

ICS 35.240.60

CCS L77

DB3406

淮北市地方标准

DB3406/T 008—2022



2022-05-30发布

2022-06-30实施

淮北市市场监督管理局

发布

目 次

前言	III
引言	IV
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 基本要求	2
4.1 安全性	2
4.2 可靠性	2
4.3 开放性	2
4.4 可扩展性	2
4.5 时效性	2
5 数据库功能结构	2
6 数据采集	3
6.1 采集内容	3
6.2 采集方法 Bei Di Fang Biao	3
6.3 采集标注	3
6.4 采集格式	3
6.5 数据质量控制	4
6.6 数据质量	4
6.7 数据质量安全	4
6.8 数据入库 D)	4
7 业务功能	4
7.1 注册保活	4
7.2 对象创建、读取、更新和删除的操作	5
7.3 数据监控	6
7.4 黑名单监管	6
7.5 重点监管	6
8 管理功能	6
8.1 存储管理	7
8.2 用户管理	7
8.3 设备管理	7
8.4 日志管理	7
8.5 时钟同步	7
8.6 维护管理	7
9 接口功能	8
9.1 数据采集接口	8
9.2 智能取证系统接口	8
9.3 执法辅助系统接口	9
9.4 交通运输监管协同云平台接口	9
9.5 相关信息系统接口	9
9.6 其他平台接口	10

9.7	北斗导航系统接口	10
9.8	统一认证和鉴权系统接口	10
10	性能	10
11	可靠性	10
12	网络传输	10
13	安全要求	10
14	数据元	10
14.1	分类和编码	10
14.2	数据元目录	11
附录A (资料性)	交通数据智能监管数据元目录	12



前 言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担专利的责任。

本文件由淮北市交通运输局提出并归口。

本文件起草单位：淮北市交通运输局、淮北市交通运输综合行政执法支队、安徽工匠质量标准研究院有限公司。

本文件主要起草人：韩海林、陈孟勇、高健、孙远立、朱东升、丁言柱、李桂方、王克怀、张德保、马征凯、任肄、陈爱民、王光辉、武术、王玉洁、蒋行肖、刘永梅、赵涛、桂峰、戴梅、丁昌东、丁智宇、陈文忠、李琦。



引 言

淮北市交通运输局于2020年3月制定、发布的全国范围内首部交通运输非现场执法地方标准，为国内同行业相关标准的制定提供了参考，树立了标杆，产生了广泛的影响，并为团体标准、行业标准乃至国家标准的制定奠定了坚实基础。2021年9月29日，国务院政府职能转变和“放管服”改革简报(第134期)以《安徽省淮北市积极探索“数字治超”智慧监管有效提升交通运输行业监管效能》为题，专题刊发推广淮北市交通运输局以《交通非现场执法动态检测卡点建设规范》(DB3406/T002-2020)、《货运车辆遮挡号牌识别技术规范》(DB3406/T003-2020)和《货运车辆北斗定位车载终端在线状态自动检测技术规范》(DB3406/T004-2020)等地方标准支撑“数字治超”智慧监管有效提升行业监管效能的先进经验。

淮北市交通运输局持续探索信息化、智能化在交通运输领域的应用，又研制了《交通运输监管协同云平台技术规范》(DB3406/T007-2022)、《交通运输智能监管数据库技术规范》(DB3406/T008-2022)、《营运车辆违法行为智能取证技术规范》(DB3406/T009-2022)、《运输企业违法行为智能取证技术规范》(DB3406/T010-2022)、《非法营运车辆智能取证技术规范》(DB3406/T011-2022)和《交通运输违章自助处理规范》(DB3406/T012-2022)等六项地方标准。这六项地方标准与前期发布的《交通非现场执法技术规范》(DB3406/T001-2020)等四项地方标准共同构成了跨领域、跨部门交通运输综合执法智能监管标准体系。

