

## ECDIS 测试题

### 一、多选题

1. 关于电子海图的描述正确的是 ( )  
A: 屏幕海图                      B: 矢量海图  
C: EC -Electronic Chart   D: 光栅扫描海图
2. 矢量海图的主要特点包括 ( )  
A: 数据和可查询性                  B: 更加安全  
C: 物标可分类显示                  D: 与存储介质无关  
E: 显示美观
3. 标准电子航海图 (ENC) 必须满足 ( )  
A: 符合S -57 国标标准                  B: 电子可读  
C: 官方水道测量部门发行、改正      D: WGS84 坐标系
4. ECDIS 取代纸海图的条件是 ( )  
A: 电子海图普及                      B: 官方类型认可  
C: 使用改正至最新的官方标准海图      D: 具有备用配置
5. ECDIS 能够连接的设备主要包括 ( )  
A: VHF 和雷达                      B: 定位设备和AIS  
C: 测探和计程仪                      D: 雷达和罗经
6. S - 52 表示库提供如下 ( ) 内容, 用于电子海图的信息显示。  
A: 符号库                              B 显示程序  
C: 根据物标类别和属性查取符号      D: 根据安全等深线查取符号
7. ECDIS 海图显示分类包括 ( ) 。  
A: 标准显示                          B: 强调显示  
C: 基础显示                          D: 其他显示或按需要显示
8. ECDIS 中海图显示与纸海图的图片样式显示的特殊区别是 ( ) 。  
A: 显示样式、显示符号能够根据本船安全参数变换  
B: 能够根据船舶驾驶台光线调节屏幕亮度  
C: 能够根据安全水深设置强调显示水深值  
D: 能够对某些物标进行显示或不显示控制
9. ECDIS 航线设计的方法包括 ( )  
A: 屏幕鼠标修改偏航报警距离                  B: 屏幕鼠标编辑转向点  
C: 表格编辑转向点                      D: 表格设计偏航报警距离

10. ECDIS 的航线监视能提供 ( )  
A: 转向点提醒  
B: 偏航报警  
C: 油耗计算  
D: 转向点ETA、STG 查询  
E: 全部
11. ECDIS 中航线设计优越于手工航线设计是因为 ( )  
A: 绘画美观  
B: 安全自动检测  
C: 参数自动计算  
D: 重复使用
12. ECDIS 中避碰报警功能的实现是 ( )  
A: 船舶正在航行  
B: 接入了ARPA/AIS 目标  
C: 设置了CPA、TCPA  
D: 本船与目标船距离小于50 米
13. ECDIS 的海图显示警示有 ( )  
A: 海图不清晰  
B: 比例尺超大或超小  
C: 当前位置还有大比例尺海图  
D: 非官方海图
14. ECDIS 的报警项目主要包括 ( )  
A: CPA/TCPA、偏航、限制区、碰撞、穿越安全等深线  
B: 转向点提醒、航次按时、海图有效性  
C: 海图显示背景、显示比例尺  
D: 设备故障、搁浅
15. ECDIS 中显示的本船、ARPA 和AIS 目标的位置的时间对应性和准确性取决于 ( )  
A: ARPA 和AIS 目标数据的接收时刻  
B: ARPA 和AIS 目标数据的发送时刻  
C: 系统的显示刷新周期  
D: A 和 B  
E: B 和 C
16. ECDIS 航行记录功能中的容量和保存时间为 ( )  
A: 日志最小容量12 小时  
B: 航次最小容量3 个月  
C: 日志1 分钟自动保存  
D: 航次4 小时自动保存
17. ECDIS 的误差主要来自 ( )  
A: 非官方海图  
B: 数据测量  
C: 设备坐标系不同  
D: 人为设置不当

