

2023-2024 学年高中下学期期末模拟考试

(北京专用, 必修二全册)

(考试时间: 75 分钟 试卷满分: 100 分)

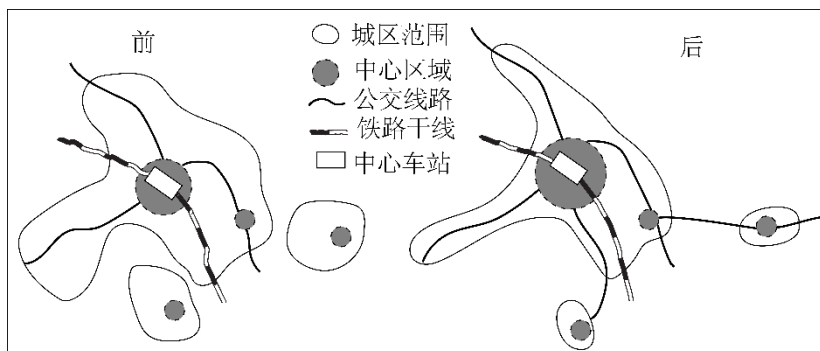
注意事项:

1. 本试卷分第 I 卷(选择题)和第 II 卷(非选择题)两部分。答卷前, 考生务必将自己的姓名、准考证号填写在答题卡上。
2. 回答第 I 卷时, 选出每小题【答案】后, 用 2B 铅笔把答题卡上对应题目的【答案】标号涂黑。如需改动, 用橡皮擦干净后, 再选涂其他【答案】标号。写在本试卷上无效。
3. 回答第 II 卷时, 将【答案】写在答题卡上。写在本试卷上无效。
4. 测试范围: 第 1~5 章(人教版(2019)必修第二册)
5. 考试结束后, 将本试卷和答题卡一并交回。

第 I 卷

一、选择题: 本题共 30 小题, 每小题 1.5 分, 共 45 分。在每小题给出的四个选项中, 只有一项符合题目要求。

日本自 2008 年开始进入人口负增长时代, 城市内部逐渐出现大量空置房屋及土地, 影响城市原有空间结构。为了优化土地利用、消除空置, 日本政府引导医疗、养老、教育等公益性设施向轨道交通车站地区集聚, 提出了“选址优化规划”模式。下图示意“日本‘选址优化规划’模式实施前后的城市空间结构对比”。据此完成下面小题。



1. 日本城市内部空房、空地增多可能带来的影响是 ()
 - A. 治安管理难度降低
 - B. 基础设施利用率提高
 - C. 城市景观环境优化
 - D. 城市防灾功能下降
2. “选址优化规划”模式以公共交通为核心, 主要考虑的是 ()

- A. 减少碳排放量 B. 避免城区交通拥堵
 C. 提高城镇化率 D. 应对人口老龄化
3. 日本城市实施“选址优化规划”模式后，可能出现的变化有（ ）
- ①规划区内城市多核心发展②城市用地规模扩张
 ③核心区域服务能力提高④城市形态沿铁路干线延伸
- A. ①② B. ②③ C. ①③ D. ②④

【答案】1. D 2. D 3. C

【解析】1. 空房无人管理、建筑老化无法及时修整，容易引起火灾等，城市防灾功能下降，D 正确；城市人口迁出，行政效率低下，经济缺乏活力，社会治安管理难度增加，A 错误；空房空地大量出现，城市内部人口密度下降，一些生活性服务业迁出，基础设施利用效率变低，B 错误；空房、空地等尤其是荒地的出现会导致城市景观的恶化，C 错误；故选 D。

2. “选址优化规划”的提出背景是日本人口负增长，人口老龄化现象严重，再加上城市人口流失，城市空地大量出现。以公共交通为核心对城市土地利用方式进行优化，主要是应对人口的老龄化现象，提高居民生活的便利性，D 正确；减少碳排放和避免交通拥堵，是发展公共交通带来的影响，不是主要考虑的因素，AB 错误；提高城镇化率不是该模式以公共交通为核心的主要目的，C 错误。故选 D。

3. “选址优化规划”图中有多个中心区域，为周围居民提供服务，为多极化发展模式，①正确；“规划”主要措施是提高城市土地利用效率，减少城市内部空地，城市总体用地规模不会扩张，②错误；城市核心区为城市功能引导区，医疗、养老、教育等公益性设施在此布局，服务能力提高，③正确；由图可知，城市形态发展主要是沿公交线路延伸，④错误；综上所述，C 正确，ABD 错误。故选 C。

兰州-西宁城市群地处青藏高原与黄土高原过渡地带，国土生产、生活、生态空间水平地域差异及垂直梯度分异特征明显。下表为我国国土“三生”空间分类体系表，完成下面小题。

一级分类	二级分类
生产空间	农业生产空间
	工矿生产空间

生活空间	城镇生活空间
	农村生活空间
生态空间	林地生态空间
	草地生态空间
	水域生态空间
	其他生态空间

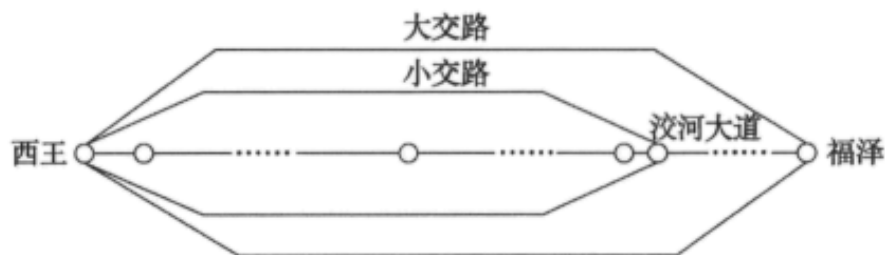
4. 兰州—西宁城市群占比最大的国土“三生”空间是（ ）
- A. 草地生态空间 B. 农业生产空间 C. 工矿生产空间 D. 城镇生活空间
5. 影响该城市群生产空间和生活空间呈西北-东南向分布的主要因素是（ ）
- A. 气候 B. 交通 C. 资源 D. 地形

