

一、建设项目基本情况表

建设项目名称	客运自用撬装式柴油加油装置建设项目		
项目代码	2312-350824-04-01-127090		
建设单位联系人		联系方式	
建设地点	福建省龙岩市武平县平川街道平川路 503 号		
地理坐标	东经 116°06'41.572", 北纬 25°04'52.435"		
国民经济 行业类别	G5941 油气仓储	建设项目 行业类别	五十三、装卸搬运和仓储业 59-149 危险品仓储 594（不含加油站的油库；不含加气站的气库）-其他（含有毒、有害、危险品的仓库；含液化天然气库）
建设性质	☒ 新建（迁建） ☐ 改建 ☐ 扩建 ☐ 技术改造	建设项目 申报情形	☒ 首次申报项目 ☐ 不予批准后再次申报项目 ☐ 超五年重新审核项目 ☐ 重大变动重新报批项目
项目审批（核准/备案）部门（选填）	武平县发展和改革局	项目审批（核准/备案）文号（选填）	闽发改备[2023]F050179 号
总投资（万元）	36	环保投资（万元）	4
环保投资占比（%）	11.11	施工工期	/
是否开工建设	☐ 否 ☒ 是：因国家应急管理部会同工业和信息化部等十部门联合发布的公告(2022 年第 8 号) 将柴油调整为危化品，自 2023 年 1 月 1 日起施行，根据建设项目分类管理名录，需补办环评	用地面积（m ² ）	200
专项评价设置情况	无		
规划情况	无		

规划环境影响评价情况	无																		
规划及规划环境影响评价符合性分析	无																		
其他符合性分析	1.1“三线一单”符合性分析																		
	（1）生态保护红线																		
	项目用地位于福建省龙岩市武平县平川街道平川路 503 号，对照《福建省陆域生态保护红线规划成果调整工作方案》及《龙岩市人民政府关于印发龙岩市“三线一单”生态环境分区管控方案的通知》（龙政综[2021]72 号），本次评价范围内不涉及重要生态保护红线，位于武平县重点管控单元 1（环境管控单元编码 ZH35082430006），项目与《龙岩市环境管控单元准入要求》符合性分析见表 1-1。因此，项目符合龙岩市生态环境总体准入要求因此本项目建设符合《福建省陆域生态保护红线规划成果调整工作方案》及《龙岩市人民政府关于印发龙岩市“三线一单”生态环境分区管控方案的通知》（龙政综[2021]72 号）要求。 表 1-1 项目与《龙岩市环境管控单元准入要求》符合性分析 <table><tr><th>环境管控单元编码</th><th>环境管控单元名称</th><th>管控单元类别</th><th colspan="2">管控要求</th><th>项目情况</th><th>符合性</th></tr><tr><td>ZH35082420006</td><td>武平县重点管控单元 1</td><td>重点管控单元</td><td>空间布局约束</td><td>严禁在人口聚集区新建涉及化学品和危险废物的项目。城市建成区内现有污染较重的企业应有序搬迁改造或依</td><td>本项目非涉及化学品和危险废物排放的项目。</td><td>符合</td></tr></table>						环境管控单元编码	环境管控单元名称	管控单元类别	管控要求		项目情况	符合性	ZH35082420006	武平县重点管控单元 1	重点管控单元	空间布局约束	严禁在人口聚集区新建涉及化学品和危险废物的项目。城市建成区内现有污染较重的企业应有序搬迁改造或依	本项目非涉及化学品和危险废物排放的项目。
环境管控单元编码	环境管控单元名称	管控单元类别	管控要求		项目情况	符合性													
ZH35082420006	武平县重点管控单元 1	重点管控单元	空间布局约束	严禁在人口聚集区新建涉及化学品和危险废物的项目。城市建成区内现有污染较重的企业应有序搬迁改造或依	本项目非涉及化学品和危险废物排放的项目。	符合													

					法关闭。		
				污染物排放管控	1.在城市建成区新建大气污染型项目，二氧化硫、氮氧化物排放量应实行1.5倍削减替代。2.城市建成区外新建有色项目应执行大气污染物特别排放限值。3.加快区内污水管网的建设工程，确保工业企业的所有废(污)水都纳管集中处理，鼓励企业中水回用。	本项目非大气污染型项目。	符合

(2) 环境质量底线

项目所在区域的环境空气质量满足《环境空气质量标准》(GB3095-2012)二级标准；声环境质量满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)2类标准；项目区域水体为平川河（南门桥断面至平川河口），属《龙岩市地表水环境功能区划定方案》中IV类水，水体主要功能为工业用水、农业用水，执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中的IV类标准。