18. 为什么不能过分依赖ECDIS ( )
- A: 有时会停电
  - B: 参数设置太麻烦
  - C: 只是一种助航仪器, 系统本身存在局限性、显示误差和故障
  - D: 使用者对系统设置和使用中的不适当或错误、传感器的误差、备用布置使用上的及时和有效等口可能造成风险。
19. 使用ECDIS 的风险举例 ( )
- A: 操作员不熟练
  - B: 未及时改正海图
  - C: 本船安全水深小于吃水
  - D: 定位设备不是WGS84 坐标
20. 下列哪些报警项目设置不正确将导致船舶搁浅风险 ( )
- A: 穿越安全等深线提前报警时间
  - B: 转向点提醒时间
  - C: 安全等深线量值
  - D: 偏航报警距离

## 二、 单选题

21. ECDIS 的海图显示警示有 ( )
- A: 海图不清晰
  - B: 比例尺超大或超小、当前位置还有大比例尺海图
  - C: 显示背景太亮
  - D: 无海图数据或非官方海图、比例尺超大或超小、当前位置还有大比例尺海图
22. 海图数据出现误差的严重后果可能是 ( ) , 进而造成航行风险。
- A: ECDIS 无法正常运行
  - B: ECDIS 不能正确判断航行真实态势
  - C: ECDIS 不能对航线进行监视
  - D: ECDIS 不能将本船显示到实际位置上
23. ECDIS 航行监视过程中, 当主设备发生故障时, 正确的操作是 ( ) 。
- A: 立即切换 (连接) 到备用设备上, 并启动运行
  - B: 查看故障维修手册进行检修
  - C: 报告船长请求操作指令
  - D: 关闭主设备电源

24. ECDIS 的分层显示含义是 ( )
- A: 显示基础显示最少量的物标
  - B: 标准显示和其他显示可以对两个分类中的内容由船员决定显示或不显示
  - C: 显示基础显示最基本的不可屏蔽的物标、标准显示和其他显示可以对两个分类中的内容由船员决定显示或不显示
  - D: 显示基础状态下, 可以保证航行安全
25. ECDIS 中海图显示与光栅海图显示的特殊区别是 ( )
- A: 显示样式、显示符号能够根据本船安全参数变换
  - B: 能够根据船舶驾驶台光线自动调节亮度
  - C: 能够放大和缩小
  - D: 能够对某些物标进行显示或不显示控制、显示样式、显示符号能够根据本船安全参数变换
26. ECDIS 与ECS 都是电子海图系统, 但ECDIS 必须满足除 ( ) 外的条件。
- A: 符合IMO 的有关国际标准
  - B: 在硬件和软件方面可根据用户的需要灵活设计
  - C: 符合IEC 的有关国际标准
  - D: 符合IHO 的有关国际标准。
27. AIS 设备的目的是为ECDIS 提供 ( ) 信息。
- A: 本船船位
  - B: 本船航向航速
  - C: 其他安装了AIS 船舶的航行状态
  - D: 其他安装了AIS 船舶的报警
28. 下面哪一项不属于ECDIS 性能标准目前要求能够实现的功能, 自动 ( ) 。
- A: 存储航行记录
  - B: 计算偏航距离
  - C: 航迹计算和船位标绘
  - D: 向AIS 设备发送本船位置数据
29. 电子海图系统不能满足 ( ) 是其不能取代纸海图的关键条件。
- A: 硬件符合性能标准要求
  - B: 海图数据是官方ENC
  - C: 功能符合IMO 性能标准要求
  - D: 具有备份配置
30. 用于ECDIS 中的海图数据模型在S - 57 中采用了 ( ) 的方法。
- A: 计算机语言描述真实世界物体