【答案】4. A 5. D

【解析】4. 兰州-西宁城市群地处青藏高原与黄土高原过渡地带，生态环境脆弱，且人口较少。因此，草地生态空间最大，其次是农业生产空间，工矿生产空间和城镇生活空间较小。综上所述，A 正确，BCD 错误。故选 A。

5. 兰州-西宁城市群生产空间和生活空间呈西北-东南向分布，主要因素是西北-东南延伸带地势较低，有河流流经，方便生产生活，D 正确，与气候、交通、资源的关系不大，ABC 错误。故选 D。

大小交路是指列车在线路上的运行距离有长、短路两种方式，在线路的部分区段共线运行。石家庄地铁 1 号线于 2021 年起在规定时间内执行该运行模式（如图）：大交路（西王—福泽）10 分钟/次，小交路（西王—河大道）5 分钟/次。据此完成下面小题。



6. 石家庄地铁 1 号线采用大小交路运行的目的有（ ）

①提高运行速度②降低能源消耗③提高运输能力④缓解客流压力

A. ①② B. ②③ C. ①④ D. ③④

7. 下列时间段中, 最适合以大小交路运行的是 ()

A. 工作日 9: 00—19: 30 B. 节假日 9: 00—19: 30

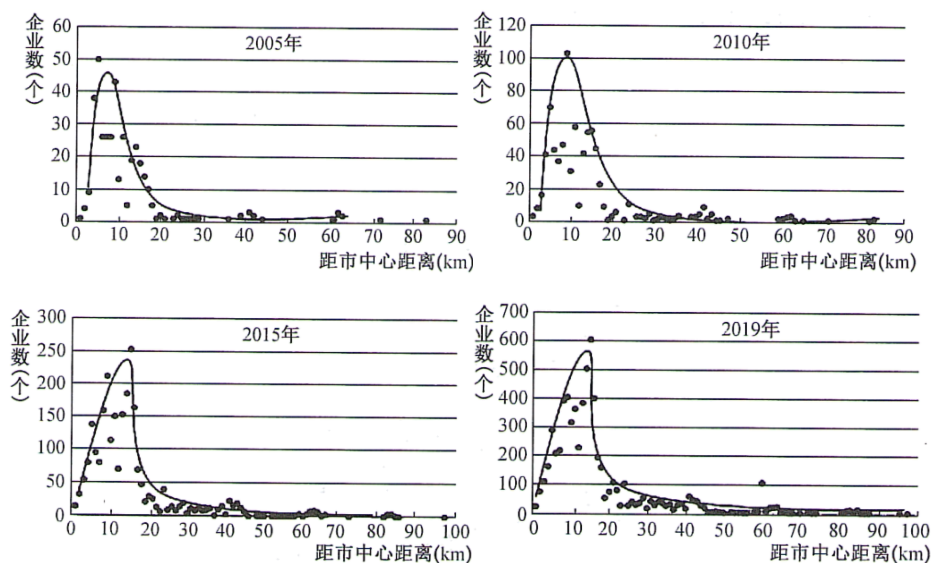
C. 工作日 6: 00—7: 30 D. 节假日 6: 00—7: 30

【答案】6. D 7. B

【解析】6. 由材料可知, 在规定时间内, 大交路(西王—福泽) 10 分钟/次, 小交路(西王—洹河大道) 5 分钟/次, 由此可推断出小交路(西王—洹河大道)的客流量较大, 发车频次较高, 采用大小交路运行, 可以提高地铁运输能力, 缓解高峰期客流压力, ③④正确。地铁运行速度不会随意改变, ①错误; 单位时间的运输能耗不会改变, 增加线路运行频次会增加总能耗, ②错误。故选 D。

7. 由上题可知, 采用大小交路运行是为了缓解客流压力, 而客运压力较大的时间主要集中在工作日的上下班时间和节假日, 而工作日的运营时间应是上下班高峰期, 即 7: 00—9: 00 和 17: 30—20: 00; 节假日的运营时间应该在 9: 00—19: 30。故 B 正确, A、C、D 错误, 故选 B。

某研究团队对 2005~2019 年西安市物流业发展和物流企业空间演变进行研究。研究显示, 目前西安市中小型物流企业在普通物流中心和园区的集聚程度高, 在政府规划的高级别物流枢纽, 物流企业的集聚程度不高, 物流业态和物流企业空间布局有待进一步优化和提升。下图示意 2005~2019 年西安市物流企业距市中心分布统计。完成下面小题。



8. 2005~2019 年, 西安市物流企业 ()

- A. 数量逐渐减少 B. 聚集区由郊区向市中心移动
 C. 数量先增后减 D. 聚集区由市中心向郊区移动
9. 影响 2005~2019 年西安市物流企业聚集区空间变化的主要因素有 ()
 ①地价水平②交通条件③人口密度④市场需求
 A. ①② B. ②③ C. ③④ D. ①④
10. 为促进物流业进一步发展并优化空间布局, 西安市应促使 ()
 A. 仓储型物流企业向城市中心集聚 B. 中小型物流企业在郊区分散布局
 C. 综合性物流企业向物流枢纽集聚 D. 城市配送物流企业在远郊区布局

