

2024 年中专实习工作总结（模板 13 篇）

中专实习工作总结篇一

作为一名中专生，我这个寒假进行了一次活动。通过实习，初步对社会进行认识，我进一步了解货代以及物流运输组织与管理的相关知识，做到学以致用，把从学校学到的理论知识与实际工作中的实践贯穿起来，从社会实践中，逐步完善自我、发展自我，最终完全融入现实生活当中，做一出必行、知识与能力兼备、符合社会主义发展目标的合格学生。

由于自己的工作性质，平时经常有机会为领导做文字处理的工作。大概是自己太自信自己的水平，在曾参加的电脑考试中，超乎常人的打字速度，让所有人侧目而视。但工作和考试毕竟不同，考试的差错只是让我的分数中少一、两分而已，但实际工作中的差错却会带来可怕的后果。所以现在每份稿件，我都会仔细地检查几遍再交给领导。

在我平时的工作中，也会涉及到客户服务工作，在对报价和合同的制作过程中，使我了解了报价中各个项目的含义和合同中每个条款的意图。在帮助财务部及时收取应收帐款的工作中，锻炼了自己的口才，同时也积累了一点和形形色色的人沟通的经验。在与客户的协调和沟通的工作中，不但使我对部门的业务有更深入地了解，也加强自己在紧急情况下的应变能力。忙碌而又干练的领导和同事们更是我学习的榜样。

经过实习之后，对物流管理上机模拟软件的学习，我了解到物流工作的复杂性，物流企业相关的运营操作程序，增强了感性认识，并可从中进一步了解、巩固与深化已经学过的理论知识了解运作方式，将我所学到的专业知识和具体实践相结合，以提高我的专业综合素质和能力，当然也为了让我对物流公司的运营状况有一个整体的了解，对中国物流行业的发展状况有一个比较全面的认识，增强我对所学专业的认识，提高学习专业知识的兴趣，切身体会到工作中不同当事人面临的实际工作与他们之间的互动关系，对针对这些操作每天都有不同的，而且发现了不同的问题，使我在实习中充分发挥主观能动性，真正理解并吸收课堂中所学到的知识，为将来走上工作岗位打下良好基础。

作为一名物流管理专业的学生，在就业竞争与学习中我应该多学学以致用服务于社会。平常我在学习中更多的是学习和专业有关的理论知识，然而今天在经济全球化的形势下，特别的今年的金融危机在就业形式极具尖锐的时期，我不仅要学会课本上的理论知识，更多的是要把理论与实践相结合，掌握更多的经验，不至于到以后才感叹“书到用时方恨少”。

回顾自己过去的一年，自己在工作上还有太多的不足之处，毕竟刚从学校的我，在很多方面还很不成熟，希望自己能更快地融入这个社会，在今后的工作中虚心地学习，与社会共同成长。

中专实习工作总结篇二

从学校毕业后工作一年多以来，在单位领导的关心和培养下，在同事朋友的帮助下，通过自身的不断努力，无论是学习上还是工作上，都取得了很大的进步和收获，短短的一年，是我人生中的经验财富！

工作一年，同时也是学习的一年，在思想理论方面，我不短学习先进的思想和成熟的理论，始终保持走在社会的前沿，用最强的武器来武装自己，用最新的理论来充实自己。

在工作中，不管走到哪里，不管什么时候，都严格要求自己，刻苦钻研，争当行家里手。就是凭着这样一种坚定的信念，逐步走向成熟。工作一年就是不断积累的一年，充分运用所学知识，

保质保量的完成各项任务，并且在一个又一个的项目中积累经验，吸取教训，总结出一种适合自己的工作和学习的方法。

这次的实践的确给予了我很多。今后，我将继续保持认真负责的工作态度，高尚的思想觉悟，进一步完善和充实自己，争取在以后的学习中更好的完善自己。

中专实习工作总结篇三

数月前我在学校的安排下开始了作为中专生的顶岗实习旅程，虽然在这之前对实习的内容期待了许久却发现工作的完成没有想象中那般简单，由于这次是在一家电子厂进行实习的缘故从而让我学到了不少实用的工作技巧，无论是产品的生产还是包装都需要花费不少精力才能够有所收获，我也对这次实习的成果进行了总结以便于找准今后发展的方向。

