

# 道路绿化养护方案

## 绿化养护北京道路绿化养护的探讨

论文摘要。城市道路绿化对改善道路生态环境，保证行车安全，美化道路景观，有着重要的作用。而道路环境的特殊性又影响着道路绿化苗木的成活、生长、成型以及保存，本论文根据本人多年对北京城市道路养护管理的实践和体会，提出一些针对北京城市道路绿化养护管理的方法和措施，以期通过总结经验，能够对以后的城市道路养护管理工作起到指导的作用。

关键词：城市道路行道树养护管理

### 一、前言

城市道路绿化是北京园林绿化的主要组成部分，能够分割汽车与汽车、自行车、行人，能防止眩光，诱导视线，和起到遮荫等多种功能，通过多年来几代园林工作者的辛勤劳动，目前北京市的城市道路绿化的整体景观效果已经凸现出来，例如北京的二三环，以及四五环已成为几条绿色的项链，装点着北京。但是，大面积的城市道路绿化给养护管理工作带来了新的课题，养护管理好现有的城市道路景观环境，任重而道远，与城市道路绿化工程施工有着同等重要的意义。由于北京地区的气候条件和道路绿化环境的特殊性，通过本人多年的实践，对城市道路的养护管理工作，提出了一些建议和方法。

### 二、城市道路绿化中存在的主要问题

#### (一)城市道路绿化环境的特殊性：

城市道路绿化苗木的种植环境主要是中央分割带和行道树，其特点是：土质坚硬、杂质多、土壤污染严重、种植面积相对较小等特点；

行道树的种植成排成行，树种较为单一，易受气温和湿度的影响，易发生病虫害。

#### (二) 城市道路绿化作业环境的安全问题：

由于城市道路绿化管理作业的场所主要是中央分割带和路基两侧的绿化带，作业人员的安全问题尤为突出。

#### (三) 融雪剂对城市道路绿化的影响问题：

每年冬季的融雪剂是造成行道树大量死亡的一大杀手。通过对融雪剂对行道树影响的调查，每年至少几千株植物失去生命。例如长安街沿线、西外大街、二三环等部分路段中心隔离带和分车带绿篱，每年都出现不同程度的干枝、死亡现象。特别是今年\_\_\_\_月道路两侧树池危害严重，造成大量的多年生大树出现干枯的现象，绿篱明显出现干枝、死亡。每年都进行大量的补植，浪费了大量的人力、物力、财力，对国家造成了重大的经济损失，并造成土质的恶化。

#### (四) 城市道路绿化养护管理存在的其他问题。

近几年北京的绿化养护虽然取得了很大的成绩，但是整体的绿化养护水平与国外相比还有一定的差距，存在的问题主要有：

1. 过分强调短期效果，不重视生长规律，往往是苗圃搬家式的种植。
2. 过分强调当时景观效果，不考虑苗木成活率及生长，片面注重大量采用山苗、大规格苗木和全树冠的大树移植。
3. 养护管理沿袭老的养护管理方法，创新不够。

## 二、城市道路绿化树木养护的措施

### (一) 冬季养护管理

冬季，在北京地区，特别是在道路两边一般的地形开阔，空气对流，加上高速行驶的车辆带动风速，引起树木的剧烈摇摆，容易导致树木根系受到损伤，并加快了树木水分的损耗，降低树木御寒防冻、防寒的能力。在冬季可以采用以下的防冻保温措施：

第一、缠树干的措施。例如在北京经济技术开发区的行道树对法桐落叶乔木冬季防寒处理用所料布缠裹树干，把树干包严，再用草绳缠上，即保湿又防寒，再用地膜把树根部保温防寒，使次年的法桐成活率达到\_\_\_\_%。