【答案】8. D 9. A 10. C

【解析】8. 由图可知, 2005~2019 年西安市物流企业数量增多, AC 错误; 且聚集区呈现由市中心向郊区移动的特点, B 错误, D 正确。故选 D。

9. 由上题可知, 2005~2019 年西安市物流企业分布呈“郊区化”, 物流企业聚集区距离市中心越来越远。受西安经济发展影响, 西安市城市中心不断扩大, 地价上升, 导致物流企业聚集区距市中心越来越远, ①正确; 受经济发展影响, 郊区基础设施不断完善, 交通条件改善逐渐吸引物流企业开始选择在郊区布局②正确; 人口密度和市场需求对物流企业的空间集聚影响小, ③④错误。故选 A。

10. 根据材料分析可知, 目前西安市物流业发展层次有待提高, 仍以较为传统和比较粗放的中小型物流企业为主, 大型物流企业集聚程度低。综合型物流企业规模大, 从事较高业态的物流运输, 促使这些企业向物流枢纽集聚, 有利于促使企业发展壮大, 提升西安市物流业态, 优化物流企业空间布局, C 正确。仓储型物流企业应布局在城市郊区, A 错误, 中小型物流企业在郊区分散布局不利于企业发展, 会降低物流配送效率, B 错误; 城市配送物流企业应布局在距离市中心较近的地区, D 错误。故选 C。

月季原产中国, 其开花习性除严寒的冬季外月月盛开, 因此又称月月红。为满足市场对鲜花月季的需求我国河南省南阳市利用大棚种植反季节月季。目前反季节培育月季中增温措施多为煤炭或电力加热。月季开花期积温 ($>0^{\circ}\text{C}$) 调查如表。完成下面小题。

序号	月季品种	开花时间	开花天数/d	开花期积温/ $^{\circ}\text{C}$
1	金奖章	2015.12.26~2016.1.17	22	421.0
2	希望	2016.1.8~2015.1.25	17	295.0

3	红双喜	2016.1.8~2016.1.21	13	223.9
4	萨曼莎	2016.1.23-2016.2.17	24	395.00
5	武七	2016.1.12-2016.1.30	18	317.2
6	赌城	2015.12.28~2016.1.19	22	414.5
7	希腊之乡	2016.1.4~2016.1.21	17	304.0

11. “红双喜”成为当地种植的主选品种，其主要原因是（ ）

- A. 颜色艳丽，受消费者喜爱 B. 花期正值春节，市场需求广
C. 种植成本低，经济效益高 D. 花期长，市场竞争力强

12. 种植反季节月季的大棚内土壤常出现泛白现象，对此合理的解释是（ ）

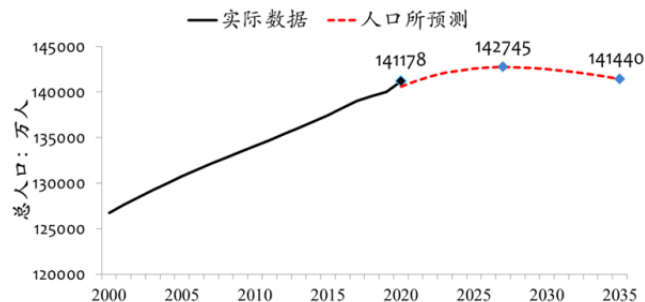
- A. 土壤深耕 B. 使用农药 C. 残留塑料 D. 盐分上泛

【答案】11. C 12. D

【解析】11. 从表格中可以看出，“红双喜”开花期积温较低，说明其在生长过程中所需能量较少，种植成本相对较低，而经济效益可能较高，这是其成为主选品种的主要原因，C 正确；其他品种也可能颜色艳丽，A 错误；其花期并非正好在春节，B 错误；“金奖章”“萨曼莎”等品种花期也较长，D 错误。故选 C。

12. 大棚种植反季节月季，由于温度较高，水分蒸发量大，且浇水频繁，容易导致盐分在土壤表面积累，出现盐分上泛现象，使土壤泛白，D 正确；土壤深耕不会导致土壤泛白，A 错误；使用农药和残留塑料一般不会直接导致土壤泛白，B、C 错误。故选 D。

人口始终是国家发展的基础性、全局性、长期性和战略性要素。中国大陆总人口数在 2017 年突破 14 亿，在 2020 年达到 14.12 亿，“十四五”及中长期总人口将相继经历零增长、负增长，2035 年前都在 14 亿人左右。联合国预测，印度总人口将在 2023 年超过中国。但是，中国的城镇化水平、劳动力素质、人均产出均高于印度。据此，完成下面小题。



13. 当前，我国人口问题更突出表现在哪些方面（ ）

①人口老龄化②性别比失衡③年均增长率高④部分区域出现负增长

A. ①② B. ②③ C. ③④ D. ①④

14. 为实现人口红利向人才红利的转变，下列措施可行的是（ ）

A. 贯彻计划生育基本国策 B. 鼓励生育
C. 提高人口素质 D. 接纳海外移民

15. 与中国相比，未来印度跻身世界第一大人口大国，短期内面临更严重的困难是（ ）

A. 人均耕地更少 B. 老龄化问题显著
C. 社会治安问题加剧 D. 出现大量失业人口

【答案】13. D 14. C 15. C

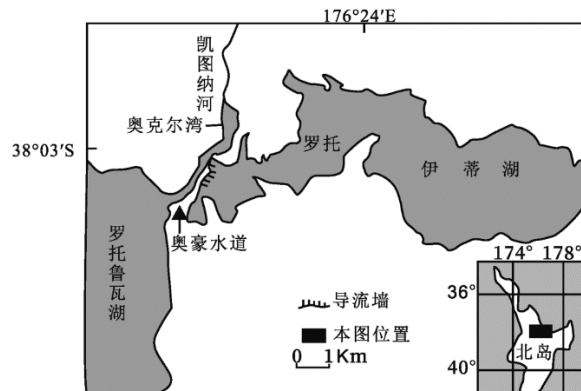
【解析】13. 当前，我国人口的老龄化趋势不断加深，①符合题意；我国受到传统思想的影响，重男轻女问题长期存在，但近年来随着政府和社会各界的重视和推动下，人口性别比例失衡的情况已经得到缓解，②不符合题意；近些年来，随着出生人口数量的减少，我国人口的年均增长率已经比较低，③不符合题意；随着生育观念的转变和生育率的下降，已经人口流动的影响，我国部分区域出现负增长，严重影响社会经济的发展，④符合题意。①④正确，A、B、C 错误，D 正确，故选 D。