- B:坐标位置描述真实世界物体  
C:数学公式描述真实世界物体  
D:空间对象和特征对象描述真实世界物体
31. ECDIS 航次计划能够自动计算的前提是设置了（ ）。  
A:每段速度  
B:离港时间、每段速度、转向点停留时间  
C:转向点停留时间  
D:抵达时间
32. 本船轨迹、水深点、水下电缆、地名等信息可以由船员控制显示或不显示，在ECDIS 中称为（ ）信息层。  
A:标准显示 B:全部显示  
C:基础显示 D:其他显示或按需要显示
33. ECDIS 航行日志的最小保存容量是（ ）  
A:4 小时 B:8 小时 C:12 小时 D:24 小时
34. ECDIS 本船轨迹的最小保存容量是（ ）。  
A:1 个月 B:3 个月 C:6 小月 D:1 年
35. ECDIS 航行日志自动保存的时间间隔是（ ）  
A:1 分钟 B:5 分钟 C:10 分钟 D:可设置
36. 36、ENC 由（ ）出版发行。  
A:IMO B:C -MAP C:各国水道测量部门 D:IEC
37. 37、ECDIS 显示中如何区分手工改正？通过（ ）  
A:物标颜色 B:显示的符号形状  
C:带有橙色的斜杠或竖杠 D:文字标记
38. 以下（ ）不是取代纸海图的条件。  
A:满足S -52 显示标准 B:经过类型认证的ECDIS  
C:使用最新官方ENC D:有适当备用配置
39. 下面的描述除（ ）外都是ECDIS 数据更新的正确方法。  
A:通过手工修改或替换海图数据文件  
B:通过光盘等介质读取更新数据  
C:通过网络自动获取更新数据  
D:通过手工输入改正信息
40. ECDIS 的报警如何表现（ ）。  
A:声音 B:颜色  
C:闪烁 D:文字

E:特定符号 F:全部

41. 电子海图的种类可分为 ( ) 类型。  
A:扫描和印刷 B:数字与打印  
C:光栅与矢量 D:电子与纸张
42. 符合国际标准的电子海图系统的正确称谓是 ( ) 。  
A:ECS 一电子海图系统  
B:EC - 电子海图  
C:ECDS 一电子海图显示系统  
D:ECDIS 一电子海图显示与信息系统
43. ECDIS 是 ( )  
A:导航控制系统 B:航行信息系统  
C:船舶导航系统 D:综合驾驶台系统
44. IMO A:817(19)/MSC232 号决议批准的是关于ECDIS 的什么标准 ( ) 。  
A 功能标准 B:性能标准 C:显示标准 D:操作标准
45. IHO 发布的S - 57 是关于水道 ( ) 的标准。  
A:测量数据 (物标分类、编码)  
B:测量数据传输 (物标分类、编码、数据封装)  
C:测量数据传输与显示  
D:测量数据维护
46. IHO 发布的S - 52 的关于ECDIS 的显示 ( ) 规范。  
A:显示符号标准 B:操作性能标准  
C:颜色与符号标准 (性能标准) D:显示控制标准
47. ECDIS 的海图显示可以根据本船 ( ) 进行强调 (加粗或高亮) 显示。  
A:吃水和长度 B:安全水深  
C:安全水深和安全等深线 D:安全水深和浅水等深线
48. ECDIS 中的系统电子航海图缩写和定义是 ( ) 。  
A:EC , 标准航海图 B:ENC , 电子航海图  
C:RCS , 光栅扫描图 D:SENC , 设备开发商格式电子海图
49. ECDIS 的显示背景主要有 ( ) 。  
A:上午、下午 B:白天、下午 C:白天、夜晚 D:白天、黄昏、夜晚
50. ECDIS 航线设计的最基本操作是 ( ) 。  
A:添加新航线 B:修改航线参数  
C:添加、移动、删除转向点 D:保存航线
51. 电子海图系统的功能满足IMO 性能标准要求, 并有备份配置, 但被判为不能取代纸海图, 是因为 ( ) 。  
A:硬件不是最先进的 B:备份配置没有启动  
C:备份配置的功能比主设备低 D:使用了非官方海图