项目采取本环评提出的各项污染防治措施后，可确保污染物达标排放，不会对区域环境质量底线造成冲击。

(3) 资源利用上线

项目运营过程中会消耗一定量的水、电等资源，不属于高耗能 and 资源消耗型企业，且通过内部管理、设备和工艺选择、污染治理等多方面采取合理可行的防治措施，以“节能、降耗、减

	污”为目标，有效的控制污染及资源利用水平。项目的水、电等资源利用不会突破区域的资源利用上线。 （4）环境准入负面清单 经检索《市场准入负面清单（2022 年版）》（发改体改规〔2022〕397 号），本项目不在其禁止准入类中，因此本项目符合《市场准入负面清单（2022 年版）》（发改体改规〔2022〕397 号）要求。 综上所述，本项目的实施符合“三线一单”的要求。 1.2 产业政策符合性 对照国家发展和改革委员会第 29 号令《产业结构调整指导目录（2019 年本）》，本项目不属于鼓励类、淘汰类和限制类，属于允许类；项目于 2023 年 12 月 2 日在武平县发展和改革局备案，备案号为闽发改备[2023]F050179 号。因此，项目的建设符合国家和福建省的产业政策。 1.3 选址合理性分析 龙洲集团股份有限公司武平分公司客运自用撬装式柴油加油装置建设项目位于福建省龙岩市武平县平川镇平川路 503 号，项目在企业现有场地内建设，不占用基本农田。因此，项目选址合理。 1.4 与《重点行业挥发性有机物综合治理方案》（环大气[2019]53 号）符合性分析 表 1-2 与《重点行业挥发性有机物综合治理方案》（环大气[2019]53 号）符合性分析 <table> <tr> <th>项目</th><th>管控要求</th><th>项目情况</th><th>符合性</th></tr> <tr> <td>（五）油品储运销 VOCs 综合治理</td><td>深化加油站油气回收工作。O₃ 污染较重的地区，行政区域内大力推进加油站储油、加油油气回收治理工作，重点区域 2019 年年底前基本完成。埋地油罐全面采用</td><td>本项目为客运自用撬装式柴油加油装置建设项目，不涉及埋地油罐；项目年周转柴油 700t，不属于油气回收自动监控设备安装范</td><td>符合</td></tr> </table>			项目	管控要求	项目情况	符合性	（五）油品储运销 VOCs 综合治理	深化加油站油气回收工作。O ₃ 污染较重的地区，行政区域内大力推进加油站储油、加油油气回收治理工作，重点区域 2019 年年底前基本完成。埋地油罐全面采用	本项目为客运自用撬装式柴油加油装置建设项目，不涉及埋地油罐；项目年周转柴油 700t，不属于油气回收自动监控设备安装范	符合
项目	管控要求	项目情况	符合性								
（五）油品储运销 VOCs 综合治理	深化加油站油气回收工作。O ₃ 污染较重的地区，行政区域内大力推进加油站储油、加油油气回收治理工作，重点区域 2019 年年底前基本完成。埋地油罐全面采用	本项目为客运自用撬装式柴油加油装置建设项目，不涉及埋地油罐；项目年周转柴油 700t，不属于油气回收自动监控设备安装范	符合								

		电子液位仪进行汽油密闭测量。规范油气回收设施运行，自行或聘请第三方加强加油枪气液比、系统密闭性及管线液阻等检查，提高检测频次，重点区域原则上每半年开展一次，确保油气回收系统正常运行。重点区域加快推进年销售汽油量大于5000吨的加油站安装油气回收自动监控设备，并与生态环境部门联网，2020年年底基本完成。	围；本项目拟在卸油工序采取油气回收系统措施。	
1.5 与《龙岩市生态环境局关于印发龙岩市涉挥发性有机物企业分行业治理指导意见的通知》（龙环[2021]8号）符合性分析 表 1-3 与《龙岩市生态环境局关于印发龙岩市涉挥发性有机物企业分行业治理指导意见的通知》（龙环[2021]8号）符合性分析				
	项目	相关要求	项目情况	符合性
	（一）强化园区综合治理	制定“一园一策”综合治理方案。各工业园区管委会应以园区为单位开展排查、集中治理和定期监测一体化治理方案，明确整治目标、措施、时间节点和责任人并建立分地区、分行业、分组分的精细化管控清单。配合生态环境部门加快完成并及时更新重点工业园区 VOCs 摸底调查，推动 VOCs 治理常态化、长效化。二是制定“一企一策”治理方案。各工业园区管委会应要求 VOCs 排放量超过 30kg/天的涉有机化工、涂装、包装印刷、电子元器件加工、橡胶塑料制品等重点行业相关企业建立管理台账，	本项目不属于重点相关行业，产生的 VOCs 主要为加油及卸油产生，采用在卸油工序采取油气回收系统措施。	符合