14. 实现人口红利向人才红利的途径是培养人才，需要提高我国的人口素质，C 正确；贯彻计划生育基本国策是我国调控人口数量的手段，对培育人才影响较小，A 错误；鼓励生育可以提高生育率，但是对培育人才作用较小，B 错误；我国目前人口基数大，接纳海外移民不符合我国当前国情，我国对接纳海外移民条件较高，D 错误。故选 C。

15. 印度耕地资源丰富，人均耕地世界排名较高，印度人均耕地更少描述错误，A 错误；在短期内，印度的人口老龄化问题很小，B 错误；由于印度人口数量快速增加，出生率较高，短期来看，青少年以及幼儿所占比重较高，社会抚养和教育压力较大，容易诱发一些社会问题，导致社会治安问题加剧，C

正确；印度的城镇化属于滞后城镇化，城镇化率严重滞后于工业化和经济发展，所以人口的增加会促进工业化的发展，在短期内不容易出现大量失业人口，D 错误。故选 C。

新西兰北岛存在一“姐妹湖”（如图），其湖水为罗托伊蒂湖的主要补给水源，两湖由狭窄的奥豪水道相连，以凯图纳河为入海通道，罗托鲁瓦湖周边多牧区，蓝藻水华频发。2008 年修建立柱钢板制成的导流墙，抬高奥克尔湾内水位后，罗托伊蒂湖的水质得到改善。完成下面小题。



16. 罗托伊蒂湖蓝藻水华频发易爆发的时间主要是（ ）

- A. 春季 B. 夏季
C. 秋季 D. 冬季

17. 修建立柱钢板制成的导流墙，具有的作用是（ ）

- A. 引导罗托伊蒂湖水流入奥克尔湾 B. 阻碍罗托伊蒂湖营养物质外排
C. 阻挡罗托鲁瓦湖水流入罗托伊蒂湖 D. 加快营养物质汇入罗托伊蒂湖

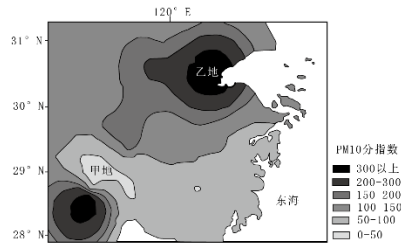
【答案】16. B 17. C

【解析】16. 夏季受西风影响减弱，降水减少，光照充足，有利于藻类光合作用；且夏季湖水补给量少，超出水体的自净能力，水体富营养化严重，造成蓝藻水华频发。综上所述，B 符合题意，ACD 错误，故选 B。

17. 导流墙可以引导罗托鲁瓦湖水流入奥克尔湾，抬高奥克尔湾内水位后，使得湖水营养物质通过凯图纳河外排，达到改善水质的目的，AB 错误。结合材料“罗托鲁瓦湖周边多牧区，蓝藻水华频发”，由此可知罗托鲁瓦湖水富营养化严重，修建立柱钢板制成的导流墙可以阻挡罗托鲁瓦湖水直接流入罗托伊蒂湖区，减少营养物质汇入罗托伊蒂湖区内部，从而降低湖水的营养物质，C 正确，D 错误。综上所述，故选 C。

PM10 是指悬浮在空气中，能进入人体呼吸系统，直径 ≤ 10 微米的颗粒物。PM10 分指数越大，表示空气中颗粒物的浓度越大。2023 年 4 月 9 日~11

日，起源于蒙古国南部的沙尘，对我国大部分地区产生了影响。下图示意4月12日凌晨某区域PM10分指数。据此完成下面小题。



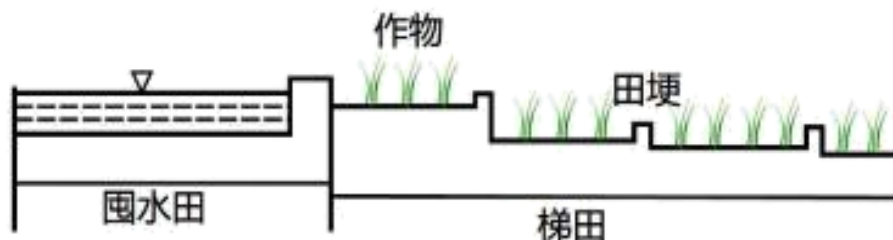
18. 推测甲地与附近区域PM10分指数存在显著差异的主要影响因素是 ()
- A. 地形 B. 降水 C. 人口 D. 交通
19. 图示日期，乙地可能出现的现象有 ()
- A. 交通拥堵加剧 B. 晨练人员减少 C. 风力显著增强 D. 水体pH值降低

【答案】18. A 19. B

【解析】18. 根据图中信息可知，甲地PM10指数与周边地区相比，明显数值较低，同时根据材料可知，本次PM10起源于蒙古国南部的沙尘，最有可能是由于甲地本地地势较高，对其影响较小，A正确；该区域范围较小，降水差异并不明显，排除B；人口和交通差异较小，不是造成甲地与附近区域PM10分指数存在显著差异的主要影响因素，排除CD。故选A。