52. ECDIS 的报警主要分为（ ）。
- A: 航行报警、碰撞报警和海图报警  
 B: 航线报警、传感器报警和海图报警  
 C: 航行报警、传感器报警和海图报警  
 D: 航行报警、传感器报警和系统报警
53. 以下哪种情况下，ECDIS 不会给出航行报警提示。（ ）
- A: 当本船船位偏离计划航线的距离超过了预先设定的限度值时  
 B: 当本船与其他移动目标的CPA/TCPA 小于预先设定的限度值时  
 C: 当本船在设定的时间间隔内将要穿越禁航区边界时  
 D: 当本船能够在设定的时间间隔内抵达相应的转向点时。
54. ECDIS 中设计反向航线的正确方法是（ ）。
- A: 选择一条航线，执行反向功能，保存成反向航线  
 B: 设计一条新航线，执行反向功能，保存航线  
 C: 选择一条航线，执行反向功能，完成必要的修改，保存。  
 D: 选择一条航线，执行反向功能，完成必要的修改，保存成反向航线。
55. ECDIS 中显示的本船、ARPA 和AIS 目标的位置的时间对应性和准确性取决于（ ）
- A: ARPA 和AIS 目标数据的接收时刻  
 B: ARPA 和AIS 目标数据的发送时间  
 C: 系统的显示刷新周期  
 D: A 和B E: B 和C
56. ECDIS 的海图显示分类有（ ）三种，可由船员根据需要选择和控制。
- A: 显示基础 B: 全部显示  
 C: 显示基础、标准显示、其他显示 D: 其他显示
57. ECDIS 的海图显示可以根据本船（ ）进行2 或4 阴影显示水深区域。
- A: 安全水深  
 B: 安全等深线  
 C: 安全水深和安全等深线  
 D: 安全等深线、深水等深线和浅水等深线
58. ECDIS 的主要功能不包括（ ）
- A: 海图显示与改正 B: 海图打印  
 C: 航线设计与航行监视 D: 海图作业与航行记录
59. 以下说法正确的是（ ）
- A: 本船符号是双色黑圆圈或比例船型、AIS 目标为绿色小三角  
 B: 航标为红色  
 C: APRA 目标为菱形
60. 矢量海图的主要特点包括（ ）。
- A: 数据和可查询性、与存储介质无关 B: 更加安全  
 C: 数据和可查询性、与存储介质无关、物标可分类显示、可计算性  
 D: 显示美观

61. 标准电子航海图（ENC）必须满足（ ）。  
 A:符合S -57 标准、WGS84 坐标系  
 B:符合S -52 标准  
 C:是ECDIS 的全部数据内容  
 D:符合S -57 标准，官方水道测量部门发行、改正，WGS84 坐标系
62. ECDIS 的航线监视能提供（ ）。  
 A:偏航报警、转向点提醒  
 B:无海图提示  
 C:油耗计算  
 D:偏航报警、转向点提醒、转向点ETA 、STG 查询  
 E:全部
63. ECDIS 中航线设计优越于手工航线设计是因为（ ）。  
 A:绘画美观 B:安全自动检测  
 C:参数自动计算、重复使用、安全自动检测 D:用鼠标完成，设计简单
64. ECDIS 取代纸海图的主要条件是（ ）。  
 A:电子海图普及  
 B:船舶配备了ECDIS  
 C:使用改正至最新的官方标准海图  
 D:官方类型认可、具有备用配置、使用改正至最新的官方ENC 海图
65. ECDIS 能够连接的设备主要包括（ ）。  
 A:VHF 和雷达  
 B:定位设备、测深和计程仪  
 C:GMDSS 和ARPA  
 D:定位设备、雷达、AIS、测深、计程仪和罗经
66. 当本船将要穿越安全等深线时，ECDIS 应能（预先）提供报警，（ ）可由值班人员设定。  
 A:报警延续时间  
 B:报警符号颜色  
 C:报警时间的提前量  
 D:报警时间间隔
67. 如何找到已知位置的海图进行显示？（ ）。  
 A:海图列表  
 B:鼠标漫游  
 C:快速坐标定位、鼠标漫游  
 D:放大海图
68. ECDIS 中本船的安全参数主要包括（ ）。  
 A:航向  
 B:水深  
 C:警戒矢量  
 D:危险距离、安全水深、安全等深线  
 E: 船舶宽度
69. ECDIS 使用中若安全水深或安全等深线（ ），将自动给出报警提示。  
 A:设置的量值小于实际值  
 B:设置的量值远大于实际值  
 C:使用了缺省值30m  
 D:两值不相等
70. 使用ECDIS 确保航行安全应该做到的是开航前（ ）。  
 A:开启备用设备  
 B:向备用设备同步航次计划数据  
 C:及时备份航行数据  
 D:使用标准显示