第二、搭风障的措施。例如雪松等树种在北京越冬困难，特别是春季风大使雪松适应能力降低，可以采用搭风障减弱风速，保证树木的安全越冬。

第四、建保温棚。对于当年栽植的大叶黄杨，小叶黄杨和铺地龙柏等苗木，面积较大时，采用一般的防寒措施不太理想，可以根据面积大小，用木条和无纺布搭建保温棚的方法，即可使苗木安全过冬。对于疏植的大叶黄杨、红枫等苗木可用无纺布包裹的方法进行防寒。

第五、对根颈培土，盖地膜。在绿带内的河南桧、玉兰等苗木，灌完冻水后在树木整个树坑内覆盖地膜，然后根颈培土 20—30cm 的土堆。利用细土将四周培实。这样既能防止冻伤植株根系，同时又能减少水分蒸发。

第六、覆土封垄。对当年新栽植月季，在灌完冻水后覆盖 30—40cm 的土堆，一般不做修剪，过早的修剪会导致“烧条”现象，一般待来年开春后再进行修剪，。

第七、树干涂白防冻：这是行道树冬季防寒、防病的一项重要工作，特别是新植落叶乔木，涂白时间一般在\_\_\_\_月下旬至\_\_\_\_月中

旬。涂白的配比度为：水：生石灰：硫磺粉：盐=40：10：1：0.5。高度一般

1.2m 同一路段区域高度一致，可以达到整齐美观的效果。

## (二) 春季养护管理

第一、在春季苗木管理，防寒材料不可突然式过早拆除，要采用逐渐过渡的办法，防止苗木的不适应。保温棚拆除根据天气，一般北京的防风障拆除时间在\_\_\_\_月初、清明过后。为了以免使树体遭受风害，提前在保温棚东南侧打孔放风，待树木适应后在全部拆除。

第二、浇水、施肥。春季管理以增加地温，适时浇足春水和增施有机肥为主。通过树木的浇水、施肥，能使树木增加抵抗病害的能力，还利于生根。实际中，行道树施肥可采用棒肥，是在树池四周用钉子打孔，埋入棒肥，可起到追肥的作用。

## (三) 夏季养护管理

第一、夏季的养护管理，注意水肥管理，同时道路中心隔离带和绿化带中色块的造型修剪，一般结合一年两次的养护大检查及五一、十一来进行修剪整理。

第二、夏季的养护主要以病虫害的防治为主，由于行道树受小气候多样性、人口密集的影响，病虫害的发生时间不齐，不易防止。同时防治过程中还得考虑对人对环境的影响，以及对植物天敌的保护。近几年来，一直在推广使用生物防治，如：采用新性引诱剂防治叶柄小蛾、苏云金杆菌防止天蛾，灭幼尿防止尺蠖等都取得了很好的效果。

## (四) 秋季养护管理

秋季的养护管理工作，主要是合理浇冻水和施肥。

合理的冻水即能保证植物的地上部分吸收充足的水分又能保护地下根系抵抗干燥多风的冬季，有利于植物安全越冬和来年萌芽。浇冬水要根据天气变化不可过早浇灌，导致新芽徒长。在十月份减少浇水的次数，增加抗旱性。最后一遍冻水浇到结冰封冻为最佳。

同时，秋季合理进行施肥，有利于促进植物的生长和树木的木质化，同样有利于植物的安全越冬和来年的生长，这就要选择好施肥的时间、种类和施肥量。

### 三、城市道路绿化草坪养护的措施

冷季型草坪，春季要浇好返青水，并加强施肥，并梳理枯草，把腐烂的草用丝扒梳理干净，并打孔后施复合肥。然后浇水，刺激草坪的新根萌发和增加肥力。增强抵抗病害的能力，才能安全越夏。