		并制定“一企一策”治理方案，严格整治生产工艺环节的无组织排放并监督末端尾气排放的稳定达标情况。在竹木制品加工、机动车维修、机械加工等喷涂工艺类似的产业集中区，鼓励建设共享喷涂中心、活性炭集中再生中心，实现同类污染物集中处置，推动建设 VOCs 网格化监测系统，动态监控园区及重点片区 VOCs 排放情况，及时排查问题并实施整改，切实降低园区及重点片区周边 VOCs 和臭氧浓度。		
	(二) 大力推进源头替代	推进工业企业源头替代。各县（市、区）要结合实际，推动工业涂装、家具喷涂、包装印刷等重点行业低 VOCs 含量源头替代，采用符合国家有关低 VOCs 含量产品规定的涂料、油墨、胶粘剂、切削液、润滑液等，或使用的原辅材 VOCs 含量（质量比）均低于 10%的工序。工业涂装行业根据《涂料中挥发性有机物限量》中 VOCs 含量限值要求，重点加快使用粉末、水性、高固体分、辐射固化等低 VOCs 含量的涂料替代溶剂型涂料；化工行业重点推广对芳香烃、含卤素有机化合物的绿色替代；包装印刷行业重点推广使用植物油基油墨、辐射固化油墨、低（无）醇	不涉及	符合

		润版液等低（无）VOCs 含量原辅材料，重点推进塑料软包装印刷、印铁制罐等企业的替代任务。		
	（三）加强控制无组织排放	应严格落实《龙岩市生态环境局关于印发龙岩市重点行业无组织排放排查治理实施方案的通知》（龙环[2020]）103号）提出的“企业生产过程中的物料运输、装卸、储存、厂内转移与输送、物料加工与处理等通用的操作过程，以及典型工艺过程中（指各行业的工艺无组织排放源，如焙烧、锻造等）无组织排放控制要求”，鼓励企业以园区或行业协会为单位，组织企业环保负责人定期学习相关法规，进一步明确无组织排放控制要求，提升企业自我监督意识。	本项目运营过程卸油工序采取油气回收系统措施，仅少量 VOCs 无组织排放，对周边环境影响不大。	符合
	（四）改造优化末端治污设施	要加大对企业排污情况和治污设施的分类指导，帮助企业合理选择末端治理技术，提高 VOCs 治理效率，确保末端治污设施稳定达标排放。组织专家对重点企业 VOCs 治理设施效果开展评估，对设施工程设计不规范、设施选型不合理、治污设施简易低效或无效导致排放浓度与去除效率不达标的企业，提出升级改造要求并明确改造时间点，鼓励企业采用多种技术的组合工艺，确保 VOCs 治理效果。低浓度、大风量的废气，宜	本项目运营过程卸油工序采取油气回收系统措施，仅少量 VOCs 无组织排放，对周边环境影响不大。	符合

		优先采用沸石转轮吸附浓缩、活性炭吸附浓缩等减风增浓技术；高浓度废气，优先使用吸附、冷凝等技术进行溶剂回收，难以回收的宜采用催化燃烧、高温焚烧等技术。非水溶性的 VOCs 废气禁止采用水或水溶液喷淋吸收处理。除恶臭异味治理外，新改扩建的企业项目不得使用低温等离子、光催化、光氧化等副产臭氧的 VOCs 处理技术，已投用该类型的治理工艺鼓励逐步退出。高浓度及低沸点有机废气优先采用低温冷凝回收技术，在充分回收可利用有机物后再采用其它末端治理工艺。		
	（五）加强监督废气治理设施运维情况	采用单一活性炭吸附技术的，活性炭饱和吸附量应高于企业年 VOCs 产生量，活性炭填装量和更换频率需符合设计要求，保证排放口稳定达标，活性炭更换记录需定期汇报至属地生态环境部门。使用脱附燃烧设备对活性炭进行原地再生的，设备出口处需加装 VOCs 浓度检测仪，辅助确定脱附再生时间和频率；采用燃烧法工艺的需保证 VOCs 去除效率，催化燃烧装置处理效率不低于 95%，直接焚烧装置处理效率不得低于 97%。各县（市、区）生态环境部门需要实时跟踪企业整改落实情况。组织企	不涉及	符合

