不缴的，由市交通主管部门强制收缴。应急运输保障车辆技术等级要达到二级以上，车辆使用年限不超过五年，严禁车辆和设备带病操作。如果没有符合条件的车辆或车辆不足，应向市“治超”领导小组提出支援申请。

（二）人员要求。应急保障队伍应由驾驶员、押运员、装卸员以及带队人员组成。驾驶员基本要求：政治合格、身体健康、驾驶技术过硬、证件齐全、熟悉有关政策法规。

#### 五、市场异常波动情况的报告

各县区交通局、道路运输管理机构、运输企业要建立和完善“治超”工作报告制度，明确责任，确保信息畅通，出现突发事件要及时上报市“治超”领导小组。报告内容：物价上涨及运力下降的幅度、本县区运力异动情况、需要市级支援的申请要求及特别通行证的数量。

#### 六、应急运输保障工作机制

执行应急运输保障任务的单位，在派出 5 辆及以上车辆或执行统一任务时，应由单位领导带队，10 辆以上的由县区运输管理部门领导带队。执行应急任务所产生的运费由托运人承担，执行基本运价，

不足部分由各级财政给予补贴，免交车辆通行费，并行驶军车通道。

## 七、值班制度

有应急运力分配指标的单位要建立值班制度，并认真组织落实。值班电话必须 24 小时开通，值班人员不得擅离职守。值班领导手机 24 小时开通。执行应急运输保障任务的单位必须无条件执行市局下达的应急运输指令。对贻误时机并造成影响的单位和责任人要追究责任，并严肃处理。各县区应于每日 16 时前将《执行应急运输任务情况表》上报市道路运输管理处。

## 交通运输执法的应急预案 5

为全面提高冬季道路交通安全，应对恶劣天气的应急处理能力，保证全县交通运输在冰、雪、雾等恶劣天气（以下统称恶劣天气）应急工作安全、高效、有序进行，最大限度的预防和减轻恶劣天气的影响，保障人民群众安全出行。根据《中华人民共和国突发事件应对法》、《国家突发公共事件应急预案》结合我局实际，特制定本预案。

### 一、基本原则

统一指挥、分级负责，部门分工、协调一致。最大限度地预防和减少恶劣天气造成的人员伤亡和危害。各单位要落实责任，互相配合，形成应急合力，共同做好恶劣天气的应急工作。要以科技为先导，依靠科技手段，全面提高恶劣天气的应急工作的现代化水平，做到及时发现、预警、响应和处置。同时，通过媒体，加强对天气的预报工作，确保全县交通运输的安全有序。

## 二、适用范围

本预案所称恶劣天气，指受寒潮、低温、大风、冰雹、霜冻、大雪、大雾、强对流等，同时包括其次生、衍生恶劣天气。

本预案适用于恶劣天气发生后，全县交通运输范围内的预警、应急响应、救灾等工作。

## 三、应急指挥体系及职责

### 1、应急组织机构

恶劣天气应急领导小组，由临泉县交通运输局局长郭跃翔任组长，各二级机构负责人为副组长，各有关单位负责人为成员。领导小组下设办公室，办公室设在县交通运输局安全办。

### 2、应急组织机构职责

恶劣天气应急领导小组（以下统称领导小组）主要负责全县交通运输系统恶劣天气的预警、应急响应和处置及救灾等工作的统一领导、指挥和协调，指导开展恶劣天气的应急救援工作。

恶劣天气应急领导小组办公室（以下统称应急办公室）主要负责传达恶劣天气应急领导小组工作指令；具体协调处理恶劣天气救援应急工作中的有关问题；组织各单位研究会商恶劣天气发展趋势；对恶劣天气造成的损失及影响进行评估；适时对恶劣天气应急预案进行修订和完善；完成恶劣天气应急领导小组交办的其他工作。