71. 标准ECDIS 的电子海图数据按其使用方式可分为（ ）。  
A: 矢量数据  
B: 导航数据  
C: ENC 数据和SENC 数据  
D: 光栅数据
72. 下面的描述除（ ）外都是ECDIS 数据更新的正确方法。  
A: 通过光盘等介质读取更新数据  
B: 通过手工修改或替换海图数据文件进行更新  
C: 通过手工输入改正信息更新  
D: 通过网络自动获取更新数据
73. ECDIS 已经成为IBS 的组成部分，由于其（ ）的原因，它被视为船舶综合导航系统的信息基础。  
A: 使用了现代计算机  
B: 航行监视报警的强大功能  
C: 配置了可靠精准的ENC 数据  
D: 方便快捷的航行预测功能
74. 利用ECDIS 时，需要对港口和潮汐等信息进行查询，ECDIS 性能标准规定，在显示潮汐信息时不应该（ ）。  
A: 使用潮高表显示潮汐情况  
B: 在海图水深点上叠加潮高显示  
C: 利用曲线表示潮汐状态  
D: 根据港口名称进行潮汐查询
75. 在使用外部传感器的数据时，需要特别注意（ ）。  
A: 是否使用了同类电源  
B: 是否准备了备用缆线  
C: 是否对外部传感器进行了自检  
D: 是否以ECDIS 为基础进行了坐标系的调整
76. 船舶航行过程中，ECDIS 依据本船当前保持的航向航速状态，针对预先设置的（ ）进行防搁浅报警。  
A: 航报警距离值  
B: 穿越安全等深线的时间提前量值  
C: 距离下一转向点时间间隔  
D: 预计抵达时间
77. 以下哪一项不属于ECDIS 产生的海图显示警示。（ ）  
A: 海图显示背景未设置正确，当前光线条件下看不清楚  
B: 当前位置处还有大比例尺海图可以使用  
C: 显示的比例尺比当前图的原始比例尺超大或超小  
D: 该位置处无海图数据或非官方海图

78. ECDIS 的航线监视可提供偏航报警、转向点提醒等报警或警示，还能进行（ ）以外的报警或辅助计算。
- A:超速报警  
B:转向点抵达时间预测推算  
C:穿越安全等深线报警  
D:油耗计算
79. 航行监视中，已发现本船偏离了计划航线，但是值班驾驶员没有得到ECDIS的报警警示，原因可能是（ ）。
- A:当前海图是RNC  
B:该航段是大圆航线  
C:偏航报警距离值太大  
D: ECDIS 设备的声响系统故障
80. ECDIS 的海图数据误差一定不会存在于（ ）
- A:非官方海图  
B:数据传递过程  
C:数据测量与制作  
D:坐标基准不同
81. ECDIS 的主要作用是\_\_\_\_\_。
- A. 替代纸海图的使用  
B. 减少船上配员  
C. 确保航行安全  
D. 使船舶导航自动化
82. ECDIS 的主要优势是\_\_\_\_\_。
- A. 简单可靠的ENC 数据更新  
B. 减少船舶工作量  
C. 提供恰当的报警或提示  
D. 以上都是
83. ECDIS与ECS都是电子海图系统，但ECDIS必须满足除\_\_\_\_\_外的条件。
- A 符合IMO 的有关国际标准  
B 在硬件和软件方面可根据用户的需要灵活设计  
C 符合IEC的有关国际标准  
D 符合IHO 的有关国际标准
84. 必须与ECDIS 相连接的外部设备是\_\_\_\_\_。
- A. 雷达/ARPA  
B. 船舶定位系统（如GPS）  
C. 航迹控制系统（自动舵）  
D. AIS
85. ECDIS 显示除了基础显示和标准显示外，由谁来决定其他信息显示中的有关信息的显示\_\_\_\_\_？
- A. 发布ENC 数据的水道测量部门  
B. ECDIS 生产商  
C. 船舶驾驶员  
D. 以上都是