19. 根据材料信息可知，图中示意为4月12日凌晨某区域的PM10分指数，在此时间段，交通通行状况较少，排除A；根据图中信息，此时PM10分指数数值较高，说明此时空气中颗粒物的浓度较大，受来自于蒙古国南部的沙尘影响较大，空气中颗粒物浓度较大，晨练人员减少，B正确；此时，颗粒物浓度较大，风力较弱，排除C；对水体中PH值影响较小，排除D。故选B。

为适应特殊的自然环境，重庆地区在山地开垦梯田种植水稻，并逐渐形成了以“围水田”为核心的梯田水利系统——即利用梯田高处的天然洼地进行蓄水，通过田埂的打开与关闭进行放水与关水，形成天然的排蓄灌溉系统。下图为当地梯田水利系统示意图。据此完成下面小题。



20. 重庆地区“囤水田”，主要是为了应对（ ）
- A. 山地多，平地少 B. 年降水量少
- C. 土壤贫瘠 D. 山区水土流失
21. 囤水田等小微水利工程适宜推广的地区是（ ）
- A. 塔里木盆地的绿洲 B. 长江三角洲
- C. 长江以南低山丘陵区 D. 东北平原
22. 梯田囤水价值最大的季节（ ）
- A. 春季 B. 夏季 C. 秋季 D. 冬季

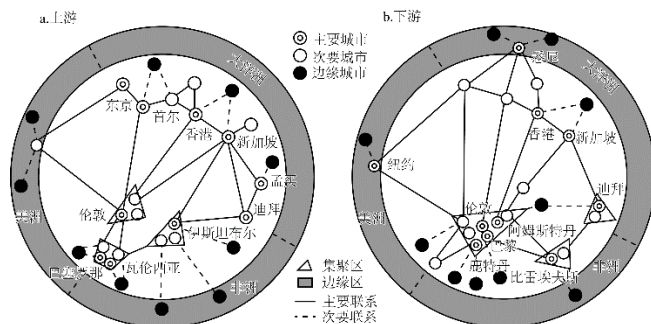
〔答案〕20. A 21. C 22. A

〔祥解〕20. “重庆地区在山地开垦梯田种植水稻，并逐渐形成了以“囤水田”为核心的梯田水利系统”，结合实际情况，重庆地区位于我国西南地区，地形以低山丘陵为主，平原面积小，地势起伏大坡度大，不利于耕作，囤水田是梯田的水利设施，因此“囤水田”应对的不利自然条件是平地少，A 正确；“囤水田”对改善山区水土流失、改变土壤浅薄、贫瘠的作用较小，CD 错误；重庆地区为亚热带季风气候，降水季节变化大，降水总量不少，B 错误。故选 A。

21. 长江以南低山丘陵区，地形起伏大，降水丰富，圈水田等小微水利工程适宜推广，C 正确；长江三角洲地形平坦，不适宜修建圈水田，B 错误；塔里木盆地的绿洲，水资源短缺，不适宜推广，A 错误；东北平原地形平坦，不适宜修建圈水田，D 错误。综上所述，故选 C。

22. 由材料““囤水田”为核心的梯田水利系统，即利用梯田高处的天然洼地进行蓄水，通过田埂的打开与关闭进行放水与关水，形成天然的排蓄灌溉系统”可知，春季播种需水量大，降水不能满足植物需求，需利用高地囤水田放水可对低地梯田进行自流灌溉，因此梯田囤水价值最大的季节是春季，A 正确，夏秋季节降水多，基本不需要灌溉，BC 错误；冬季蒸发弱，水分缺口小，排除 D。故选 A。

航运服务业是推动港口城市空间结构调整与经济发展的关键驱动力，是提升枢纽港口城市全球竞争力的核心要素。航运服务业分为上游航运辅助业（船东、船舶管理、船舶修造）和下游航运衍生服务业（航运金融、航运保险、海事法律）。下图为全球航运服务业重要节点城市联系结构示意图。读图，完成下面小题。



23. 全球航运服务业上、下游分布结构特征是 ()
- A. 集聚区集中在欧美国家 B. 都呈现核心—边缘结构
- C. 下游行业以亚洲为核心 D. 上游在欧洲呈带状分布
24. 与上游航运辅助业相比, 下游航运衍生服务业多聚集于首都的主要目的是 ()
- A. 降低对港口码头的依赖性 B. 方便招揽更多高素质人才
- C. 加快产业的市场反应速度 D. 辐射带动更多的国内城市
25. 推动我国上游航运辅助业向下游航运衍生服务业转变, 可采取的合理措施是 ()
- A. 完善港口服务设施 B. 扩大对外贸易规模
- C. 开发建设新型港口 D. 加强专业人才培养