在电子厂的工作中能够感受到每个员工都是比较忙碌的，无论是生产任务的完成还是产品的质量检验都需要不少工序才能将其做好，而我在实习初期主要是跟随老员工进行工作技巧的学习以及生产流程的观摩，正因为缺乏正式工作的经验才会让电子厂领导对自己感到有些不放心，对此我唯有尽快熟悉电子厂的工作环境以便于在能力方面达到领导的要求，虽然我对工作内容感到有些跃跃欲试却也明白自己在能力方面达不到生产的要求，所幸的是厂里的师傅能够耐心地教导自己如何做好电子厂的各项工作。

生产工作中能够明显体会到工作强度是比较大的，这也让我在实习阶段时常担心自己是否能够完成领导安排的任务，有时我也会和指导老师交流自己在电子厂实习的状况，通过老师的鼓励让我明白无论在哪个行业都存在着工作压力，因此要调整好自身的状态从而能够随时应对电子厂工作中的挑战，实际当我工作一段时间以后便能够通过对工作技巧的熟练运用从而完成自身的生产任务，当我达成绩效指标以后内心的激动自然是无法言喻的，无论是领导鼓励的眼神还是师傅的教导都让我很感动。

包装工作则需要熟悉电子厂的生产流程才能够将其做好，所以我也是在实习后期才接触到这项工作毕竟加强了学习，可以说通过实习的磨砺让自己的性格变得沉稳许多也是这段时间的收获，所以我很感激能够在实习工作中获得师傅的帮助并努力完成自身的任务，只有这样才对得起以往的努力和师傅的教导从而取得不错的成就，而且作为中专生的自己本就存在着学历上的劣势又怎能不努力争取机会呢？唯有在能力方面达到要求才能够拥有在电子厂继续工作的机会。

结束的实习生活让我明白工作中的机遇需要自己去主动争取才不会吃亏，我在工作中也需要

找准自身的定位并加强对工作技巧的学习运用 ,作为中专生自然要有这方面的觉悟并需要通过工作中的努力积累更多的经验才行。

文档为 doc 格式。

--> -->。

中专实习工作总结篇四

-->。

随着社会经济的快速发展以及社会对人才的需求，企业急需大量熟练的技术工人，在广东、福建等沿海开放城市和发达地区，对技师开出的工资已远远高于研究生的工资标准，再加上近年来的农工荒，顶岗实习学生成了企业招收稳定的员工的一个重要途径；同时中等职业院校毕业生的顶岗实习，是加强学生实践动手能力的培养，提高学生综合职业能力，促进学生就业、就业一体化的重大举措。全面开展顶岗实习是我国中职教育发展的必由之路，是中职学校进一步提高办学质量，增强人才培养针对性，提升学生就业竞争力，促进学生就业的客观要求。

一、分析原因。

导致学生在顶岗实习期间稳定性差的原因是多方面的。首先，学生的就业心态和适应社会的能力不足。中职学生是为生产、建设、管理、服务培养的第一线的应用型技术人才，要求必须到第一线工作和锻炼，但很多学生自认为自己是中职学生，怎么能跟大字不只几个的农民工混在一起，拿一样的工资，应该有一个良好的工作环境和工薪待遇。

第三，由于学校的管理上难以到位，一些学生在工作、生活中的思想问题及种种困难无法得到及时、有效的解决，引发辞职。

二、把握细节，制定对策。

1、对顶岗实习的制度要进行必要的改革和完善。特别是学校，首先要及时制定切实可行的管理制度和执行方案，操作性要强。

1)在出来顶岗实习前，学校要教育学生树立正确的就业观念和安全意识，从思想上清除离开学校就“自由”的错误意识，要有角色转换的心理准备。

顶岗实习时，学生的身份即转为企业临时员工，主管、班组长替代了老师，陌生的同事关系替代了熟悉、亲密的同学关系。顶岗实习前要做好角色转换的心理准备，有足够的心理承受能力，勇敢面对现实，对自己提出高标准、严要求，当面临困难、问题时，不能总想依赖别人的帮助，要培养社会所要求的吃苦耐劳精神、敬业精神，克服独生子女身上的弱点。