夏季根据要求 10—15 天修剪草坪一次，修剪后要及时喷药，或灌根\_\_\_\_%的多菌灵可湿性粉剂，可控制病害的发生。在七月份天气湿热时，对草坪的生长不利，也是草坪休眠期，养护最困难的时期，应按及时清除枯草层，因为枯草层往往存在大量的病原物，是新病害的病源来源，同时原来的枯草层减弱了通透性及早清处。另外在高温、闷热、连阴雨期间要每周或放晴就开始喷甲基托布津、多菌灵、白菌清等农药，交替使用可防止褐斑病、腐霉菌枯萎病、和镰刀菌的枯萎病。

秋季雨水变少后天气变凉一般病害减轻，草坪锈病发生严重。例如可以采用 1000—1500 倍的粉锈宁进行防治有很好的效果，但要与速保利、甲基托布津交替使用。

### 四、城市道路绿化色带养护的措施

绿篱是萌芽力和成枝力强，耐修剪的树种，密集成带状栽植，具有分隔的功能和优美的造型。如大叶黄杨、金叶女贞、红叶小檗、桧柏、小叶黄杨是常用的绿篱造型树种。

近两年随着彩叶植物的增加，使用彩叶树种组成的色块，如：紫叶矮樱、迎春、连翘、棣棠等，都是大环境绿化常用运用的树种。但在修剪上有着不同的修剪方法。道路中央分隔带修剪，以能挡住人的视线1—1.2m高为宜，要修剪的横平竖直，整齐美观。为使绿篱生长茂盛，由于植物的生长高度不同，采用不同的修剪方式。

## 五、城市道路绿化中应注意的其他问题

### (一) 安全问题

在道路绿化养护作业中，应在\_\_\_\_米分别设置防护标志，并设专人疏导车辆，设置车辆闪光器。提示车辆在上下桥施工时，要在上桥的底部开始提前设置，防止司机进入盲区。

养护作业人员要佩戴反光背心，在自行车与机动车分道带上，如跃过马路浇水，要把浇水管顺直，以免摔伤行人和自行车。

近几年喷灌的快速发展，中央隔离带，水车浇水将逐渐被淘汰。取而代之的将是：滴灌、微喷来取代。既节约水又保证了车辆的安全。

行道树的修剪易同行人和车辆发生矛盾。要设置警戒线，码放安全隔离桶。

### (二) 行道树的修剪问题

行道树主要以美化市容，改善城区的小气候、夏季降低温度、滞沉、遮荫为主要功能。

行道树修剪需扩大树冠，优美了树形，调整纸条的伸展方向，调节营养物质的合理分配，抑制徒长等为目的，同时也是老树复壮，增加了保温遮荫的效果，防治病虫害的发生，增加通风透光主要手段之一。

行道树的主要修剪时间一般在冬季。冬季修剪的方法主要有：截、疏、除蘖。行道树修剪是要设有专人维护现场，防止大枝砸伤行人和过往车辆。高压线附近作业要注意安全，必要时要请供电部门配合。行道树国槐既有典型的：三叉、六股、十二枝的冠型。分布均匀，夹角的枝条作主枝，其余分期剥芽、或疏枝。冬季对主枝留 40—80cm 剪口芽留在侧面，经三到五年反复修剪即可形成杯壮树冠。如国槐大树对树木的内膛枝和过密的枝进行疏剪，达到通风透光，防止病虫害调整整个树形，并能阶梯式。保留上树枝，方便修剪作业，也使树形美观。

在日常的养护生产中，树木与高压线的距离、和路口的交通设施的配合直接关系到行人和车辆的安全。每年的春季都将配合供电、交通、通讯进行安全排查。对高压线\_\_\_\_米范围内的高大树木进行修剪，同时得对妨碍司机视线的交通标志信号灯位置的树木进行修剪。修剪过程中要保证安全信号清楚显现，保护行人和车辆的安全。

### (三)融雪剂问题

对于融雪剂的危害，特别是油松、侧柏等均怕盐水的侵害。不得不进行被盐水侵蚀后的土壤改良和换土。把盐水侵蚀后的土壤去掉 30cm，更换土壤。切不可图省事乱浇水、补苗。不可用灌水稀释土壤盐碱性的方法取代换土。

