

行车安全管理制度（8篇）

行车平安管理制度 篇1

1、平安行车规定

1.1 驾驶员平安行车规定

1.1.1 工区全部车辆的驾驶人员〔含操作队值班车辆〕均应由公司批准的具有驾驶资质的人员担当，其他人员不得驾驶工区机动车辆。

1.1.2 驾驶人员应仔细执行《道路交通平安法》，严格遵守交通法规，自觉谨慎驾驶，做到依法行驶、文明行驶、平安行驶。

1.1.3 操作队值班车辆驾驶人员应听从驾驶班班长、操作队队长、当值值班长的统一调度和管理，做到出车准时、驾驶平安；工区生产用车驾驶人员应听从驾驶班班长的统一调度和管理，不得私自出车；

1.1.4 操作队值班车辆应履行车辆每日交接手续，确保油料充分，车况良好，不符合车辆交接条件的，接班人员应准时指出，并向驾驶班班长汇报。

1.1.5 驾驶人员应主动参与公司、工区、操作队组织的平安教育及有关活动，牢固树立平安第一意识。

1.1.6 自觉爱惜养护车辆，仔细做好“三检”〔出车前、出车中、出车后车辆检查〕，确保“四良”〔制动、转向、灯光、信号良好〕，“两洁”〔车容干净、车内干净〕。

1.1.7 严格遵守平安驾驶操作规程，随带驾驶证、行驶证及相

关有效证件。驾车时不准闲谈、吸烟、吃零食、接〔打〕手机，不准穿拖鞋驾驶车辆，严禁酒后驾车。

1.1.8 驾车时系好平安带，自觉做到礼让三先。

1.1.9 禁止将车辆交给外单位驾驶员驾驶，严禁将车辆交给非驾驶人员驾驶。未经批准，不得随便驾驶外单位车辆。

1.1.10 按规定对车辆进行年检年审。

1.1.11 加强对灭火器具的爱护管理，确保其性能良好，并做到器随车走。

1.1.12 禁载易燃、易爆和腐蚀性物品。

1.1.13 车辆的出行执行派车单制度。

1.1.14 驾驶班应建立健全行车平安管理基础台账，不得漏记、误记，保证平安管理的严厉性和完好性。

1.1.15 执行行车任务时，任何人不得擅自转变工区规定的行车路线，驾驶途中不得做与工作无关的事情。

1.1.16 不准酒后驾车，驾驶中不准打手机，不准吸烟，不准与同车人说笑、谈天。

1.2 乘车人员平安规定

1.2.1 乘车人员有提示、催促驾驶员平安行车的义务。

1.2.2 乘车人员应提前告之驾驶员的行驶目的地，并不得要求驾驶员私自转变行车路线。

2、平安行车标准〔“六无”〕

2.1 车况完好，无磕碰挂擦和丢损；

- 2.2 遵纪守法，无违章纪录和违法违纪现象；
- 2.3 听从调度，无误时误事现象；
- 2.4 文明服务，无用车投诉；
- 2.5 听从管理，无私自出车或擅自转变行车路线；
- 2.6 平安服务，无大小责任事故。

行车平安管理制度 篇 2

一、出车前

- 1、检查驾驶证、行车证件及随车工具是否齐全，对行车路线、时间做到心中有数。
- 2、检查机油、燃油、水是否到达要求，风皮带，灯光、喇叭、水、后视镜、铰接车连接机构是否存在异样现象，钢板弹簧是否坚固，车内平安设施是否坚固。
- 3、检查轮胎气压是否正常，轮胎螺丝，半轴螺丝，传动轴螺丝是否松动，转向机构是否牢靠。
- 4、发动车前变速杆应加入空档位置，每打一次马达的时间最长不能超过五秒钟，间隔时间不少于十秒。
- 5、发动着车以后用发动机怠速空转使水温上升到 60℃以上，并且气压上升到 4.5 公斤/平方厘米认真检查各仪表工作，正常后方可起步。
- 6、冬天冷车发动时，先用摇把空摇发动机 15 圈以上，发动后禁止猛踏油门。
- 7、起步后应试制动器是否有效，车门开关是否敏捷。开头行