		业对现有 VOCs 废气去除率开展自查，加强测管联动，关注采用光氧化、光催化、低温等离子、一次性活性炭吸附、喷淋吸收等工艺的治理设施，对达不到要求的 VOCs 治理设施推动进行更换或升级改造，确保实现达标排放。年产生 5 吨 VOCs 废气或年使用油漆、油性涂料、油墨等含 VOCs 原料超过 10 吨的企业，安装视频监控，并与福建省固废监管平台联网。		
1.6 与《采用橇装式加油装置的汽车加油站技术规范》（SH/T3134-2002）符合性分析 表 1-4 与《采用橇装式加油装置的汽车加油站技术规范》（SH/T3134-2002）符合性分析				
	项目	管控要求	项目情况	符合性
采用橇装式加油装置的汽车加油站技术规范》（SH/T3134-2002）		采用橇装式加油装置的加油站应单独建站。	本项目为单独建站	符合
		橇装式加油装置油罐的总容积以及单罐最大容积应小于或等于 50m ³ ，当地面防火油罐单罐容积大于 25m ³ 时，罐内应设置隔仓，隔仓的容积应小于或等于 25m ³ 。设	本项目设置一个 30m ³ 的防渗钢制卧式双层油罐，内部设置两个隔仓，隔仓的容积为 15m ³ 。	符合
		在城市建成区内的橇装式装置油罐的总容积以及单罐最大容积应小于或等于 20m ³ ，当地面防火油罐单罐容积大于 10m ³ 时，罐内应设置隔仓，隔仓的容积应小于或等于 10m ³ 。		
		橇装式加油装置与站外建构住宅的防火距离满足要求。	根据表 1-6 可知，符合要求。	符合

1.7 平面布局合理性分析

本项目总平面布置符合《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）有关要求和《采用橇装式加油装置的汽车加油站技术规范》（SH/T3134-2002）有关要求，因此，本项目平面布置是合理的。

平面布局合理性分析详见表 1-5，加油装置与周围建（构）筑、交通线等防火距离详见表 1-6。

表 1-5 平面布局合理性分析

规范要求	本项目情况	符合性
1.车辆入口和出口应该分开设置；	车辆入口和出口分开设置	符合
2.站区内停车位和道路应符合下列规定：1) 站内车道或停车位宽度应按车辆类型确定。CNG 加气母站内单车道或单车停车位宽度不应小于 4.5m，双车道或双车停车位宽度不应小于 9m；其他类型汽车加油加气加氢站的车道或停车位，单车道或单车停车位宽度不应小于 4m，双车道或双车停车位宽度不应小于 6m。2) 站内的道路转弯半径应按行驶车型确定，且不宜小于 9m。3) 站内停车位应为平坡，道路坡度不应大于 8%，且宜坡向站外。4) 作业区内的停车场和道路路面不应采用沥青路面	站内车道宽度及道路转弯半径符合规范要求，加油作业区内停车位和道路路面未采用沥青路面。	符合
3.作业区与辅助服务区之间应有界限标识。	本项目设置 1 台橇装式加油装置，不设置辅助服务区。	符合
4.在加油加气、加油加氢合建站内，宜将柴油罐布置在储气设施或者储氢设施与汽油罐之间。	本项目不涉及加油加气、加油加氢合建。	符合
5.加油加气加氢站作业区内，不得有“明火地点”或“散发火花地点”。	加油作业区没有明火地点”或“散发火花地点”。	符合
6.站内的爆炸危险区域，不应超出站区围墙和可用地界线。	爆炸危险区没有超出可用地界限。	符合

表 1-6 撬装式加油装置于周边建（构）筑物的防火距离				
站外建筑	撬装式加油装置 V=30m ³			备注
	标准值	实测值	结论	
西南侧：管理房	3.9	5.9	合格	站内
西侧：客运站房	20	60	合格	站外
西北侧：维修间	25	35	合格	站外
护坡外侧：民用建筑最近处	12	30	合格	站外

二、建设项目工程分析

2.1 项目基本情况

为了满足公司内部车辆的加油需求，龙洲集团股份有限公司武平分公司（以下简称“公司”）拟投资 36 万元于福建省龙岩市武平县平川街道平川路 503 号(武平汽车客运中心站内) 建设“客运自用撬装式柴油加油装置建设项目”。项目在本公司用地红线内建设 1 台撬装式加油装置，设置有 1 个 30m³(分两个隔仓)的阻隔防爆柴油储油罐、1 台双枪加油机，配套建设卸油油气回收系统等附属设备。供应油品为柴油油品，无汽油储罐，不含服务区、汽修、洗车服务等内容，建成后预计年周转柴油 700t。本项目于 2023 年 12 月 2 日在龙岩市武平县发展和改革局备案，备案编号为闽发改备[2023] F050179 号(见附件 3)。