《交通运输智能监管数据库技术规范》(DB3406/T008-2022)对数据库的功能、接口和性能进行了统一规定，为交通运输综合执法和智能监管提供可靠的依据。

交通运输智能监管数据库技术规范

1 范围

本文件规定了交通运输智能监管数据库的术语和定义、基本要求、数据库功能结构、数据采集、业务功能、管理功能、接口功能、性能、可靠性、网络传输、安全要求和数据元。

本文件适用于交通运输智能监管数据库。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 28827.4 信息技术服务 运行维护) i 第4部分：数据中心服务要求

GB/T 36625.3-2021 智慧城市 数据融合 第3部分：数据采集规范

GB/T 37722-2019 信息技术大数据存储与处理系统功能要求

GB/T 37378 交通运输信息安全规范

GB 50198-201/ 民用闭路监视电视系统工程技术规范

JT/T 697.1-2013 交通信息基础数据元第1部分总则

JT/T 697.2 交通信息基础数据元第2部分：公路信息基础数据元(

JT/T 697.3 交通运输基础数据元二第3部分：港口信息基础数据元

JT/T 697.4 交通信息基础数据元第4部分：航道运输信息基础数据元

JT/T 697.5 交通运输基础数据元第5部分：船舶信息基础数据元

JT/T 697.6 交通运输基础数据元第6部分：船员信息基础数据元

JT/T 697.7 交通信息基础数据元 第7部分：道路运输信息基础数据元

JT/T 697.8 交通运输基础数据元 第8部分：水路运输信息基础数据元

JT/T 1022 交通运输管理机构和管理人员信息数据元

JT/T 1077-2016 道路运输车辆卫星定位系统视频平台技术要求

JT/T 1057 交通运输法规管理信息数据元

JT/T 1224.2 交通运输数据中心互联技术规范第2部分：数据资源目录分类编码

JT/T 1389.1 交通运输视频图像文字信息标注规范第1部分：总则

DB3406/T 007-2022 交通运输监管协同云平台技术规范

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

交通运输智能监管数据库

利用大数据和互联网把交通运输部门的路政管理、车辆卫星定位、视频监控、车辆管理、运输企业安全生产管理及公安交警、市场监管等有关部门的数据，集成到一起的交通运输综合数据库(以下简称数据库)。

