

ICS 43.040.60

CCS T 40



# 中华人民共和国交通运输行业标准

JT/T 1503—2024

## 营运车辆电子间接后视野装置技术要求 及试验方法

Technical requirements and test methods for digital indirect rear vision  
device of commercial vehicle



2024-04-02 发布

2024-07-01 实施

中华人民共和国交通运输部 发布

目 次

前言 ..... II

1 范围 ..... 1

2 规范性引用文件 ..... 1

3 术语和定义 ..... 1

4 功能要求 ..... 2

5 性能要求 ..... 3

6 安装要求 ..... 4

7 试验方法 ..... 7



## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分:标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国汽车标准化技术委员会客车分技术委员会(SAC/TC114/SC22)提出并归口。

本文件起草单位:北汽福田汽车股份有限公司、中国公路车辆机械有限公司、宇通客车股份有限公司、厦门金龙联合汽车工业有限公司、一汽解放汽车有限公司、中国汽车工程研究院股份有限公司、中通客车股份有限公司、厦门金龙旅行车有限公司、招商局检测车辆技术研究院有限公司、比亚迪汽车工业有限公司、东风汽车股份有限公司、无锡宏日机电科技有限公司、郑州森鹏电子技术有限公司、上海豫兴电子科技有限公司、广州融盛科技有限公司、中汽院(重庆)汽车检测有限公司。

本文件主要起草人:刘继红、王雷、田超、于雅丽、张国伟、姚鹏超、李林峰、张景涛、王莉、林晓琪、胡吉、陈祥、陈燕、浦宏石、衡雪丽、付兵凯、朱小康、向世林。



# 营运车辆电子间接后视野装置技术要求及试验方法

## 1 范围

本文件规定了营运车辆电子间接后视野装置的功能要求、性能要求、安装要求及试验方法。

本文件适用于安装在 M<sub>2</sub>、M<sub>3</sub>类中 B 级和 III 级营运客车及 N<sub>2</sub>、N<sub>3</sub>类营运货车上电子间接后视野装置的设计、生产和使用。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 15084—2022 机动车辆 间接视野装置 性能和安装要求

GB/T 15089 机动车辆及挂车分类

GB/T 18655—2018 车辆、船和内燃机 无线电骚扰特性 用于保护车载接收机的限值和测量方法

GB/T 19951—2019 道路车辆 电气/电子部件对静电放电抗扰性的试验方法

GB 20815—2006 视频安防监控数字录像设备

GB/T 28046.1—2011 道路车辆 电气及电子设备的环境条件和试验 第 1 部分:一般规定

GB/T 28046.3—2011 道路车辆 电气及电子设备的环境条件和试验 第 3 部分:机械负荷

GB/T 28046.4—2011 道路车辆 电气及电子设备的环境条件和试验 第 4 部分:气候负荷

GB/T 30038—2013 道路车辆 电气电子设备防护等级(IP 代码)

) GB 34660—2017 道路车辆 电磁兼容性要求和试验方法

ISO 9241 - 305 :2008 人-机交互作用的人体工程学. 第 305 部分:电子可视显示器用光学实验室测试方法(Ergonomics of human-system interaction—Part 305: Optical laboratory test methods for electronic visual displays)

ISO 16505 :2019 道路车辆—摄像机监视器系统的人体工程学和性能方面—要求和测试程序  
(Road vehicles—Ergonomic and performance aspects of Camera Monitor Systems—Requirements and test procedures)

### 3 术语和定义

GB 15084、GB/T 15089 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。



#### 3.1

电子间接后视野装置 **digital indirect rear vision device**

由摄像机与监视器组成,在规定视野内看清车辆侧后方视野的间接视野装置。

#### 3.2

视野 **field of vision**

借助电子间接后视野装置并基于其提供的地面视图及适用最大发现距离所观察到的三维空间

范围。

[来源:GB 15084—2022,3.20,有修改]

### 3.3

驾驶员眼点 driver's ocular point

通过汽车制造厂设计确定的驾驶员乘坐位置中心,作一平行于车辆纵向基准面的平面。从该平面内的驾驶员座椅 R 点向上 635 mm,作垂直于该平面的一条直线段。在直线段与该平面交点的两侧各

32.5 mm 处(总距离 65 mm)作两个点,这两个点分别是驾驶员的左眼和右眼的中心点。

[来源:GB 15084—2022,3.25,有修改]

### 3.4

基准眼点 ocular reference point

驾驶员两眼点之间的中点。

[来源:GB 15084—2022,3.27]

## 4 功能要求

### 4.1 开启和关闭

电子间接后视野装置的开启和关闭,应符合 GB 15084—2022 中 7.1.1 的规定。

### 4.2 亮度调节

监视器应具有亮度调节功能,应可手动或根据环境条件自动调节。

### 4.3 规定视野范围内的叠加显示

4.3.1 叠加显示应仅显示与安全相关的侧后方视野的视觉信息。

4.3.2 不论其透明度如何,所有叠加显示应视为障碍物。

4.3.3 每个叠加显示不应超过相应类别规定视野显示面积的 2.5%。

4.3.4 所有障碍的总表面不应超过 10% 的规定视野。

4.3.5 叠加显示和其他障碍物表面(如在截屏上)应在遮挡面积最大情况下进行确定。

### 4.4 数据存储和输出

#### 4.4.1 一般要求

4.4.1.1 在开启设备实际支持的全部摄像机记录的情况下,电子间接后视野装置应具备记录不低于 48 h 录像的能力;若电子间接后视野装置不支持数据储存,应提供数据输出接口。

4.4.1.2 单通道视频录像图像分辨率应不低于  $720 \times 576$ ,编码视频帧率不低于每秒 15 帧,同时应在产品技术文件中明示。

4.4.1.3 电子间接后视野装置应采用开机录像模式,车辆熄火并达到延时时间后自动停止录像或数据输出,延时时间应能设置,延时时间应不大于 420 s。

4.4.1.4 若电子间接后视野装置向车外传输数据,应对传输数据进行匿名化处理,包括删除含有能够识别自然人的画面,或者对画面中的人脸信息、车辆牌照信息等进行局部轮廓化处理。

#### 4.4.2 数据储存

数据应具备按设置参数叠加时间和速度等字幕信息的功能。支持数据自动覆盖功能,当存储器达到最大容量时,自动覆盖最旧的录像数据。视频数据的记录方式应满足 GB 20815—2006 中 8.2.1 的要

2

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要  
下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/947062003134006110>