根据《建设项目环境影响评价分类管理名录》（2021 版）相关规定，本项目属于“五十三、装卸搬运和仓储业 59-149 危险品仓储 594（不含加油站的油库；不含加气站的气库）-其他（含有毒、有害、危险品的仓库；含液化天然气库）”，应编制环境影响报告表，办理环评审批手续。因此，建设单位根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》等文件的有关规定，龙洲集团股份有限公司武平分公司委托龙岩禾晟环保咨询有限公司编制《客运自用撬装式柴油加油装置建设项目环境影响报告表》。

表 2-1 建设项目环境影响评价分类管理目录（摘录）

环评类别		报告书	报告表	登记表
项目类别				
五十三、装卸搬运和仓储业 59				
149	危险品仓储 594（不含加油站的油库；不含加气站的气库）	总容量 20 万立方米及以上的油库（含油品码头后方配套油库）；地下油库；地下气库	其他（含有毒、有害、危险品的仓储；含液化天然气库）	

项目由主体工程、辅助工程、公用工程和环保工程组成。本项目主要建设内容见表 2-2。

表 2-2 项目主要建设内容一览表

工程组成	工程名称	工程内容
主体工程	加油区	含钢制卧式双层柴油油罐，并配套有加油机、油气回收装置、自动灭火装置、电气控制装置、紧急切断装置、防溢流及内

建设
内容

		窥视监控系统等设备。储存柴油仅供企业内部车辆自用，不对外销售。
	管理房	管理房，建筑面积约 15 m ²
储运工程	成品油运输	油罐车（由供油方运输）
公用工程	供水	当地自来水厂提供
	排水	采取雨污分流制；劳动定员从龙洲集团股份有限公司武平分公司调剂，现有人员生活污水依托现有污水处理设施进行处理。因此本项目不新增废水。
	供电	当地电力部门提供
环保工程	废水	劳动定员从龙洲集团股份有限公司武平分公司调剂，现有人员生活污水依托现有污水处理设施进行处理。因此本项目不新增废水。
	废气	卸油油气回收装置
	噪声	隔声、距离衰减等
	固废	清理罐底产生的废油泥直接由有资质单位进行处置；废弃含油抹布及手套，根据《国家危险废物名录》（2021 年版），废弃含油抹布及手套未分类收集时全过程豁免。本项目废弃含油抹布及手套混入龙洲集团股份有限公司武平分公司现有生活垃圾桶内，由环卫部门统一清运。

2.2 建设规模

本项目建设撬装加油站 1 座，设一个 30m³ 柴油罐（分两个隔仓），折算后油罐总容积为 15m³（柴油罐容积折半计入），加油站级别判定依据详见下表 2-3

表 2-3 加油站的等级划分

级别	油罐容积(m ³)		本加油站建设情况		判定等级
	总容积	单罐容积	总容积	单罐容积	
一级	150<V≤210	≤50	30m ³	0#柴油罐 V=15m ³	三级
二级	90<V≤150	≤50			
三级	V≤90	汽油罐≤30，柴油罐≤50			

注：V 为油罐总容积，柴油罐容积可折半计入油罐总容积。

根据《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）（2014 年局部修订条文及说明）中表 3.0.9“加油站的等级划分”判定，本加油站建设符合三级加油站。