3)来到顶岗实习企业的前3个月，学生反映最多的问题是工作时间太长，工作太苦、太累，睡眠不足、饮食不习惯，不适应这里的气候，生病的时候请假难等问题。

针对这种情况，我们做为驻厂老师及时跟企业的人力资源部做了反映，人力资源部立即做了协调工作，跟各个车间部门的领导进行了沟通，放宽了吃饭的时间由原来的45分钟改为50分钟，针对我们云南来的学生的品味，让食堂每天给我们准备了一些着辣椒酱，尽量照顾好我们的学生。

我们老师也建议学生在上班当中带点巧克力、糖果之类的东西，感觉实在是困了的时候吃一点下去或泡杯茶喝一下；开始的时候，由于天气炎热且工作时间较长，学生一时适应不了，生病的人数较多，有时一天有3~5人之多，这时就需要及时帮助他们给企业请假(由于生产任务重，一般小毛病是请不准假的)，并及时送至医院治疗。生活上多加关心，通过以上措施，学生们的情绪普遍稳定多了。

2、针对中职学生实习期间缺乏明确的法律保障制度，顶岗实习前，学校与企业还要制定完善的“顶岗实习协议书”，明确企业与学校在学生实习期间，学校与企业责、权、利的分工及学生的衣食住行，细化对工作时间、工作量、正常加班、节假日加班以及工伤损害等规定。

现在有许多学生对以购买保险的意识淡漠，厂里在购买医疗保险的时候，广泛征求了顶岗实习学生的意见，采取了自愿购买的方式，结果许多学生没有购买。这是比较错误想法，学校今后要加大这方面的宣传。

另外，顶岗实习期间，专职班主任要深入学生中间，及时了解学生思想动态，及时解决存在的问题，切实保障实习到就业的顺利过渡。

三、结论。

中专实习工作总结篇五

xxxx 年 xx 月到 xx 月，我在东风日产 xx 专营店进行维修实习活动。在这三个月的时间里，我对汽车 4s 店的整车销售、售后服务、维修、信息反馈等有了一定的了解和深刻体会。

东风日产 xx 专营店是一个拥有东风日产车定点、配套、直接提供的一流维修设备：举升机、轮胎动平衡机、车身校正架、烤漆房、四轮定位仪等，还拥有先进的进口检测仪器：nissan 电脑检测仪、点火测试仪、雪种机等，及使用于维修业务的计算机网络。宽敞、整洁的业务接待大厅和服务周到的客户休息室为客户提供舒适的环境，宽敞的维修车间，设置十几个标准工位充分满足维修作业的需要。规格齐全，优质纯正的配件是日产系列车辆运行的安全保证。该店是一个大型的 4s 店，销售服务的车型有：天籁、颐达、骐达、帕拉丁、轩逸、骊威、骏逸等几种车型。

这家店不但拥有一批高素质、高技能的汽车维修技术人员，而且从国内、外购进一批先进的汽车维修检测设备。例如：电脑检测分析仪、喷油清洗分析仪、四轮定位仪、atf 自动循环清洗等等。使得该厂软、硬件兼备且完善。

在这三个月的实习中，我对汽车的保养以及保养的必要性有了深刻的理解。

汽车保养是很重要的，买了一辆新车，首先要懂得如何保养。汽车保养需要做的几项工作：

- 1、清洁汽车外表，检查门窗玻璃、刮水器、室内镜、后视镜、门锁与升降器手摇柄是否齐全有效。检查散热器的水量、曲轴箱内的机油量、油箱内的燃油储量、蓄电池内的电解液液面高度是否符合要求。检查喇叭、灯光是否齐全、有效，安装是否牢固。检查转向机构各连接部位是否松旷，安装是否牢固。检查轮胎气压是否充足，并清除胎间及胎纹间杂物。检查转向盘的游动间隙是否符合标准；轮毂轴承、转向节主销是否松动。检查离合器和制动踏板的自由行程是否符

合规定。

2、检查轮胎螺母、半轴螺栓、钢板弹簧骑马螺栓和 u 形螺栓是否牢固可靠。起动发动机后，察看仪表工作是否正常，倾听发动机有无异响。检查车辆有无漏水、漏油、漏气、漏电等四漏现象。检查拖挂装置工作是否可靠。

3、发动机油的更换。发动机机油的作用主要是对发动机进行润滑、冷却、密封、清洁、防锈、防腐若没有机油，汽车的心脏就不能正常运转。使用矿物油，一般 5000 公里换一次机油。