几年来，三里河路采用挡盐板的方法，在很大程度上防止了融雪盐水对道路两侧现有植物的危害。几年来的常识我们可以认识到挡盐板的应用在冬季对行道树木有着非常理想的功效。实践表明，每年\_\_\_\_月初、

四月底三里河道路两侧的油松长势比使用挡盐板前更加旺盛，发芽期明显提前，并减少了干枝、枯叉。连翘等花灌木分蘖多、花期整齐一致。在正常防寒的基础上，没有发生冻害和死亡的现象。同时整齐的挡盐板也成为了冬季三里河路两侧的又一景观，起到了既美观又实用的效果。因此作为冬季防寒的一种措施，挡盐板可以在条件的道路两侧进行推广使用。

## 六、结束语

优美的城市环境，宜人的城市道路绿化是人对于一个地区、一个城市的第一印象的重要组成部分，是人工艺术环境和自然生态相结合的再创造。养护管理好大面积的城市道路绿化环境，是我们每一个园林工作者的责任，但是面临的问题，需要我们在工作中不断的总结和摸索，寻找适合的措施和方法，为北京的城市绿化作出自己的贡献。

## 道路绿化养护方案（二）

lg 项目水质净化厂配套管网工程为方便管道工程的施工，根据施工规划红线图：沿开达路和光谱中路道路，按照设计图要求破路铺设的污水管路及施工便道范围内的绿化苗木需移植。本次移植施工将严格按照《城市绿化工程施工及验收规范》、《城市园林绿化移植技术规定》、《城市园林绿化植物养护技术规定》等有关行业标准、规范执行。移植配备机械为\_\_\_\_辆 20t 运输车，根据现场移植乔、灌木具

体规格大小每车运输 10-100 株，起挖现场乔、灌木起吊为 20t 及 30t 吊机各\_\_\_\_台，栽植地点起吊为 30t 吊机\_\_\_\_台。该地段建造完毕后绿化恢复将按照建设规划相关部门要求根据新的规划方案进行。具体施工技术方案如下：

### 一、主要树种的迁移养护分析

1、起球时要确保其根系的完整。需根据规范，结合现场实际、尽可能形成完整的泥球，泥球的高度不能小于泥球直径的 2/3。

2、用草绳分层包裹。

第一层从土球中下部向上环绕，在土球 2/3 高度时开始逐圈拉紧；第二层先为整个土球套上一层麻袋片，然后按顺时针方向用草绳倾斜环绕，逐圈包扎整个土球；第三层用白麻绳按逆时针方向倾斜环绕包装整个土球并打腰箍。

3、种植程序要严格规范。栽植前先将底层土夯实，再加 30 至 40 厘米混合了珍珠岩泥炭的园土，然后吊入大树，回填土并及时灌水，用铁锹将回填土和水搅拌成泥浆状。10 至 15 分钟后表面土层会有所沉降，在沉降凹处覆土。树干用草强绑扎，树坑表面可用松树皮覆盖，即美观又可减少土壤水分的蒸发。

4、加强移栽后的管理。要保证乔木的成活率，栽植后保证水分供应是关键。完成全部栽植过程后的第三天应浇水一次，加强后期管理养护。

### 二、具体移植方案

1、迁移树木编号及建立移树档案。对需迁移的树木分各区属按树种进行编号，同步建立树木迁移及养护档案，一树一档，详细记录树木情况、原始位置、迁移过程、养护过程、最终去向等，便于监管。

2、修剪树冠。由于迁移难度较大，在保证成活率的基础上，需对移植行道树的树冠进行修剪。即可采用在疏枝后再强剪，保留一级分支以上 2-3m，或采取局部去枝收冠、修内膛办法对树冠进行修剪，树木修剪口平滑，截口必须削平并做防腐处理。