2.3 主要设备

表 2-4 项目主要设备一览表

序号	设备名称	规格型号	数量
1	钢制卧式双层柴油储罐	30m ³	1 个
2	加油机	双枪	1 台
3	自吸泵	/	2 台

4	油气回收系统	/	1 套
---	--------	---	-----

2.4 主要原辅材料

表 2-5 项目主要原辅材料及能源消耗一览表

序号	名称	单位	年用量	备注
1	柴油	t/a	700	/
3	电	KWh/a	3000	/

原辅材料理化性质：

表2-6 柴油的理化性质和危险特性一览表

标识	中文名：柴油		英文名：Diesel oil	
	分子式：/	分子量：/	化学类别：/	/
	危险性类别：第 3.1 类 易燃液体		危规号：/	UN 编号：/
理化性质	稍有粘性的棕色液体 主要用途：用作柴油机的燃料			
	熔点：-18℃ 沸点：282~338℃ 相对密度（水=1）：0.83~0.85		溶解性：/	
	闪点：38℃ 引燃温度：257℃ 爆炸极限：0.6~8.7%		稳定性：无 聚合危害：无 禁忌物：强氧化剂、卤素 燃烧分解产物：一氧化碳、二氧化碳	
燃爆特性 与消防	危险特性：遇明火、高热或与氧化剂接触，有引起燃烧爆炸的危险。若遇高热，容器内压增大，有开裂和爆炸的危险。			
	灭火方法：消防人员须佩戴防毒面具、穿全身消防服，在上风向灭火。尽可能将容器从火场移至空旷处。喷水保持火场容器冷却，直至灭火结束。处在火场中的容器若已变色或从安全泄压装置中产生声音，必须马上撤离。			
	灭火剂：雾状水、泡沫、干粉、二氧化碳、砂土。			
健康危害	皮肤接触可为主要吸收途径，可致急性肾脏损害。柴油可引起接触性皮炎、油性痤疮。吸入其雾滴或液体呛入可引起吸入性肺炎。能经胎盘进入胎儿血中。柴油废气可引起眼、鼻刺激症状，头晕及头痛。			
急救	皮肤接触：立即脱去污染的衣着，用肥皂水和清水彻底冲洗皮肤，就医。 眼睛接触：提起眼睑，用流动清水或生理盐水冲洗，就医。 吸入：迅速脱离现场至空气新鲜处，保持呼吸道顺畅。如呼吸困难，给输氧。如呼吸停止，立即进行人工呼吸，就医。 食入：尽快切蒂洗胃，就医。			
防护措施	工程控制：密闭操作，提供良好的自然通风条件。 呼吸系统防护：空气中浓度超标时，建议佩戴自吸过滤式防毒面罩（半面罩）。 紧急事态抢救或撤离时，应该佩戴空气呼吸器。 眼睛防护：佩戴化学安全防护眼镜。			

2.5 公用工程

(1) 给水

本项目在龙洲集团股份有限公司武平分公司客运站场地内建设，职工从龙洲

	集团股份有限公司武平分公司调剂，无新增，因此本项目无用水环节。 (2) 排水 本项目无新增劳动定员，无废水产生；由于本项目无露天装置，因此围堰内收集的雨水直接由厂区内雨水管网排入市政雨水管网。 2.6 平面布置 项目总平面布置与该装置设备与周边建（构）筑物的安全间距能满足《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）有关要求和《采用橇装式加油装置的汽车加油站技术规范》（SH/T3134-2002）有关要求详见表 1-5、表 1-6。 综上所述，本项目总平面布置合理，总平布置图见附图 3。
工艺流程和产排污环节	2.7 工艺流程和产排污环节 2.7.1 工艺流程 <pre>graph TD A[油品] --> B[油罐车] B --> C[夹防电静电夹] C -- 静置 --> D[卸油] D --> E[油罐] E --> F[关阀、脱开快速接头及静电接地夹] F --> G[加油机] G --> H[车辆] H --> I[尾气、噪声] D -.-> J[油气回收系统] J -.-> K[有机废气] G -.-> L[有机废气]</pre> 图 2-1 项目生产工艺及产污环节流程图 本项目为主要为公司内部机械车辆加油使用。主要分为油罐车卸油和给内部车辆加油过程。 工艺流程说明如下：