【答案】23. B 24. C 25. D

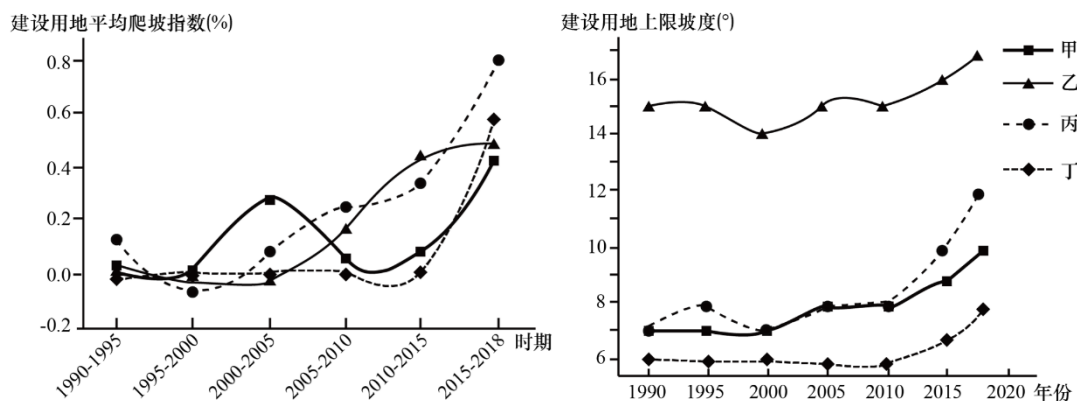
【解析】23. 读图可知, 无论是上游航运辅助业还是下游航运衍生服务业都存在集聚区和边缘区, 都呈现核心—边缘结构, B 正确; 差别在于上游航运辅助业的核心区集中在欧洲和亚洲, 下游航运衍生服务业除了亚欧大陆的重要城市外, 北美、大洋洲的城市也跻身主要城市行列, A、C 错误; 上游航运辅助业在欧洲为多个集聚区, 亚洲由新加坡、香港等主要城市支撑, 呈带状分布, D 错误。故选 B。

24. 由材料可知, 下游航运衍生服务业包括航运金融、航运保险、海事法律等, 对信息通达度要求较高, 聚集于首都可以加快信息传播速度和市场反应速度, 更好地满足市场需求, 同时集聚布局, 可加强与其他服务业之间的合作与联系, C 正确; 下游航运衍生服务业本身对港口码头的依赖性相对较低, 企业选址相对灵活, 无需靠近港口码头布局, A 错误; 下游航运衍生服务业需要一定的高素质人才, 但并不是其布局的主要目的, B 错误; 下游航运衍生服务业布局在首都, 能够辐射带动周边城市, 但不是主要目的, D 错误。故选 C。

25. 结合材料信息, 下游航运衍生服务业属于海事方面的高附加值产业, 促进航运金融、航运保险、海事法律等下游航运衍生服务业发展要加强专业人才培养, D

正确；上游航运辅助业包括船东、船舶管理、船舶修造，发展上游航运辅助业要完善港口服务设施，扩大对外贸易规模，开发建设新型港口，而下游航运衍生服务业对此要求较低，A、B、C 错误，故选 D。

建设用地爬坡是指通过平整和梯化改造坡地进行城乡建设的过程，在空间上表现为建设用地向坡度大的地区发展。下图是我国东部、中部、西部、东北四大地区平均建设用地爬坡指数（指数越大表示建设用地爬坡程度越强烈）与上限坡度图。据此完成下面小题。



26. 四条统计曲线中，表示西部地区的是（ ）

- A. 甲 B. 乙 C. 丙 D. 丁

27. 东部地区建设用地爬坡指数在近期也达到较高水平，原因最可能是（ ）

- A. 城镇化水平高 B. 城市人口多 C. 耕地保护政策 D. 社会经济发展快

【答案】26. B 27. C

【解析】26. 2000 年以来，随着西部大开发国家战略的实施，我国中西部地区社会经济建设速度明显加快，中西部地区建设用地爬坡指数也应该相应增加，故左图中乙、丙两线可以表示中、部建设用地爬坡指数，据此可排除 A、D 项。与中部地区相比，我国西部地区多高原、山地、盆地，地形起伏更大，建设用地上限坡度应大于中部地区，所以乙曲线表示西部地区、丙表示中部地区。因此 B 项正确、C 项错误。故选 B。

27. 建设用地爬坡指数较高，说明建设用地向坡度大的地区发展的趋势越来越明显，说明地势较为平坦的地区土地已经不够使用，主要的原因是耕地保护政策，耕地不得随意占用，平原地区可利用的土地有限，C 正确。城镇化水平高、城市人口多和经济发展快都不是主要的因素，土地面积足够的情况下，以上三者影响都不大，ABD 错误。故本题选 C。

1806 年，法国鲁贝居民不足 9000 人。1814 年起，当地兴建大量棉毛纺织厂，逐步成为全球纺织工业中心，百年间人口便已超过 12 万人。20 世纪 60

年代起，鲁贝纺织业衰落，人口大幅减少，大量厂区荒废。近年来，当地将原厂区内的工业建筑改建成文化场所。据此完成下面小题。

28. 推测 1806 年前后,鲁贝 ()
- A. 人口性别比失衡 B. 居民收入水平低
- C. 以外来人口为主 D. 工业用地比重高
29. 20 世纪 60 年代起鲁贝人口大幅减少,反映了在此之前当地 ()
- A. 产业结构单一 B. 城市化水平低 C. 环境问题严重 D. 人口出生率低
30. 工业建筑的改建对鲁贝城市发展的影响主要是 ()
- A. 缓解就业紧张 B. 延长产业链条 C. 复兴传统产业 D. 改善人居环境

【答案】28. B 29. A 30. D

【解析】28. 1806 年以前，鲁贝地区人口较为稀少，地处法国北部，土壤肥沃，该地主要从事传统农业，无法看出性别比例失衡，A 错误；且该时期的人主要是本地人，从事传统农业，收入较低，工业水平低下。B 正确，C、D 错误。故选 B。

29. 20 世纪 60 年代起，受到二战后如意大利等新兴产业兴起和快速发展的影响，由于鲁贝纺织业比较单一，受到冲击较大，导致鲁贝区走向衰落，人口大幅减少，大量厂区荒废。A 正确；之前超过 12 万人口且成为纺织业工业中心，说明城市化水平高。B 错误；纺织业确实会对环境产生污染，但可以通过技术投入进行改善，所以这不是该区域纺织业衰落的主要原因，C 错误；产业衰落无法反映人口出生率低，D 错误。故选 A。