3.2

截屏数据

从屏幕上截取特定目标区域的图像。

3.3

数据元目录

对数据资源分类后，按照一定顺序排列和编码的数据资源列表，用以描述各个数据资源的特征，便于数据资源共享的检索、定位和发现。

3.4

案由

对案件性质的初步定性，千般由“违法主体+涉嫌违法行为+案”构成。

4 基本要求

4.1 安全性

数据库设计、建立、运行和管理方面等应有严格的安全和保密措施，确保数据库安全。

4.2 可靠性

对数据库中数据应进行备份或采取冗余措施，提升数据库的容错能力。

4.3 开放性

数据库中的数据、硬件系统和软件系统应具有开放性，并向接入系统公开接口协议

4.4 可扩展性

数据库服务器存储空间、数据库支撑软件应预留相应的容量扩展接口和功能接口。

4.5 时效性

数据库中数据应及时更新，确保数据的时效性。

5 数据库功能结构

5.1 数据库的功能包括接口功能、业务功能和管理功能三个模块，功能结构见图1。

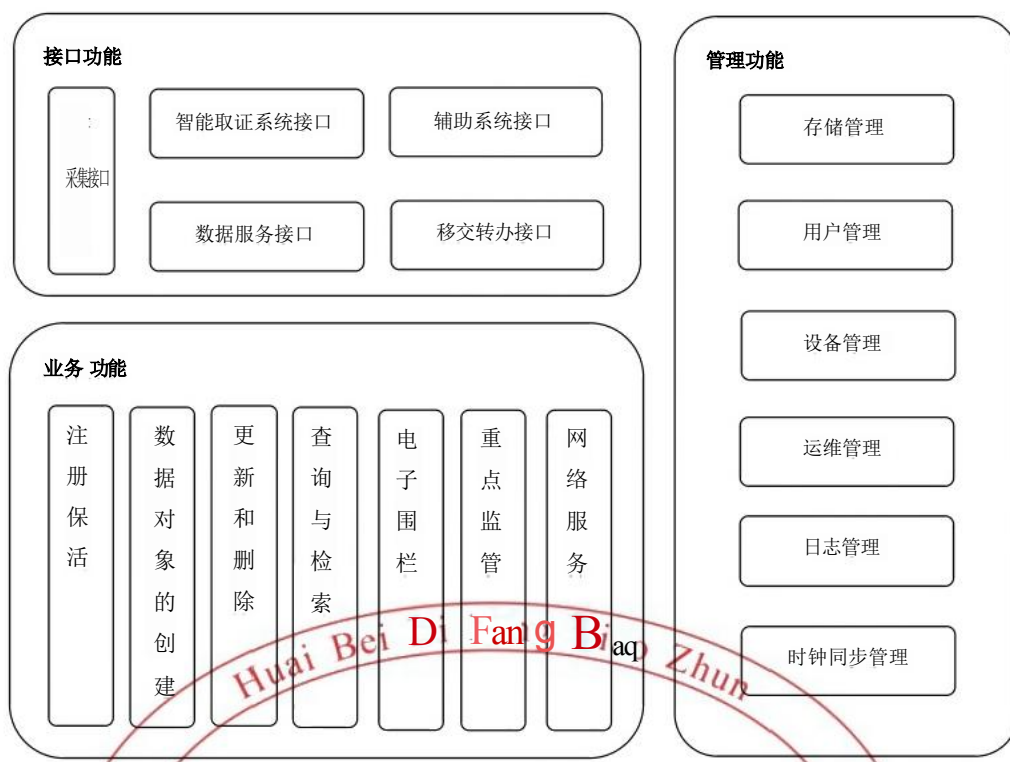


图 1 数据库功能结构图

5.2 接口功能模块包括采集接口、智能取证系统接口、辅助系统接口、数据服务接口和移交转办接口等。

5.3 业务功能模块包括注册保活、数据对象的创建、更新和删除、检索与查询、电子围栏、重点监管、网络服务。

5.4 管理功能模块包括存储管理、用户管理、设备管理、运维管理、日志管理和时钟同步管理。

6 数据采集

6.1 采集内容

采集内容包括但不限于附录A。

6.2 采集方法

应符合GB/T 36625.3-2021中7.2条。

6.3 采集标注

应按照JT/T 1389.1 的规定，对在线采集的视频图像文字数据进行标注。

标注的内容包括但不限于：

——车牌号码、抓拍时间、抓拍地点、方向、车道编号、设备编号、车速、防伪码等。

6.4 采集格式

包括但不限于：

- 视频数据格式：mp4、avi、wmv、vob等；
- 图像数据格式：png、jpg、jpeg 等；
- 数据库格式：dbf、myd、myi、frm等；
- 文本格式：txt、doc、docx、xlsx 等；
- 其他格式。

6.5 数据质量控制

- 6.5.1** 质量控制原则应符合GB/T 36625.3-2021中8.1条的要求。
- 6.5.2** 质量控制方式应符合GB/T 36625.3-2021中8.2条的要求。
- 6.5.3** 质量评价方法应符合GB/T 36625.3-2021中8.3条的要求。

6.6 数据质量

6.6.1 图像

图像分辨率应 \geq 300万像素，证据及与证据相关的内容应清楚。

6.6.2 视频、音频

- 6.6.2.1** 应符合JT/T 1077-2016中7.5条的要求。
- 6.6.2.2** 视频图像分辨率 \geq 300万像素，视频播放时间应 \geq 3秒。
- 6.6.2.3** 视频图像质量主观评价不应低于GB 50198-2011规定的评分分级4。