	1) 卸油工艺 油品经油罐车自油库运至卸油点附近、熄火停车，挂上警示牌，夹紧静电接地夹，静止 10~15 分钟，用快速接头将卸油管与油罐受油管接通并锁紧，接好卸油油气回收管，管线连接后开阀泵送进油。卸油时流速控制在 3m³/s 以内，卸油完毕关阀、脱开快速接头及静电接地夹后车辆才能离开。 本撬装加油装置采用卸油油气回收系统，油罐车卸油时将油罐车上的油气回收管道接口与站内油气回收管道接口通过软管连通，油罐内的油气在卸油的同时，回收到油罐车内，可做到不向大气中排放。 2) 加油时油品（柴油）通过油泵输送至加油机，经过加油机自动计量和自封式加油枪注入汽车油箱等受油容器。 2.7.2 产污环节 本项目运营期产生的污染物包括噪声、废气及固体废物。 表2-7 产污环节汇总表 <table><tr><th>项目</th><th>产污环节</th><th>污染物名称</th><th>处理措施</th></tr><tr><td rowspan="3">废气</td><td>加油</td><td>VOCs</td><td>自封式加油枪</td></tr><tr><td>卸油</td><td>VOCs</td><td>油气回收装置</td></tr><tr><td>汽车尾气</td><td>CO、NOx 及颗粒物</td><td>稀释、扩散</td></tr><tr><td>噪声</td><td>加油机、泵类、车辆行驶</td><td>各类设备运行噪声</td><td>隔声、距离衰减</td></tr><tr><td rowspan="2">固废</td><td>储油罐清理油底泥</td><td>罐底油泥</td><td>委托有专业清理油罐资质的清理单位进行清理，每次清理过程中产生油底泥由专业油罐清洗公司现场带走，统一交有资质的单位进行处置，不在项目场区内贮存</td></tr><tr><td>加油</td><td>含油废抹布及手套</td><td>由环卫部门统一清运。</td></tr></table>	项目	产污环节	污染物名称	处理措施	废气	加油	VOCs	自封式加油枪	卸油	VOCs	油气回收装置	汽车尾气	CO、NOx 及颗粒物	稀释、扩散	噪声	加油机、泵类、车辆行驶	各类设备运行噪声	隔声、距离衰减	固废	储油罐清理油底泥	罐底油泥	委托有专业清理油罐资质的清理单位进行清理，每次清理过程中产生油底泥由专业油罐清洗公司现场带走，统一交有资质的单位进行处置，不在项目场区内贮存	加油	含油废抹布及手套	由环卫部门统一清运。
项目	产污环节	污染物名称	处理措施																							
废气	加油	VOCs	自封式加油枪																							
	卸油	VOCs	油气回收装置																							
	汽车尾气	CO、NOx 及颗粒物	稀释、扩散																							
噪声	加油机、泵类、车辆行驶	各类设备运行噪声	隔声、距离衰减																							
固废	储油罐清理油底泥	罐底油泥	委托有专业清理油罐资质的清理单位进行清理，每次清理过程中产生油底泥由专业油罐清洗公司现场带走，统一交有资质的单位进行处置，不在项目场区内贮存																							
	加油	含油废抹布及手套	由环卫部门统一清运。																							
与项目有关的原有环境问题	无																									

三、区域环境质量现状、环境保护目标及评价标准

区域
环境
质量
现状

3.1 空气环境质量现状

本项目所在区域环境空气为二类环境空气功能区，环境空气质量执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准。根据《环境影响评价技术导则-大气环境》（HJ2.2-2018），项目所在区域达标情况判定优先采用国家或地方生态环境主管部门公开发布的环境质量公告或环境质量报告中的数据 and 结论。

根据福建省生态环境厅公布的《2023 年 10 月福建省城市环境空气质量状况》显示，2023 年 10 月龙岩市全市综合指数 2.19（其中武平县全县综合指数 1.50），达标天数比例 100%，首要污染物为臭氧，SO₂、NO₂、PM₁₀、PM_{2.5} 的平均浓度均达标，CO 和 O₃ 的特定百分位数平均值均达标。详见网址：
https://sthjt.fujian.gov.cn/ztzl/hjzl/dqzl/hjkqzlyb/202311/t20231127_6308309.htm

城市	综合指数	达标天数比例（%）	SO ₂	NO ₂	PM ₁₀	PM _{2.5}	CO ₋₉₅ per	O _{3_8h-90per}	首要污染物
龙岩	2.19	100	6	14	27	17	0.7	109	臭氧

设区市	县级城市	达标天数比例（%）	综合指数	首要污染物
龙岩	武平县	100	1.50	臭氧

根据《2023 年 10 月福建省城市环境空气质量状况》，项目所在区域环境空气满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）及其修改单中的二级标准要求，区域环境空气质量良好。因此，区域环境符合二类环境空气功能区，项目所在区域属于达标区。

3.2 地表水环境质量现状

根据《龙岩市地表水环境功能区划定方案》本项目所在区域地表水环境为平川河（南门桥断面至平川河口），水体主要功能为工业用水、农业用水，执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的 IV 类标准。

根据《2022 年度龙岩市生态环境状况公报》，2022 年 1-12 月，龙岩市省控小流域 49 个监测断面（逢双月监测）水质为 I -III类综合水质比例为 100%，I -II 类综合水质比例为 38.8%；无劣 V 类水质的断面。其中汀江（含

