1 编制依据 ..... 1.
2 工程概况 ..... 1.
2。1水上西路站地连墙设计概况 ..... 1.
2.2 理工大学站地连墙设计概况 ..... 错误!未定义书签。
3 施工部署 ..... 3.
3.1 组织机构 ..... 3.
3。2设备设施安排 3
3。3吊装场地布置 3
4 吊具设备选型 ..... 3.
4.1 总起重量的确定 3
4。2起重垂直高度计算 3
4.3 起重机选型确定 4
4。4钢筋笼吊点布置 8
4.5 钢筋笼吊装加固 11
4。6钢筋焊接和槽口焊接 11
5 吊装验算 11
5.1 钢丝绳、卸扣、滑轮强度验算 12
5。2主副吊扁担梁验算 16
5。3吊筋强度验算 18
5。4吊点处焊接受力验算 18
6 吊装方案 19
6。1钢筋笼吊装方案综述 19
6.1 钢筋笼吊装方法 19
6.2 钢筋笼吊装主要技术措施 20
7 劳动力安排 21
7。1施工任务划分及施工队伍安排 21
7。2起重司机岗位职责 22
7。3司索工岗位职责 22
7.4起重工岗位职责 23
8 机械设备安排与使用 23
8.1 机械设备配备原则 23
8.2 机械设备投入计划 24
8.3 起重机械日常保养、维修等管理措施及制度 24
9 钢筋笼吊装安全保证措施 25
9。1吊装程序的检查 25
9。2吊装前重点检查项目 25
9。3吊车操作安全措施 26
9。4安全保证措施 26
9。5钢筋笼吊装管理制度 30
9。6注意事项 31

9。7吊装时对周围环境的保护及分析 31
10 危险源识别与控制措施 31
10.1 高空坠物 31
10。2钢筋笼散架.....3.2
10.3吊车倾覆 3.2
11 应急预案 3.2
11.1事故类型及危害程度分析 3.2
11。2应急领导小组组织机构.....3.2
11.3应急处置基本原则 3.3
11。4现场处置程序.....3.3
11。5应急物资和设备保障.....3.3

1 编制依据

1、天津地铁6线工程水上西路站、理工大学站设计图纸;

2、《建筑机械使用安全技术规程》(JGJ33—2012)；

3、《建筑施工起重吊装安全技术规范》(JGJ 276-2012)；

4、《起重吊装常用数据手册》；

5、《钢筋焊接及验收规范》(JGJ18—2003)；

6、大型起重机械设备安全管理规定；

7、起重吊装技术与常用数据速查;

8、机具设备选用计算和安全作业操作技术规范手册；

9、我公司现有的施工技术、管理水平及机械配套能力。

2工程概况

2。1水上西路站地连墙设计概况

水上西路站是天津市轨道交通6号线工程的中间站，同时也是远期16号线 的换乘站，位于水上公园西路与宾水西道交叉路口道路下方，车站站位沿宾水西 道呈东向西布置，为岛式站台车站。车站有效站台中心里程为口立6+479。234 (左 DK26+482。502),包括车站设计起点里程 DK26+333。608 (左 DK26+334。320)至车站设计终点里程DK26+560。214(左DK26+564。861)范围内的主体部分和附 属部分.

车站主体结构采用明挖法施工，为地下二层岛式站台车站，车站长度226.1m，标准段宽23.428m，高度为15。31m，车站设置3个出入口与2组风亭。

车站围护结构采用800mm厚地下连续墙，共计94幅。地下连续墙采用刚性 十字钢板止水接头,形式如下图2.1—1、2。1—2所示。在远期盾构穿越预留处 采用锁扣管接头，形式如下图2.1—3所示,地下连续墙施工完成后,锁扣管及时 拔除。开挖过程中连续墙表面或接缝有渗漏水时，及时进行堵漏处理。

十字钢板接头6。8m段1幅，6.1m段1幅，6m段40幅，5.5m段13幅，5.2m 段8幅，5m段11幅，4。5m段2幅，4。2m段1幅；4m段3幅；L型11幅,T 型4幅，Z型4幅;共计99幅。其中锁扣管6m段1幅,5。5m段6幅，L型2幅。 标准段墙深32。09m，钢筋笼长28。54m；盾构井段墙深34.3m，钢筋笼长33.55m； 盖板段墙深32。09m，钢筋笼长25。49m.

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：
https://d.book118.com/967016120044006064