4、汽车制动液检查与更换：汽车行驶一定的时间就要检查制动液，必要时需更换。制动液在使用一定时间后，会出现沸点降低、污染及不同程度的氧化变质，所以应根据气候、环境条件、季节变化及工况等及时检查其质量性能，做到及时更换。普通工况下，制动液在使用 2 年或 5 万公里后就应更换。原则上，不同型号的制动液不能混用，以免相互间产生化学反应，影响制动效果。不同车型，使用的制动液也往往不同。制动液有矿物油型制动液、合成型制动液等类型。

然而，给我印象最深的不单单是专业的实习，还包括实习的一些体会。

大学生实习活动是一个从大学生活到社会工作的一个过渡阶段。学校和社会的差别很大，有些同学在学校时，对自己以后工作的事情考虑得少，准备得少，一旦步入社会，自己心理上就一片空白。在踏入社会时，对于自己到底要干什么工作，自己有什么技能，是什么料，都不是很有把握。因此，实习就显得尤为重要。

实习和正常上班没有什么两样。如果实习时就没有方向，那么，以后工作了，想找到方向就可能会走弯路。还有，对于许多同学来说，先就业再择业是最好的。毕竟自己在学校里接触社会少，专业实际操作和运用能力与实际工作要求还是有一定的差距。不要一开始就想着自己要找到一份好工作，自己专业内的工作，自己喜欢的工作，这样是不够切合实际的。

1.最好每天都能做工作日记，早上上班前写好自己在这一天的工作目标，工作中应该注意的重点问题，有那些事情是要问清楚的等。然后在每天下班前再看一下自己在当天做了那些工作，那些工作目标没有完成，为什么没有完成，自己在以后的工作中应该注意那些问题这样将是很重要的，经常看看会有很大进步的。

2.在工作时，如果遇到一些不是很清楚的地方，一定要向上级或师傅问清楚，不能乱凭空想象，乱做，这样做出来的东西很有可能会返工。

3.在实习工作中，很有可能会碰到和你的顶头上司发生矛盾的事。如果已经发生了，你要思考为什么会发生这样的事，事情能不能避免，如果能避免，自己在以后的工作中就要注意些。

中专实习工作总结篇六

20xx年xx月至xx月两个月期间，我在福建联合动力有限公司机组设备二部岗位实习。这是第一次正式与社会接轨踏上工作岗位，虽然我前面几年都做过暑期工，有传过菜还有摇过奶茶。但这次不一样，肩上责任重了，开始与以往完全不一样的生活。每天在规定的时间内上下班，有时赶货还要加班。上班期间要认真准时地完成自己的工作任务，不能草率敷衍了事。我的肩上开始扛着重大责任，凡事得谨慎小心，否则随时可能要为一个小小的错误承担严重的后果付出的代价！

“天下英雄皆我辈，一山更比一山高”从学校到社会的大环境的转变，身边接触的人也完全换了角色，老师变成老板，同学变成同事，相处之道完全不同。在这巨大的转变中，我们可能彷徨，迷茫，无法马上适应新的环境。我们也许看不惯企业之间残酷的竞争，无法忍受同事之间漠不关心的眼神和言语。很多时候觉得自己没有受到领导重用，所干的只是一些无关重要的杂活，自己的提议或工作不能得到领导的肯定。做不出成绩时，会有来自各方面的压力，领导的眼色同事的嘲讽。而在学校，有同学老师的关心和支持，每日只是上上课，很轻松。常言道：工作一两年胜过十多年的读书。几个月的实习时间虽然不长，但是我从中学到了很多知识，关于做人，做事，学问。

“在中专里学的不是知识，而是学会怎么做人。”。有人说：专业在工作中只占百分之二十，而人迹关系和经验各占百分之四十。我担任的是检验员一职，平时工作只是测发动机耐压和装配发动机检查工作，几乎没用上自己所学的专业知识。而同公司那些老员工就大不一样了。就拿发电机来说，他们可以在很短的时间内学会自己开发设计，他们只是在自己以前的基础上努力自学尽快掌握知识。在这个时代，都是师傅引进门，修行靠个人。我们必须在工作中勤于动手慢慢琢磨，不断学习不断积累。遇到不懂的地方，自己先想方设法解决，实在不行可以虚心请教他人，而没有自学能力的人迟早会被社会所淘汰！