	韩江)流域 29 个小流域水质监测断面中 I -III类综合水质比例为 100%，I -II 类综合水质比例为 20.7%；九龙江流域 19 个小流域水质监测断面中 I -III类综合水质比例为 100%，I -II 类综合水质比例为 63.2%。闽江流域 1 个小流域水质监测断面中 I -III综合水质比例为 100%， I -II 类综合水质比例为 100%。 2022 年 1-12 月，龙岩市 60 个乡镇交接断面 I -III类水水质达标率为 100%， I -II 类综合水质比例为 40%。 3.3 声环境质量现状 根据现场踏勘，项目厂界 50m 范围内声环境敏感点为东南侧 30m 护坡外侧的民房。为了解项目区域声环境现状情况，本次环评阶段，建设单位委托闽西职业技术学院环境检测中心实验室于 2024 年 1 月 5 日对项目敏感点声环境现状进行了监测，监测结果见表 3-3，监测报告见附件 5。 表 3-3 本项目声环境现状监测结果一览表 单位：dB(A) <table><tr><th rowspan="2">监测时段</th><th rowspan="2">监测点位</th><th colspan="4">测量结果</th></tr><tr><th>L_{Aeq}</th><th>L₁₀</th><th>L₅₀</th><th>L₉₀</th></tr><tr><td>昼间</td><td>项目南侧护坡外民房</td><td>55.0</td><td>55.0</td><td>47.8</td><td>43.6</td></tr></table> 项目所在区域声环境属于《声环境质量标准》（GB 3096-2008）中 2 类声环境功能区，由监测结果可知，敏感点环境噪声昼间监测值为 55.0dB(A)，符合《声环境质量标准》（GB 3096-2008）2 类环境噪声限值（昼间≤60dB(A)）。 3.4 生态环境现状 根据现场察看，项目用地范围内无珍稀植物，植被种类较简单，域内人类活动频繁，受人类活动的影响已没有大型野生动物活动，只有偶见的麻雀、家燕等，未发现属于国家一、二级保护动物。	监测时段	监测点位	测量结果				L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	昼间	项目南侧护坡外民房	55.0	55.0	47.8	43.6				
监测时段	监测点位			测量结果																	
		L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀																
昼间	项目南侧护坡外民房	55.0	55.0	47.8	43.6																
环境 保护 目标	本项目评价区内未发现文物古迹，无风景名胜区。项目周边主要环境保护目标见下表 3-4，周边环境示意图见附图 2。 表 3-4 项目周边环境保护目标 <table><tr><th>环境要素</th><th>环境保护目标名称</th><th>方位</th><th>距离（m）</th><th>规模（人）</th><th>环境功能</th></tr><tr><td rowspan="3">环境空气</td><td>家和豪庭</td><td>北</td><td>200</td><td>1000</td><td rowspan="3">《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二类区</td></tr><tr><td>武平商贸城</td><td>西北</td><td>180</td><td>200</td></tr><tr><td>碧水庄园</td><td>西</td><td>210</td><td>1500</td></tr></table>	环境要素	环境保护目标名称	方位	距离（m）	规模（人）	环境功能	环境空气	家和豪庭	北	200	1000	《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二类区	武平商贸城	西北	180	200	碧水庄园	西	210	1500
环境要素	环境保护目标名称	方位	距离（m）	规模（人）	环境功能																
环境空气	家和豪庭	北	200	1000	《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二类区																
	武平商贸城	西北	180	200																	
	碧水庄园	西	210	1500																	

		青云山居民	东南	30	90	
		金港新城	东	250	1500	
	水环境	平川河	西	1600	/	《地表水环境质量标准》 (GB3838-2002)Ⅳ 类水域
	声环境	青云山居民	东南	30	90	《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 2 类声环境功能区

3.6 大气污染物排放标准

本项目使用油品为柴油，运营期废气主要为油气（非甲烷总烃）厂界非甲烷总烃排放执行《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2020)表 3 油气浓度无组织排放限值；站区内非甲烷总烃排放执行《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019)表 A.1 规定的排放限值。

表 3-6 《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2020)（摘录）

污染物名称	无组织排放监控	
	限值含义	浓度（mg/m ³ ）
非甲烷总烃	监控点处 1 小时平均浓度值	4.0

表 3-7 《挥发性有机物无组织排放控制标准》(GB37822-2019)附录 A（摘录）

污染物项目	监控点	浓度限值（mg/m ³ ）
非甲烷总烃	厂房外监控点处 1 h 平均浓度值	10
	厂房外监控点处任意一次浓度值	30

3.7 噪声排放标准

厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准（昼间≤60dB(A)、夜间≤50dB(A)）。

表 3-8 《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）

厂界外声环境区类别	时段	
	昼间 dB(A)	夜间 dB(A)
2	60	50

3.8 固体废物排放标准

项目运营过程中产生的一般固体废物及生活垃圾等的管理遵照《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB18599-2020）的有关规定，危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）中的标准要求。

总量 控制 指标	/
----------------	---

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/968067037033006077>