

2023 年铁路建设工程质量安全监督管理人员考试

一、单项题

1、中国铁路史上首次采用节段预制悬臂拼装法施工的桥（1 [单选题] *

A 旧庄河 1 号桥 ✓

B 到 水河 14 号桥

C 孙水河 5 号桥

D 永定河 7 号桥

2、混凝土节段梁预制方法适用桥梁跨径多为（）。 [单选题] *

A 20~50 米

B 20~60 米

C 30~50 米

D 30~60 米 ✓

3、混凝土节段梁预制时，每梯梁段上埋设有（）个测量控制点。 [单选题] *

A 4 个

B 5 个

C 6 个 ✓

D 7 个

4、《预应力混凝土桥梁预制节段逐跨拼装施工技术规范》（CJJ/T111-2006）规定：预应力混凝土节段

A 2mm

B3mm√

C4mm

D5mm

5、下面对高速铁路隧道衬砌验收描述正确的为（） [单选题] *

A、正常情况下，混凝土衬砌脱模时强度不小于 5Mpa.

B、仰拱填充须采用取芯法检测强度。√

C、隧道拱墙衬砌施工前，应对初期支护净空断面进行检查,结果合格，施工后，无需再次对净空断面检验。

D、拱墙衬砌钢筋保护层检测须采用地质雷达法。

6、某高速铁路站前 1 标一次进场 10050m² 隧道施工用 EVA 防水板,试验室对其进场检验时，应按多少批次验收？（） [单选题] *

A1

B2

C3√

D 应考虑运输车辆次数

7、依据铁路隧道安全规范，下面又描述正确的为（） [单选题] *

A、隧道钻爆作业采用湿式钻孔时，可在残孔中钻孔。

B、隧道钻爆作业，装药和钻孔可同时开展，但应分人单独管理。

C、矿山法施工的隧道，照明电压不得大于 36V。

D、正在施工作业的隧道，隧道内气温为 29℃,不符合要求。√

8、铁路隧道安全规范明确：隧道仰拱应随开挖及时施作，尽快形成封闭环，施作时机应符合设计和有

关规定要求。这里“施作时机”是指（） [单选题] *

A 施工机械确认无问题，人员培训交底到位，原材检测无不合格品。

B 仰拱与掌子面、二次衬砌的安全步距符合要求。✓

C 监理已经对检验批签字确认。

D 超前地质预报结果已经确认无问题，施工工法工艺符合要求。

9、某高铁隧道盾构始发井（明挖工程）地下连续梁钢筋笼主筋，根据《高速铁路隧道工程施工质量验收标准》TB10753-2018 的规定，其钢筋间距规范验收允许误差为（） [单选题] *