由于公司没提供住宿，现在自己租房子，所以每天7点不到就得起床去挤公交车，就算再寒冷再差的天气，只要不是周日，都得去上班，有时候公司定单繁忙，晚上或周末得加班，那留给个人支配的时间更少。我们必须克制自己，不能随心所欲地不想上班就不去，而在学校可以睡睡懒觉，实在不想上课的时候可以请假，自由许多。

每日重复单调繁琐的工作，时间久了容易厌倦。象我就是每天坐着对发动机做耐压检验和抽机油，显得枯燥乏味。但是工作简单也不能马虎，你一个小小的错误可能会给公司带来麻烦或损失，还是得认真完成。就象同公司的前台工作人员每天得打。接电话，口干舌燥先不说，还要受气，忍受一些电话接听者不友好的语气有些甚至说要投诉。如果哪家公司有意向的还得到处奔波去商谈。而事实上所有的业务并不是一次就能交易成功的，他们必须具备坚忍不拔的个性，遭遇挫折时绝不能就此放弃，犯错遭领导责骂时不能赌气就辞职。一直以来，我们都是依靠父母的收入，而有些人则是大手大脚的花钱。也许工作以后，我们才能体会父母挣钱的来之不易。而且开始有意识地培养自己独立生活的能力，我们刚毕业，工资水平普遍不高，除掉房租餐费和日常的开支，有时候寄点钱给父母补贴家用，我们常常所剩无几，一不留神可能就入不敷出成为月光一族，但此时我们再也不不好意思伸手向父母要，因此很多时候我们要合理支配我们手中的这笔少的可怜的钱。

中专实习工作总结篇七

义马气化厂大概是目前国内生产城市煤气为数不多的厂家之一。它采用德国的鲁奇炉气化碎煤，利用国内成熟的低温甲醇洗技术净化粗煤气，利用管道输送至郑州作为城市煤气及它用。

我们先用一月在气化厂部分车间轮流实习,初步了解了全厂的工艺情况后,就安排到净化车间随岗倒班实习。净化车间是整个气化厂的“心脏”,它上接气化车间,下承合成、变换或其它用户等,作用异常重要。

净化车间主要有 500#低温甲醇洗工号、550#氨吸收制冷工号和 681#克劳斯硫回收工号。由于 550#利用的是氨吸收制冷,与我单位的氨压缩制冷有一定区别,故在实习中未作为重点学习的对象。

煤在形成的过程中含有多种复杂的成分,在气化时会随粗煤气一起进入下一道工序中。由于用户对煤气质量的要求,粗煤气必须进行净化。对煤气的净化主要是对煤气中多种成分的有效脱除。具体包含以下内容:一、完成对出炉煤气的冷却任务;二、对煤气中 H_2S 、 HCN 和 CO_2 等酸性气的脱除;三、对煤气中 NH_3 等碱性物质的脱除;四、对煤气中焦油类、苯类等的脱除及回收;五、对煤气中萘的脱除及回收。

煤气的冷却,碱性物质、焦油类、苯类等的脱除已在上序工段完成。在净化车间,主要是对煤气中 H_2S 、 HCN 和 CO_2 等酸性气的脱除。义马气化厂采用低温甲醇洗技术对酸性气的脱除。低温甲醇洗技术是 50 年代德国林德公司和鲁奇公司联合开发的一种气体净化工艺。该工艺以冷的甲醇为吸收剂,利用甲醇在低温下对酸性气溶解度极大的优良特性,脱除原料其中的酸性气。该工艺气体净化程度高,选择性好,气体的脱硫与脱碳可以在同一塔内分段、选择性地吸收。低温甲醇洗技术比较成熟,在工业上得到很好的利用。

低温甲醇洗脱硫与脱碳技术具有以下特点：一、溶剂在低温下对 CO_2 、 H_2S 、 COS 等酸性气体自首能力极强，溶液循环量小，功耗小。二、溶剂不氧化、不降解，有很好的化学和热稳定性。三、净化气质量好，净化程度高， CO_2 20ppm， H_2S 0.1ppm。四、溶剂不起泡。五、具有选择性吸收 H_2S 、 COS 和 CO_2 的吸收具有选择性，可分开脱除和再生。六、溶剂廉价易得，但是甲醇有毒，对操作和维修要求较严格。七、该工艺较为成熟，目前全世界约有 87 套大中型工艺装置。该工艺需从国外引进。由于操作温度低，设备、管道需要高温材料，且有部分设备需从国外引进，所以投资较高。八、低温甲醇洗溶剂在低温（ -50°C ）下吸收，含硫酸气采用热再生，回收 CO_2 采用降压解吸，脱碳采用气提再生，热耗较低。