6.6.3 截屏

屏中目标应处于截屏中间、自标应清晰，应有截屏时间、地点和线路等信息。

6.6.4 运行轨迹

应符合以下要求：

- 车辆行驶的起点、终点和停靠点应标注清晰；
- 车辆行驶时间应标注清晰。

6.6.5 文本

文本的文字应正确、数字应准确。

6.7 数据质量安全

应符合GB/T 36625.3-2021中9.1条的要求。

6.8 数据入库

应依据JT/T 697.1-2013中5.14、5.15和5.19条要求的数据类型和数据格式实行分类入库。

7 业务功能

7.1 注册保活

注册保活功能应包括但不限于：

- 在线采集设备启动时，主动向数据库注册，停止运行时，应主动向数据库注销；

- 智能取证系统启动时，主动向数据库注册，停止运行时，应主动向数据库注销；
- 在线辅助系统启动时，主动向数据库注册，停止运行时，应主动向数据库注销；
- 云平台需要访问数据库时，主动向数据库注册，停止运行时，应主动向数据库注销；
- 云平台需要访问数据库时，主动向数据库注册，停止运行时，应主动向数据库注销；
- 注册成功后，注册发起方周期性地向被注册方发送新的保活消息。

7.2 对象创建、读取、更新和删除的操作

7.2.1 对象的读取操作

- 应支持各类对象的精确查询、模糊查询及组合条件的检索查询。
- 应支持以图像、视频、轨迹或文本为查询条件进行检索。

7.2.2 智能取证系统对象

- 应支持智能取证系统和辅助系统对象的创建、更新和删除。
- 应支持智能取证系统和辅助系统创建数据分析处理规则对象的创建、更新和删除。

7.2.3 单位和人员对象

- 应支持检查单位、承办单似业务单位等单位 and 人员对象的创建(更新和删除)。

7.2.4 人工智能发现对象

- 应支持智能取证系统和辅助系统等人工智能发现对象的创建、更新和删除。

7.2.5 检查发现对象

- 应支持现场检查、管理巡查、行政检香、投诉举报、转办、抄告等检查发现对象的创建、更新和删除。

7.2.6 同步数据对象

- 应支持同步数据库、同步数据表和同步文件源等同步数据对象的编辑、查看、创建、更新和删除。

7.2.7 运单数据对象

- 应支持班车客运售票、旅游包车、危货电子、巡游出租车和网约出租车等运单数据的创建、更新和删除。

7.2.8 过卡数据对象

- 应支持车辆经过交通治超动态检测卡口、公安交警卡口、电子警察和其他卡口等过卡数据的创建、更新和删除。

7.2.9 公安部门数据对象

- 应支持车辆登记、驾驶证件、车辆违章和车辆事故等公安部门有关数据的创建、更新和删除。

7.2.10 有关部门数据对象

- 应支持营业执照、车辆检测、电子保单、电子行程单等有关部门数据的创建、更新和删除。

7.2.11 资质证件数据对象

应支持经营业户、营运车辆和从业人员的行政许可、从业资格等数据的创建、更新和删除。

7.2.12 异常数据对象

7.2.12.1 应支持许可证超期、道路运输证逾期未审、车牌号码重复、未标注业户位置等交通运输部门数据的创建、更新和删除。

7.2.12.2 应支持业户名称不一致、业户注册地址不一致、业户经营状态异常和业户工商未注册等市场监管部门数据的创建、更新和删除。

7.2.12.3 应支持业户经营状态异常、业户未注册、驾驶员状态异常、驾驶员未注册等公安部门数据的创建、更新和删除。

7.2.13 基础数据对象

应支持以下基础数据对象的创建、更新和删除：

- 卡口；
- 采集设备；
- 案由；
- 线路；
- 其他。

7.2.14 配置数据对象

应支持以下配置数据对象的创建、更新和删除：

- 视频参数配置；
- 检查事项配置；
- 执法区域配置；
- 执法车辆配置。

7.2.15 检查业户定位数据对象

应支持检查业户定位数据的创建、更新和删除：

- 应支持视频、音频、轨迹和截屏数据中目标对象与视频、音频、轨迹和截屏数据标签对象建立关联关系；
- 其他。

7.3 数据监控

应支持对数据库资源进行监控，及时发现异常数据。

7.4 黑名单监管

应支持电子围栏的设置、撤销和修改，支持黑名单车辆的列入、移除。

7.5 重点监管

应支持对重点监管的设置，对涉嫌非法营运等重点监管车辆进行的监控，支持“黑名单”车辆的列入、移除。

8 管理功能

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/938125042074006133>