30. 该地把原厂区内的工业建筑改建成文化场所，改变了原来发展模式，文化场所对环境比较友好，污染较小，所以改善了人居环境，D 正确；文化场所提供的就业机会很少，对缓解就业紧张作用小，A 错误；工业建筑的改建并不是对纺织业进行产业链延长，而是文化场所，所以没有复兴传统产业，B、C 错误。故选 D

第 II 卷

二、综合题：本题共 4 小题，共 55 分。

31. 阅读图文资料，完成下列问题。(16 分)

首钢始建于 1919 年，选址北京西郊石景山东麓建设炼铁厂，主要是因为炼铁厂属于原料导向型工业，现首钢园区京西煤矿的煤炭和周边铁矿石供应充足，此外炼铁厂坐落于北京西山脚下，地处永定河冲积扇平原，地势开阔，地质坚固。进入 21 世纪，北京作为首都的特殊地位，发展定位为“全国政治中心、文化中心、国际交往中心、科技创新中心”，不适合再继续发展钢铁工业。首钢的发展与首都环境以及产业结构的矛盾日益突出。2001

年，北京申办奥运会成功，提出“绿色奥运、科技奥运、人文奥运”的理念。2005年3

月，首钢搬迁到曹妃甸，2010年6月一期工程建成投产。曹妃甸位于河北省唐山市，濒临渤海湾，是一个天然良港。



(1)分析早期石景山发展钢铁产业的区位因素。(4分)

(2)从北京市可持续发展角度，说明首钢园钢铁产业迁移到曹妃甸的原因。(4分)

(3)分析冬奥会的举办对首钢园的发展带来的影响。(8分)

【答案】(1)自然因素：距离煤炭资源近，动力（能源或燃料）充足（1分）；铁矿石充足，提供原料（1分）；永定河提供工业用水（1分）；地质结构稳定，承载大型炼钢机械（1分）；社会经济因素：劳动力充足（1分），距离市场近（1分），政策支持（1分）。（任答四点即可）

(2)北京疏解非首都功能（1分）；钢铁产业环境污染严重（1分）；便于北京产业结构升级，发展新产业（1分）；缓解北京城市社会问题（1分）。

(3)提高首钢园知名度（2分）；完善园区基础设施（2分）；带动文旅相关产业（2分）；改善园区环境（2分）；提高园区对技术产业的吸引力等（2分）。（任答四点即可）

【解析】(1) 工业的区位因素一般从自然和社会经济等方面作答；自然：据材料可知，附近有京西煤矿的煤炭和周边铁矿石供应，距离煤炭资源近，动力（能源或燃料）充足，铁矿石充足，提供原料；永定河从图中左侧流过，提供工业用水；该地地势开阔，地质坚固地质结构稳定，承载大型炼钢机械，满足大型企业对建设用地的要求；社会经济：附近周边地区人口稠密，经济发达，劳动力供应充足，距离市场近；首钢在国家的大力支持下于

1919年，政策支持。

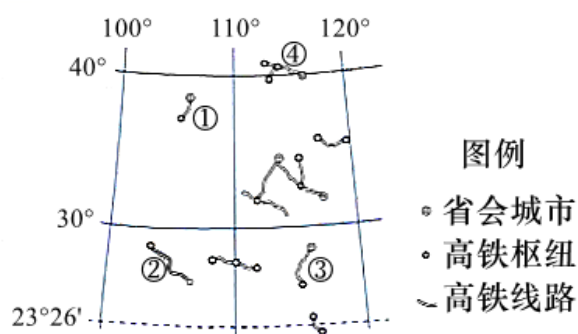
(2) 可持续发展强调经济、社会、生态效益的统一。原因：北京为特大城市，中国的政治文化中心，首钢园钢铁产业外迁可以减少非首都职能。城市问题日益突出，而钢铁产业环境污染严重，首钢园钢铁产业外迁，可以改善城市化环境质量。可以集中生产要素发展新兴产业，促进北京产业结构升级，发展新产业。还可以缓解北京交通拥堵、产业结构不合理等等城市社会问题。

(3) 冬奥会为世界著名的运动赛事，提高首钢园知名度；冬奥会的举行对各种基础设施的要求较高，有利于促进园区基础设施的建设；冬奥会期间有大量外来人口涌入，能带动文旅相关产业；冬奥会非使政府加大投入改善园区环境，完善的环境又能提高园区对技术产业的吸引力等。

32. 阅读图文资料,完成下列问题。(15分)

李悦同学在新闻中听到2019年我国建成通车多条高铁的消息后,进行了自主学习。

学习任务一:通过网络查阅到我国于2019年建成通车的高铁线路(下图),并列表梳理了部分线路状况(下表)。



线路名称	起点	终点	里程 (Km)	时速 (Km/h)
京张高铁	北京 北	张家 口	174	250/350
银(川)兰(州)高铁银(川)中 (卫)段	银川	中卫 南	207	250
吕赣高铁	南昌	赣州 西	416	350

成（都）贵高铁宜贵段	宜宾 西	贵阳 北	372	250
.....			