驶速度不得超过 15 公里,待水温升至 70℃以上时才能转入正常时速。

二、运行中

1、严格遵守国家法令和交通规章, 仔细执行平安驾驶操作规程, 不违章、不开斗气车、不超速行驶、不强行超车、不让非驾驶员开车。

2、中速行驶、平安礼让、严禁开快车。依据不同车速和道路状况与前车保持肯定平安间距。

3、超车看车头、倒车看车尾、让车时让车并减速。通过人行横道留意行人动向, 通过铁路交叉路口和拐弯时, 要提前减速, 做到“一慢、二看、三通过”。

4、留意观看车、马、行人的动态。遇到骑车不稳的人时, 在 50 米鸣号、30 米减速、15 米以外刹车, 确保平安。严防侥幸通过。

5、会车要做到礼让三先〔先慢、先让、先停〕夜间会车 150 米以外关闭大灯光、改用小灯光, 不准使用防雾灯或有意开大灯眩耀对方。

6、车辆转弯时, 应减速慢行, 留意转弯角度做到精确、准时、平稳、仔细观看、切实做到减速鸣号靠右行。

7、操作精确, 行车平稳, 二档起步, 挨次换档, 脚轻手快, 加油匀称, 起步不闯, 刹车不猛, 不牵强行车。

8、班线车按规定时间做到三准〔出站、中途、到站〕中途不抢不压, 逢站必停, 有客让上, 不私自转变行车路线, 甩站、越站。

9、依据气候、风向、负荷及道路状况, 准时调整百叶窗、始

终保持规定的水温，随时留意气压表及机油压力表，发觉故障准时排解。

10、在保证平安、优质服务的前提下，留意节省燃料，选择路面正确滑行，滑行时必需预备刹车。在下山急转弯、陡坡、桥梁，连续拐弯地段以及风、雪、雨、雾气候条件下，严禁空档滑行。

11、与乘务员紧密协作，留意车门信号，避开车门、车内伤客事故的发生。

12、行驶中一旦发生事故，首先抢救伤者登记证明人。保持现场（抢救伤者、移动现场要做好标记）并准时汇报领导及当地交通管理部门。

13、车到站时停稳以后开门，到终点站时停车熄火挂上低速档、拉紧手刹车才能离开。

14、冰雪道路车速不得超过 15 公里，严禁超车、滑行、与前车保持 50 米以上的距离、行驶中方向的角度要小，转弯时不得猛打方向，以防侧滑。

15、雾天行车，要按规定速度行驶，集中精力、不断鸣号，开防雾灯和小灯。

16、雨天行车，要按规定速度行驶、留意行人、自行车和对面来车的动态，不准急刹车、不要猛踏油门，刹车轮轱溅水后要轻踏刹车，低速运行。

17、车辆突然起火，应马上停车，疏散乘客并准时实行灭火和断电措施。

18、行驶中要常常倾听发动机及底盘各部位声响，把握车辆运行状况，发觉故障准时排解或报修不行带病行驶。严禁直流供油。

19、车辆倒车和调头时，应选好地形，并由乘务员下车指挥方可进行，车辆通过渡口和隧道时驾驶员应先结合车辆技术性能推断能否通过，必要时停车查明后再通过。

三、收车后

1、回场后，做好例保检查工作，如需修理准时报修。

2、按指定地点停放车辆，拉紧手刹车、挂上低速档、关闭电源开关、关好门窗、冬天放出水箱及发动机的水。

四、平安例会日和线路检查规定

1、车队每周进行一次平安教育，由队长组织实施，公司每月进行一次平安教育，由平安员组织实施。

2、车队每周不少于一次上线路检查平安行车状况。公司每月不少于二次上线路检查平安服务状况，平安员组织实施，公司分管领导参与。

3、每次检查或教育都要有记录（教育的内容、参与人数、查出的问题实行的措施等）。

五、驾驶员必需遵守以下规定

1、驾驶员必需携带驾驶证和行车证。

2、不准转借、涂改或仿造驾驶证。

3、不准将车辆交给没有驾驶证的人驾驶。

4、不准驾驶与驾驶证不相符合的车辆。

- 5、未按规定审验或审查不合格的，不准连续驾驶车辆。
- 6、酒后不准驾驶车辆。
- 7、不准驾驶平安设备不全或机件失灵的车辆。
- 8、不准驾驶不符合装载规定的车辆。
- 9、在患有妨碍平安行车的疾病或过度疲惫时，不准驾驶车辆。
- 10、车门、车厢没关好时不准行车。
- 11、不准穿拖鞋驾驶车辆。
- 12、不准在驾驶车辆时吸烟、饮食、闲谈或有其他妨碍平安行车的行为。