### 3、大树的起挖。

(1)、树木修剪后，按土球大小组织实施围挡，破除人行道或硬质铺装。

(2)、树木移植起挖的根盘或土球视树根的大小及周边的环境，挖掘树木时，树根上尽量多带护心土。

(3)、挖掘时切根处理的根茎剪口大于 2cm的进行伤口修复和消毒防腐处理。

(4)、做好移植后的场地清理和管理工作。

(5)、做好对不迁移树木的保护工作。

4、吊装：拟采用汽车起重吊运法：先准备捆吊树木并具有一定的强度和柔软性的专用吊绳。再准备隔垫用木板、蒲包及草袋。吊装前，用粗绳捆在树木根径下部(约 2/5 处)并垫以木板，再拴以脖绳控制树干。先试吊，

检查无误后，再正式吊装。装车时应树根朝前，树干向后，顺卧在车厢内，用粗绳将树木与车身捆牢，防止树木晃动。

5、运输。大树运输开车前，押送人员必须检查装车情况，如绳索是否捆牢，与树干接触的部位是否都用蒲包或草袋隔垫等。发现问题，应及时采取措施解决。押送人员应随时监视树木状态，出现问题及时通知驾驶员停车处理。

6、卸车。卸车也需使用吊车，有利于安全和质量的保证。卸车时按顺序卸下，轻拿轻放，严禁推下。

7、树木定植。挖穴在迁移前事先完成。树坑的规格应大于根盘的规格，一般坑径大于根盘直径 40cm，坑深大于根盘高度 20cm。入穴时，按原生长时的南北向就位，树木应保持直立。分层填土、分层夯实(每层厚 20cm)，施工时不得损伤根茎。树木栽种填土后，立即进行支撑。为了保护树干不受磨伤，预先在支撑部位用裹干专用布将树干缠绕护层，防止支柱与树干直接接触，并用铁丝将支柱与树干捆绑牢固，严防松动。

8、筑土堰。在坑外缘取细土筑一圈高 30cm 灌水堰，用锹拍实，以备灌水。

9、灌水。大树移植后应立即灌水，第一次灌水量不宜过大，主要起沉实土壤地作用，第二次水量要足，第三次灌水后即可封堰。

10、草绳裹杆。用裹干专用布将树木的主干包裹起来，包裹高度约 130-200cm。裹干应紧密牢固、高度一致。

### 三、养护方案

1、浇水。浇水应及时，水量充足，视树木生长需要和气候变化而定，浇水后应中耕或封堰，还要注意叶面和枝干喷水，雨季时还应注意排涝，树堰内不得有积水。

2、修剪。大树移植后要注意修剪，定芽，成活生长后再逐步改变培养树型。

3、松土除草。本着“除早，除小，除了”的原则及时清除杂草，初春杂草开始生长时就要及时清除；生长季节，每月进行\_\_\_\_次，切勿让杂草生籽，否则会大量滋生杂草。

4、病虫害防治。定期巡查预报，做到预防为主，综合治理。一旦发现病虫害，根据症状，确定病虫害的各类和生活习性，对症下药，多次作业，直至病虫害症状消失。还要及时清除染病树叶，并销毁，减少病源。

5、大树的保护。大树的防护主要包括防台风、防冻害、防人为破坏。防台风：定植后，大树应支撑，防止台风刮倒，根据树木的实际情况，采取立柱、绑扎、加土、扶正、疏枝等措施。一旦风暴来临，应及时检查，发现问题，妥善处理。用于支撑、固定的材料应坚固耐用，并采用软性材料同植物接触。防冻害：入冬前用石灰水加盐或石硫合剂对主干涂白，减少昼夜温差，避免树干冻裂。还可以杀死树皮内越冬的害虫。涂白高度一致，整齐，美观。防人为破坏：安排人员做好巡查工作。