A、 ± 10 ✓

B、 ± 20

C、+10、-7

D、 ± 5

10、某高铁隧道盾构施工，下列说法正确的是（） [单选题] *

A、盾构同步注浆浆液配合比应按设计要求配置。

B、盾构二次补强注浆压力和注浆量应符合试配试验要求。

C、管片螺栓种类应符合设计要求，施工单位全数检查，监理单位每 10 环检验 1 次。

D、检验盾构二次注浆浆液性能指标及施工配合比，不仅需符合设计要求，还应符合工艺试验要求。✓

11、依据《铁路隧道工程施工安全技术规程》TB10304-2023 的规定，盾构机在盾尾处应安装（）和机车防撞装置。 [单选题] *

A、有害气体报警器

B、声光报警器 ✓

C、紧急通信系统

D、撞击声报提示器

A、压力平衡试验

B、试掘进 ✓

C、负环管片安装调试试验

D、同步掘进

13、某高速铁路采用 CRTSn 型板式无砟道床,依据《高速铁路轨道工程施工质量验收标准》TB10754-2018

的规定,对其支承层要求描述错误的是 () [单选题] *

A、支承层施工宜采用滑模摊铺机进行。支承层材料应采用水硬性混合料。

B、施工前应进行工艺性试验,验证配合比、机械性能及工艺参数。

C、支承层混合料应由拌和站拌制或施工现场拌制。的口物应均匀一致,有生料、成团现象的非均质拌和物
严禁用于摊铺。 ✓

D、支承层施工完成后应喷雾或洒水并覆盖保湿养护不少于 7d。

14、以下轨道施工行为,符合《铁路轨道工程施工安全技术规程》TB10305-2023 的是 () [单选题] *

A、轨枕制造的翻模机翻转轨枕模型时,存在翻转困难卡顿现象,工人可采用刚性合格的小型工具手工辅助
翻转。

B、工人在困难条件下采用滑行方法卸钢轨时,滑行轨安放稳固,坡度适当, 钢轨一端翘起。

C、工人搬运轨枕时,挂枕应牢靠,抬运应平稳,放置时应一端先放,另一端慢放。

D、某施工单位采用铺轨机铺轨,铺轨机走行速度为 2.1km/h,对位时速度 0.9km/h. ✓

15、高速铁路接触网的正常工作电压为 () kV₀ [单选题] *

A、35

B、25 ✓

C、110

D、10

16、我国高速铁路 350km/h 时速用接触网一般采用（）供电方式。 [单选题] *

A、直接供电

B、带回流线的直接供电

C、BT 供电

D、AT 供电 ✓

17、高速铁路接触网施工时，接触导线应采用（）架设。 [单选题] *

A、小张力

B、不加张力

C、恒张力 ✓

D、自然展放

18、腕臂预配时各零配件应使用（）进行紧固。 [单选题] *

A、开口扳手

B、力矩扳手 ✓

C、固定扳手

D、梅花扳手

19、高速铁路接触网弹性链型悬挂中弹性吊索的张力为（ [单选题] *

A3.0kN

B3.5kN✓

C4.0kN

D4.5kN

A、某施工、监理合同段首次考核分别为 68 分、71 分，只有施工合同段需要整改复评。

B、地级以上市铁路建设行政主管部门应当根据职责分工，将平安工地建设管理纳入本单位年度安全生产工作计划。

C、施工合同段每季度第一个月 5 日前将上季度自评结果报监理单位审核，审核通过后报建设单位。而且监理每季度应对施工过程中的施工合同段进行 1 次专项检查。

D、各地级以上市铁路建设行政主管部门应当于每年 1 月底前，将上一年度管辖范围内的铁路工程平安工地建设管理情况总结报告等上报省铁路建设行政主管部门。✓

21、（ ）是项目平安工地建设考核评价的主体。 [单选题] *

A 地级以上市铁路建设主管部门

B 建设单位 ✓

C 项目所有施工、监理合同段

D 监督机构

22、依据《广东省交通运输厅关于铁路建设工程安全生产费用的管理办法》要求，以下不属于安全生产费使用范围的是（ [单选题] *

A、安全应急救援及预案演练费用

B、聘请专家参与安全检查、评僚□咨询费用

C、特种机械设备、压力容器、避雷设施等检查检测费

D、安全员工资 ✓

23、《广东省交通运输厅关于铁路建设工程安全生产费用的管理办法》中安全生产费使用范围表第七条规定安全生产适用的新技术、新标准、新工艺、（ ）的推广应用支出。 [单选题] *

A、新材料

B、新装备 ✓

C、新人员

D、新措施

24、依据《广东省交通运输厅关于铁路建设工程安全生产费用的管理办法》要求,建设单位()关于施工单位安全生产费用使用情况的检查。 [单选题] *

A、每季度至少组织一次 ✓

B、每半年至少组织一次

C、每年至少组织一次

D、每月至少组织一次

25、依据《广东省交通运输厅关于铁路建设工程安全生产费用的管理办法》要求,铁路建设工程质量监督机构开展监督检查时,应当加强对项目安全生产费用用于施工现场安全生产条件改善、()等方面的监督检查。 [单选题] *

A、安全生产效率提高

B、安全生产措施落实 ✓

C_x 安全生产人员履职

D、安全生产人员数量

26、根据《广东省铁路工程施工安全标准化指南》有关规定,以下说法错误的() [单选题] *

A、管理行为分册未对总承包单位的安全生产管理制度做出要求。

B、管理行为对“平安工地”考核评价也提出相应要求。

C、安全技术分册,单独对中心试验室的驻地做出相应的要求。 ✓

D、安全技术分册对站后房建装修也做出相应的要求。

*

A2

B4

D8

28、在平安工地施工单位基础管理考核评价中，下列制度不属于文件要求的是（） [单选题] *

A、劳动用工实名登记制度

B、专业分包（劳务合作）单位安全管理考评制度

C、施工作业操作规程

D、安全应急报备制度 **V**

29、以下施工单位情况在平安工地中不会扣分的是（） [单选题] *

A、施工单位平安工地自我评价结果未按要求及时上报监理单位审核

B、未按规定配置兼职的应急管理人员

C、施工单位所有施工作业人员未投保人身意外伤害保险，但购买安全生产责任保险的保障范围已涵盖人身意外伤害保险的保障范围 **V**

D、未建立考核合格的分包队伍台账的

30、某省管铁路项目站前 1 标施工单位，在某次考评时，基础管理考核评价得分 92.0 分，施工现场（附表 A3.1 通用部分）得分 87.5 分，现场考核评价 A3.2）得分 90.5 分，其安全条件符合率为 86%，该施工单位最后考核评价分数为（） [单选题] *

A、89.2

B、90.0

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/937023116111006036>