86. 等效更新的纸海图的是\_\_\_\_\_。
- A. ENC
  - B. SENC
  - C. ECDIS 的显示
  - D. 数字格式的官方更新信息
87. 下面说法不正确的是\_\_\_\_\_。
- A RCDS 模式下的RNC 类似于纸海图
  - B RCDS 也能够使用矢量海图
  - C 不同RNCs 间的海图坐标系或海图投影可能存在差异
  - D RCDS 只能显示光栅航海图（RNC）
88. 下列不是IMO/IHO 所规定的ECDIS 至少必须显示的信息是\_\_\_\_\_。
- A. 水道测量数据
  - B. 助航物标
  - C. 潮流
  - D. 规定的边界
89. 下列是IMO/IHO 所规定的ECDIS 至少必须显示的信息是\_\_\_\_\_。
- A. 水道测量数据
  - B. 渡轮航线
  - C. 规定的边界
  - D. 以上都是
90. ECDIS 中应显示的数字海图数据格式包括\_\_\_\_\_。
- A. 只有矢量海图
  - B. 只有光栅海图
  - C. 矢量和光栅海图均可
  - D. 其他类型的海图
91. ECDIS取代纸海图的基本条件是\_\_\_\_\_。
- A 船舶配备了ECDIS
  - B 电子海图普及
  - C 使用改正至最新的官方标准海图
  - D 官方类型认可、使用官方且最新海图、具有备用配置
92. ECS之所以不能取代纸海图，是因为\_\_\_\_\_。
- A 它的硬件设备级别不高
  - B 它的软件开发商不是知名企业
  - C 它提供的功能未完全包含IMO 的性能标准要求
  - D 它没有连接测深仪的功能

93. ECDIS 能显示的信息包括\_\_\_\_\_。
- A. ECDIS 警报信息
  - B. 官方水道部门数据
  - C. 航海通告信息
  - D. 以上都是
94. 电子海图系统不能满足\_\_\_\_\_是其不能取代纸海图的关键条件。
- A 硬件符合性能标准要求
  - B 海图数据是官方ENC
  - C 提供的功能符合IMO 的性能标准要求
  - D 具有备用配置
95. 电子海图系统的功能满足IMO性能标准要求，并有备用配置，但被判为不能取代纸海图，是因为\_\_\_\_\_。
- A 硬件性能不是最先进的
  - B 海图中含有非官方海图数据
  - C 备用配置没有启动
  - D 备用配置的功能比主设备低
96. 本船ECDIS在经常航行的某目的港处没有大比例尺ENC海图,但携带了CMAP公司的CM93矢量海图(该公司的海图数据精度非常高),船长在航行前决定不配备该港纸海图,\_\_\_\_\_。
- A 该决定应该受到认可
  - B 由于配备了精度非常高的矢量海图,可以不配备纸海图,所以该决定正确
  - C 根据相关标准的规定,只有配置了完整的官方ENC 海图才有可能取代纸海图,因此,该决定不正确,应该按规定配备该港大比例尺纸海图
  - D 由于本船只缺少大比例尺海图,加之本船对该港情况非常熟悉,可以利用小比例尺ENC 海图航行,因此,该决定不会带来航行危险
97. ECDIS 不能显示的信息有\_\_\_\_\_。
- A. ECDIS 警报信息
  - B. 官方水道部门数据
  - C. 船舶水动力信息
  - D. 航海通告信息
98. IHO发布的S-57是关于水道\_\_\_\_\_的标准
- A 测量数据(物标分类、编码)
  - B 测量数据传输(物标分类、编码、数据封装)
  - C 测量数据传输与显示
  - D 测量数据维护