## 四、预防预警机制

1、应急办公室根据恶劣天气预报、警报信息，对可能发生的恶劣天气，立即进行相关工作部署，并上报县局应急领导小组、县政府

办公室和县交通运输局。

2、领导小组对冰雪恶劣天气信息进行分析评估，达到预警启动级别的，应及时发布启动预警命令。

3、局属各单位应按照恶劣天气预警信号，积极采取措施防御和避免恶劣天气可能造成的损失。

4、应急办公室应及时进行督促、检查、指导，确保本预案的顺利实施。

5、按照冰雪恶劣天气的影响范围、严重性和紧急程度，分为一般、较重、严重和特别严重四级，依次用蓝色、黄色、橙色、红色表示。

## 五、应急响应

### 一般级响应(蓝色)

一般恶劣天气发生后，积极做好应急响应工作，并将灾情和救灾工作情况及时上报县政府。

### 较大级响应(黄色)

较大恶劣天气发生后，立即实行 24 小时主要负责人带班值班制度，及时收集恶劣天气的发展变化情况，做好应急响应工作，并将灾情和救灾工作情况及时上报县政府和省交通运输厅。

### 重大级响应(橙色)

重大恶劣天气发生后，领导小组迅速宣布进入重大级响应，立即实行 24 小时主要负责人带班值班制度，做好抢险救灾工作，并将灾情和救灾工作情况上报县政府和省交通运输厅。



## 特大级响应（红色）

特大灾害发生后，领导小组，立即宣布进入特大级响应，全系统实行 24 小时主要负责人带班值班制度，按照统一部署，做好抢险救灾工作，并将灾情和救灾情况上报县政府和省交通运输厅。

## 六、应急处置措施

恶劣天气发生后，领导小组应协调、指挥各单位和专业应急队伍及时开展应急处置工作。各岗位应急人员全部到位，实行 24 小时值班制度。

### 1、对客运、危险品车辆实行临时性管制措施

为确保当前天气下的交通运输安全，对全县客运、危险品车辆实行停止发车的临时性管制措施，为解决滞留人员、车辆的有关问题，采取以下应对措施：

（1）道路客运站场停止发车期间实行两个集中：所有客运车辆就地集中；所有驾驶员就地集中；由客运企业统一组织待命；

（2）各客运站、场必须做好对旅客的宣传解释工作，保证旅客疏散有条不紊；对有旅客滞留的客运场站实行 24 小时开放、确保供水、供电、供暖，有条件的还应保持饮食供应；同时和当地治安、卫生部门积极配合，采取“防火、防盗、防抢”及“防疫病”等措施，确保治安、卫生安全；

（3）所有客运、货运企业实行 24 小时值班，密切关注天气情况和传达上级的有关决定、加强与气象、公路、交警部门信息沟通，及时掌握气象变化情况、道路通行情况；

(4) 所有危险品运输车辆在目前天气情况下全部停运。为保障蔬菜、鲜果、肉类等重要物质的运输，普通货物运输车辆应加强安全设施的配备，规范操作，确保运输安全；

2、旅游码头、渡口及船舶管理方面，采取以下应对措施：

(1) 各水运公司、渡运公司、渡口所在地乡镇政府及时启动应急预案；

(2) 认真做好旅游船停航和渡船停运工作，对乘客进行疏导；

(3) 各船舶公司、渡运公司安全管理人员做好停航、停运期间安全管理工作，乡镇政府船舶安全管理员做好乡镇船舶管理工作，海事机构履行监管职责，对重点水域、重点船舶加强监控；

(4) 对拒不停运的公司和船员，采取坚决有效的管制措施；

(5) 密切关注天气状况，保持全天候通讯畅通。

3、农村公路管理方面，采取以下应对措施：

(1) 对农村公路桥面结冰路段采取铺撒工业盐处理；

(2) 对危桥采取以下安全管理措施：

一是派人值守和巡查，加强对过往车辆限载、限高、限宽的安全管理及监督；二是对护栏缺失部分，派人驻守并增加警示标志。

4、工程建设施工现场管理方面，采取应对措施：

在恶劣天气条件下，所有建筑施工作业一律停止，并对工程特殊重点部位进行保温处理，确保建筑工程质量安全。

七、其他

1、预案管理与更新

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/937016026020006050>