虽然低温甲醇洗工艺投资较高，但与其它的脱硫和脱碳工艺相比电耗低、蒸汽消耗低、溶剂价格便宜、操作费用低等优点。特别是脱硫的净化程度很高，对甲醇的生产十分有利，因此该气化厂采用低温甲醇洗工艺脱除酸性气体。

500#低温甲醇洗工号主要由四级冷却和 9 个塔组成。气化车间来的 37°C 粗煤气在四级冷却被冷却到 -32°C 后进入 1 塔。在粗煤气进一步的冷却之前，为防止煤气冷却液结冰，喷入少量的甲醇。甲醇的冰点为 -97°C ，加入甲醇后会极大地降低煤气冷却液的冰点，所以能防止其结冰。1 塔和 2 塔主要吸收煤气中的 H_2S 和 CO_2 等酸性气，3-5 塔主要甲醇的再生，3 塔和 4 塔是冷再生，5 塔是热再生。6 塔主要是用脱盐水洗涤 CO_2 排放气中的甲醇后送往锅炉烟囱排到大气中。7 塔是预洗闪蒸塔，主要是闪蒸从 1 塔的底部预洗段出来的石脑油和预洗甲醇中所含的溶解气。8 塔为共沸塔，主要是除去从 b02 萃取器甲醇水室来的甲醇水中溶解的石脑油及酸性气等。9 塔为甲醇水塔，主要是分离甲醇和水。由于甲醇在酸性条件下易发生聚合产生聚合物堵塞管道，同时实践也证明甲醇水塔再沸器易堵塞，因此提供了两个 100%能力的再沸器，为减小再沸器的堵塞，在甲醇水塔的底部喷入 NaOH 溶液。

经过实际的运行，在义马气化厂二期的设计中做了一下的改进。一、调整甲醇贫液和半贫液的比例，加大了硫化氢浓缩塔的循环量，以保证二氧化碳尾气中硫化氢的含量不超标。二、硫化氢浓缩塔采用克劳斯馏分高比例循环。原料其中硫化氢的含量比较低，为保证送克劳斯装置的硫化氢含量达到 30%，硫化氢浓缩塔进行克劳斯馏分高比例循环。三、一期设计二氧化碳闪蒸塔出口半贫液通过一台泵分别送往二氧化碳吸收塔和硫化氢浓缩塔。为了节省电耗，二期改为两台并联的不同扬程的泵分别送往两塔。四、将甲醇水精馏塔塔顶的溜出物纯甲醇蒸汽直接送往热再生塔中。这样不仅甲醇蒸汽可作为热再生部分的热源，减少蒸汽消耗，而且可以省去甲醇水塔精馏塔塔顶的冷凝器、凝液槽、回流泵以及相应的公用物料消耗。五、为防止二氧化碳尾气水洗塔夹带水汽，冬天结冰的状况，二期在二氧化碳水洗塔出口加装一台气液分离器，并将二氧化碳送往锅炉房排放，以改善周围的大气环境。六、提高预洗闪蒸塔一段洗涤液的出口高度，以增加其流入萃取器的压头。七、硫化氢浓缩塔由三段改为二段，省掉了单纯的减压闪蒸段。八，为防止克劳斯馏分夹带烃类(石脑油馏分)，在 w014 后增加一台氨冷器 w022，将气体冷却到-50℃，在分离器中分离，冷凝液回到回流槽 b001，最后进入 w015 深冷到-45℃，冷凝液进入到 b002。

681#克劳斯硫回收工号。克劳斯硫回收法又称为干式净化法，它是利用 500#低温甲醇洗来的 H_2S 为原料，在克劳斯燃烧炉使其部分氧化生成 SO_2 ，与进气中的 H_2S 作用生成硫磺。操作时控制 H_2S 和 SO_2 的摩尔比为 2 : 1。然后进入转化炉，在炉内强催化剂铝矾土的作用下，生成元素硫，而所需的 SO_2 是通过燃烧 $1/3$ 的 H_2S 而获得的。

共

3

页，当前第。

2

页

1

2

3

-->。

中专实习工作总结篇八

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。

如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/966152012023010144>