99. IHO 发布的S-52是关于ECDIS的\_\_\_\_\_。
- A 性能标准
  - B 显示控制标准
  - C 海图数据内容、显示颜色与符号标准
  - D 海图改正标准
100. 以下不属于IHO关于电子海图标准的是\_\_\_\_\_。
- A S-63 《IHO 数据保护方案》
  - B S-58 《ENC 有效性检验推荐标准》
  - C S-57 《数字水道测量数据传输标准》
  - D S-23 《海洋界限》
101. 由通过ENC 通过ECDIS 转换得到的数据、ENC 的更新数据和操作人员增加的额外数据等组成的信息称为\_\_\_\_\_。
- A. 基础显示信息
  - B. 标准显示信息
  - C. SENC
  - D. 海图显示信息
102. ECDIS 首次运行必须显示的信息为\_\_\_\_\_。
- A. 基础显示信息
  - B. 标准显示信息
  - C. SENC
  - D. 海图显示信息
103. ECDIS 显示中不能信息不能被移除的信息为\_\_\_\_\_。
- A. 基础显示信息
  - B. 标准显示信息
  - C. SENC
  - D. 海图显示信息
104. 下列哪种情况ECDIS 必须提供报警\_\_\_\_\_?
- A. 船舶偏离计划航线超过预定值
  - B. 船舶在操作人员规定的时间内将穿越安全等深线
  - C. 船舶在操作人员规定的时间内将穿越禁航区边界
  - D. 以上都是
105. 下列哪种情况ECDIS 必须提供报警\_\_\_\_\_?
- A. 船舶将到达计划航线上的关键点
  - B. 危险物标的速度超过预设值
  - C. 船舶ETA 的变化超出了预设值
  - D. 以上都是



106. 下列哪种情况ECDIS 必须提供报警\_\_\_\_\_?
- A. 危险物标的速度超过预设值
  - B. 船舶偏离计划航线超过预定值
  - C. 船舶ETA 的变化超出了预设值
  - D. 以上均不是
107. ECDIS在下面\_\_\_\_\_情况下, 不需要给出报警或警示。
- A 如果驾驶员设计的计划航线穿过本船的安全等深线时
  - B 如果驾驶员设计的计划航线的最后端点没有到达航次目的港附近时
  - C 当船位、航向或航速等的传感器输入无效时
  - D 如果本船以当前航向和航速航行, 与危险物(例如障碍物、残骸、岩石)的距离有可能在预计的时间内达到比用户规定的距离近, 而该危险物的深度又浅于预设的安全等深线时
108. ECDIS 中使用的海图数据必须是官方水道测量部门发布的最新版本信息, 并且要符合\_\_\_\_\_ 规范要求。
- A. IMO
  - B. IHO
  - C. NASA
  - D. USCG
109. IMO性能标准规定, ECDIS提供的如下\_\_\_\_\_的海图显示是不恰当的。
- A 能够一直以北向上显示, 并允许其他方向, 但一定要有指北箭头
  - B 当海图随船舶航行移动时, 能够自动进行临近海图填充拼接显示
  - C 只能以真运动方式显示本船与目标
  - D 允许驾驶员自行选择合适的比例尺显示
110. 下列关于ECDIS 航程监控功能描述错误的是\_\_\_\_\_。
- A. 船位、首向、航速或AIS 数据源的输入丢失时, 应报警
  - B. 到达规定的时间或距离时, 应报警
  - C. 定位系统和SENC 的大地测量基准不一致, 应报警
  - D. 应能通过单次操作立即恢复到覆盖本船位置的航线监控显示
111. ECDIS 必须有记录\_\_\_\_\_ 小时历史航程的功能。
- A. 4
  - B. 6
  - C. 12
  - D. 24
112. ECDIS 必须每分钟记录的信息有\_\_\_\_\_。
- A. 船位
  - B. ENC 数据源
  - C. 有效航向
  - D. 以上都是
113. 以下信息中是ECDIS 必须显示的是\_\_\_\_\_。
- A. 水深
  - B. 转向点
  - C. 气象信息
  - D. 雷达物标
114. 以下信息中是ECDIS 必须显示的是\_\_\_\_\_。
- A. 水温
  - B. 气候信息
  - C. 船舶前进速度
  - D. 等深线