学习任务二:查阅京张高铁资料 2019 年 12 月 30 日,京张高铁(下图)开通运营。京张高铁是 2022 年北京冬奥会的重要交通保障设施,是我国第一条采用自主研发的北斗卫星导航系统的智能化高速铁路。该线路创造了世界上第一条在自然条件相对恶劣地区最高设计时速达 350 千米/小时的记录。该线路向西已通至乌兰察布市。



- (1) 指出①、②两条高铁线路的名称,并从地形角度说明影响②线路时速的主要原因。(3分)
- (2) 说出从北京至乌兰察布沿线的自然带名称及其地域分异规律。(6分)
- (3) 简述开通京张高铁对沿线地区社会发展的积极作用。(6分)

【答案】(1) ①银(川)兰(州)高铁银(川)中(卫)段、②成(都)贵高铁宜贵段 (1分) ②成(都)贵高铁宜贵段 (1分) 大多穿行在云贵高原喀斯特地貌区,地形崎岖,为行车安全起见,时速较慢。(1分)

(2) 温带落叶阔叶林带 (2分)、温带草原带 (2分)。从沿海向内陆的地域分异(经度地带性) (2分)。

(3) 缩短了北京至张家的至内蒙古自治区沿线城市间的运行时间 (2分); 方便人们的出行 (2分); 保障了冬奥会期间京张两地间往来和冬奥会在京张两地间顺利召开; 进一步完善了基础设施 (2分); 交通网布局更加合理 (2分); 促进了沿线地区的联系 (2分)。

分)；增加就业机会等(2分)。(任答三点即可)

【解析】本题组主要考查交通运输线路的影响影响、意义和陆地自然带的地域分异规律和的有关知识。要注意：京张高铁是针对客运的，不是货运的，所以说促进两地的货物

流通。(1)根据图中的经纬度分布判断得知：①为银(川)兰(州)高铁银(川)中

(卫)段；②为成(都)贵高铁宜贵段；③为昌赣高铁；④为京张高铁。从地形角度看，

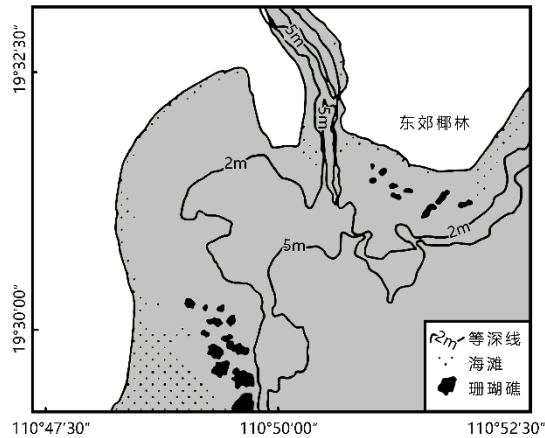
②成(都)贵高铁宜贵段大多穿行在云贵高原喀斯特地貌区，地貌典型特征即地形崎岖、多桥梁和隧道，所以为行车安全起见，时速较慢。

(2)北京是温带季风气候影响下的温带落叶阔叶林带；乌兰察布是温带大陆性气候影响下的温带草原带。体现了一个从沿海向内陆的地域分异，即经度地带性规律。

(3)京张高铁对社会发展的影响体现在诸多方面：京张高铁建设对经济发展的拉动作用，即高速铁路的投资效果。高速铁路建成后对经济的直接经济效果，主要包括节约运输时间，缩短了北京至张家的至内蒙古自治区沿线城市间的运行时间；降低运输成本，方便人们的出行；提高交通安全等对经济的效果，保障了冬奥会期间京张两地间往来和冬奥会在京张两地间顺利召开。高速铁路建成后对经济的间接经济效果：京张高铁进一步完善了基础设施，提高人们的生活质量；高速铁路的修建有利于我国交通网布局更加合理；产业布局的变化和交通经济带的变化，促进了沿线地区的联系；直接和间接增加就业机会，增加人们的收入；建设节约土地资源，高运输节约能源，符合低碳经济的发展要求。

33. 阅读图文材料，完成下列要求。(10分)

海草是生活于热带和温带浅水海域的单子叶沉水植物，一般分布在低潮带及潮下带，6米深的范围为海草分布最多的主要区域。海草床、红树林、珊瑚礁是三大典型海洋生态系统，作为其中最为脆弱的生态系统，海草床尤其需要引起全社会的注意。资料显示，海南岛东北部高隆湾海草床已严重退化，原成片分布的海草床逐渐呈斑块化及零星化。目前人们采用多种方式进行海草床修复，以恢复其生态服务功能。下图示意高隆湾位置及海况。



(1)指出海草的生态作用。(3分)

(2)分析高隆湾海草床严重退化的主要原因。(3分)

(3)指出高隆湾海草床适宜修复区需要具备的条件。(4分)

【答案】(1)减少污染、净化水质(1分);维护岸线及海床稳定(1分);为海洋生物提供食物来源和栖息地(1分)。

(2)波浪、潮汐及潮流的侵蚀(1分);船只及渔业活动影响(1分);人类生产生活污水排放,沿岸海洋工程建设等(1分)。

(3)修复区及其周边有海草历史分布(1分);水深较浅,与外海水体交换良好,自净能力强(1分);温度、光照强度、盐度及透明度等环境状况均适合海草生长(2分)。

【解析】(1)海草床的生态意义,主要从保护海底和海岸带、改善海水水质、增加海洋生物多样性等角度来回答。即降低海水流速,减轻海水对海底和海岸带的侵蚀;净化海水,改善海水水质;改善海洋生物的栖息环境,增加海洋生物多样性。

(2)过度排放生活污水和过度养殖,导致海藻爆发,抑制海草的光合作用,海草床退化;围海造陆工程直接掩埋海岸,导致海草栖息地退化;波浪、潮汐及潮流的侵蚀,如台风加大近岸风浪,导致海草冲刷严重;台风或长时间降雨导致海草床内水环境盐度下降,海草生态系统受到严重破坏;海洋运输及渔业活动影响。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/965310101202011314>