6、特殊养护措施。挂营养液。对移植成活难度大的乔木，定植后及时挂营养液，补充树木生长所需的各种营养元素。

#### 四、施工组织

1、施工时段。由于施工路段车流较多。拟将大树修剪施工时间定在 20:00 至次日凌晨 05:00，离场后\_\_\_\_小时内种植完毕，挖掘和吊运时间视实际情况而定。地被及灌木先行迁移完毕，后迁移大树。

2、安全警示。施工现场将树立醒目的警示牌，拉起闪光警示带。动用园林机械设施时，安排专人指挥，并由专人负责劝告车辆、行人绕道行走。

3、编号、定向。为了便于栽植施工，保证栽植施工按计划顺利进行，防止错栽，现将拟移植的大树统五编号注记，现场栽植时一一对号入座。以减少现场混乱及事故。定向是在树干上标注南北方向，以

便在栽植时按原方向就位，满足其对蔽荫及阳光的要求，提高成活率。

4、园林机械设施、工具的准备。准备运用高空作业车、吊车、货车、挖掘机、树木粉碎机、油锯等园林设施，并准备施工工具若干。

## 五、保障措施

1、安全施工。坚持“安全第一，预防为主”的安全生产方针，认真贯彻市安全文明施工有关规定，落实各级安全责任制，健全安全风险防范机制，实行安全文明作业，保障人身、设备安全，杜绝亡人和重大设备事故。特别注意落实移植过程中安全措施，事前搞好安全教育，严格规定程序(如修枝、挖树、修根、吊卸、装运、栽植、填土、浇水等)实施。吊装时，要有专人指挥吊车，吊臂下、树木附近及坑边，严禁站人。施工中认真做好地下管线协调工作和保护工作。

2、环境保护。遵守国家 and 地方有关环境保护、控制环境污染的规定，采取必要措施防止施工中燃料、油和垃圾等有害物质对现有建筑、道路的污染。把施工对环境、空气和工作生活的影响减少到法定允许的范围内。同时，尽量进行低声作业，减少噪声，尽量不干扰区域内范围内的正常生活和秩序，努力将扰民程度减到最低限度。

3、高温移植保障。当天挖土球时要避免挖后土球被太阳直射而引起水分蒸发。同时使用遮阳网盖好，做到即挖即种。在定植前及运输中保证每个小时对叶面及树干进行喷洒。同时在定植后加强水分管理。

## 六、协调事宜

请建设单位做好施工场地封闭，公示审批、恢复方案等有关内容，同时协调交管、管线、环保等部门搞好配合。

## 七、成活率

树木移植后加强后期养护管理，由专人负责采取部分特殊措施，如挂营养液、搭建遮阳棚等措施，提高移植树木的成活。

## 八、树木恢复

根据省、市有关规定，在lg项目水质净化厂配套管网工程建成后，树木恢复具体按照建设规划相关部门要求根据新的规划方案进行，多余树木移植到其他

需要绿化地点进行绿化。

## 九、后期台帐建立

1、在该批绿化植物定植后建立台帐，台帐内容包含移植苗木的具体地点、数量、规格及定植照片。

2、养护期后对该批绿化植物的成活情况进行统计并建立实际成活情况台帐。

## 道路绿化移植及养护技术方案

lg项目水质净化厂配套管网工程为方便管道工程的施工，根据施工规划红线图：沿开达路和光谱中路道路，按照设计图要求破路铺设的污水管路及施工便道范围内的绿化苗木需移植。本次移植施工将严格按照《城市绿化工程施工及验收规范》、《城市园林绿化移植技术规定》、《城市园林绿化植物养护技术规定》等有关行业标准、规范执行。移植配备机械为\_\_\_\_辆20t运输车，根据现场移植乔、灌木具体规格大小每车运输\_\_\_\_株，起挖现场乔、灌木起吊为20t及30t吊机各\_\_\_\_台，栽植地点起吊为30t吊机\_\_\_\_台。该地段建造完毕后绿

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/968101022134006040>