115. ECDIS 必须每分钟记录的信息有\_\_\_\_\_。
- A. 有效航向
  - B. ETA
  - C. 对水速度
  - D. 主机RPM
116. 下列ECDIS 不能执行的功能是\_\_\_\_\_。
- A. 确定两个物标之间的方位和距离
  - B. 确定磁罗经自差
  - C. 把当地坐标系统转换成WGS-84 坐标系统
  - D. 把地理坐标转换成显示器坐标
117. ECDIS 应能够\_\_\_\_\_。
- A. 把地理坐标转换成显示器坐标
  - B. 把当地坐标系统转换成WGS-84 坐标系统
  - C. 计算两个物标之间的方位和距离
  - D. 以上均是
118. 以下关于SENC 信息显示描述正确的是\_\_\_\_\_。
- A. 基础显示中显示的信息可以被移除
  - B. 即使不显示水深信息，所设定的安全水深也能显示
  - C. 所设定的安全等深线相对于其他等深线，应突出显示
  - D. 当一电子海图首次显示时，将显示最小比例尺的标准显示
119. ECDIS 必须具备的方向和显示模式是\_\_\_\_\_。
- A. 加上富余水深的船舶吃水
  - B. 真北向上和真运动模式
  - C. 每24 小时覆盖历史航迹数据
  - D. 真运动或相对运动模式均可
120. 用于ECDIS中的海图数据模型在S-57中采用了\_\_\_\_\_。
- A. 空间对象和特征对象描述真实世界物体的方法
  - B. 坐标位置描述真实世界物体的方法
  - C. 数学公式描述真实世界物体的方法
  - D. 计算机语言描述真实世界物体的方法
121. 以下哪项描述说明ECDIS 只是对航海人员提供执行航行任务的支持\_\_\_\_\_。
- A. 没有预定航程的官方更新的ENC 数据，ECDIS 不能替代纸海图
  - B. ARPA 物标不应显示在ECDIS 上，除非需要时
  - C. ECDIS 不能替代正规瞭望
  - D. 以上都是





128. 以下海图数据内容中，\_\_\_\_\_不是ENC具有的属性。
- A 内容基于主管水道测量局的原始数据或官方海图
  - B 根据国际标准进行编码和编制
  - C 基于WGS84 坐标系
  - D 航标数据由ECDIS 设备生产商数字化得到
129. ECDIS的海图显示可以进行有选择显示，下面的\_\_\_\_\_描述不正确。
- A 基础显示是ECDIS 开机时的显示状态
  - B 基础显示是一直都要显示的内容
  - C 基础显示是永久都要保留在显示器上的显示内容
  - D 基础显示主要包括海岸线、本船的安全等深线、安全等深线构成水域里的孤立危险物、比例尺棒、指北符号等
130. 当雷达图像叠加显示在ECDIS 上时，造成固定物标的雷达回波与海图上显示物标的位置不能匹配的原因是\_\_\_\_\_。
- A. 船舶定位设备（GPS ）的输入不正确
  - B. 雷达天线、综合显示单元或船舶尺度的设置不正确
  - C. 海图是基础显示或者是海图显示比例尺太小以至于信息丢失
  - D. 以上均是
131. 电子航海图版本、所有水深点、水下电缆、地名等信息的显示可以由驾驶员控制显示或不显示，在ECDIS中称之为\_\_\_\_\_信息层。
- A 标准显示
  - B 基础显示
  - C 全部显示
  - D 其他显示或按需要显示
132. ECDIS 航程监控功能中船舶航迹的时间标记应是介于\_\_\_\_\_ 之间的间隔。
- A. 1 min-60 min
  - B. 0.5 min-60 min
  - C. 1 min-120 min
  - D. 0.5 min-120 min
133. 若某航行于国际航线的万吨海轮配有两台独立的电子海图系统（ECS），且这两台ECS 只装有英国皇家水道机构（UKHO）出版的光栅海图数据，则该轮\_\_\_\_\_。
- A. 还必须配备一套纸海图，因为该轮没有配有ECDIS
  - B. 可以不配备纸海图，因为该轮装有两台独立的ECS
  - C. 可以不配备纸海图，若光栅海图数据都更新至最新
  - D. 可以不配备纸海图，若两台独立的（ECS ）都具有海图改正和航线设计功能

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/958102077020007003>