行车平安管理制度 篇 3

为了确保行车使用平安，修理，特制订如下管理制度：

- 1、行车只限于熟识使用方法并经培训懂得操作方法的人员使用（有行车证）。
- 2、行车的工作负荷，不准超过载重规定。行车检修时，必需将吊钩降放在地面。
- 3、每台行车由车间负责人指定责任人，在没有得到责任人同意，任何人不得私自使用行车。
- 4、起吊工作有统一的信号，起吊操作人员应依据指挥人员的信号（指令、左右手）来进行操作，操作人员看不见或听不清信号时不准操作。
- 5、起吊物品必需绑牢，吊钩要挂在物品的重心上，吊钩钢丝绳应保持垂直，禁止使吊钩斜着拖吊重物，在吊钩已挂上而被吊物还

未提起时，禁止起重机移动或做旋转动作。

6、行车的荷重在满负荷时，应尽量避免离地太高，起吊重物提升的速度要匀称平稳，不宜忽快忽慢，忽上忽下，以免重物在空中摇摆发生危急。放下时速度不易太快，防止吊物到地时碰坏，

7、起吊的重物，必需先用绳子或链子很坚固平稳的绑着，绳子或链子不应有打结或拗劲的状况，所吊的物件若有棱有角或特殊光滑的部分，在棱角或滑面与绳子相接触处应加以包垫，防止绳子受伤或打滑。

8、与工作无关人员禁止在起吊工作区域内行走或停留。正在吊物时，任何人不准在吊杆和吊物下行走或停留。

9、行车的技术检查，每年至少一次。首先应检查其有无保险装置，联锁装置 和防护装置，以及这些装置是否完好，再检查附件〔绳索、链条、吊钩、齿轮和转动装置〕的状况与磨损程度和固定物〔螺帽开口销等〕得状况，以及接地状况。

10、禁止工作人员将吊钩推动左右晃动。

11、起吊危急物品时〔如压缩器瓶、强酸强 碱、易燃性油类等〕应制定特地的平安技术措施，并经管理部批准方可进行

12、起吊必需使用专用钢丝绳，严禁用麻绳，铁丝等做起吊绳索。

13、操作人员在使用行车前，应进行例行检查、发觉装置和零件不正常时，必需在使用前排解。

14、工作中遇到突然停电，应将全部掌握器手柄板回零位，在

重新工作前应检查行车是否完好后方可使用。因停电重物悬挂半空时，操作人员应使地面人员紧急避让。

15、操作人员进行行车维护保养时，应切断主电源并挂上标志牌。

16、坚持做到“十个不准吊”：

- （1）指挥信号不明或乱指挥不吊；
- （2）物体重量不清或超负荷不吊；
- （3）斜拉物体不吊；
- （4）重物上站人或浮置物不吊；
- （5）工作场地昏暗，无法看清场地、被吊物及指挥信号不吊；
- （6）工件埋在地下不吊；
- （7）工件捆绑、吊挂不牢不吊；
- （8）重物棱角处与吊绳之间未加垫衬不吊；
- （9）吊索具到达报废标准或平安装置失灵不吊；
- （10）重物超长未实行牵引措施不吊。

行车平安管理制度 篇 4

一、出车前必需检查是否携带好行驶证、营运证、驾驶证、从业资格证等相关证件。

二、出车前必需检查车辆各部件的紧固状况，检查车辆制动、电路、油路、灯光等主要部件是否完好，操作敏捷，做到平安、牢靠。

三、行驶途中驾驶员必需保持良好的精神状态，留意集中思想，平安行驶，如发生车辆异样必需停车检查，排解或实行措施后才能恢

复行驶。

四、严禁让未取得机动车驾驶证和道路运输从业资格证的人员驾驶车辆。

五、严禁驾驶员疲惫驾车、酒后驾车。

六、严禁在一般货物中夹带危急货物从事道路运输。

七、严禁车辆超载、乱停乱放、闯红灯和超速行驶等违法行为。

八、严禁车辆在出车前未经驾驶员或车辆修理人员的平安检查私自出车，防止车辆带病上路。

九、严禁在行驶途中将车辆交给与工作无关人员驾驶。

十、在特别天气、特别路段，应严格掌握车速、确保平安。

十一、收车后，将车辆停放在平安场所，并清洁检查车辆，保证车辆其次天能正常行驶。

行车平安管理制度 篇5

一、行车工必需经特种设备平安监督管理部门考核合格，取得国家统一格式的特种作业人员证书，方可从事行车起重作业，严禁无证上岗。

二、行车指挥司索人员必需经过特地的平安技术教育，经培训合格取得合格证后，方能指挥行车。

三、行车作业人员必需严格遵守行车平安操作规程、行车指挥制度及吊钩、吊具、钢丝绳报废标准，严禁违章指挥、违章作业。

四、行车作业人员进入生产现场，必需正确穿戴好劳动防护用品，高处作业必需系好平安带。严禁穿高跟鞋上行车，严禁跨越行车

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/938004102021007002>