

2023 年一级建造师之一建铁路工程实务真题练习试 卷 A 卷附答案

单选题（共 60 题）

1、施工单位在施工过程中发现设计差错或者与现场实际情况不符的，应（）。

- A. 经监理同意修改设计
- B. 经监理同意继续施工
- C. 书面通知监理、设计和建设单位
- D. 书面通知监理和设计单位

【答案】 C

2、旋挖钻机适用于砂性土、砂卵石和（ ）。

- A. 风化岩层
- B. 粉砂层
- C. 黏性土层
- D. 岩层

【答案】 A

3、铁路工程质量验收顺序是（ ）。

- A. 分项→分部→单位→检验批
- B. 检验批→分项→分部→单位
- C. 单位→分部→分项→检验批
- D. 分部→分项→检验批→单位

【答案】 B

4、正线中型轨道应使用的扣件类型是()。

- A. 弹条 I 型
- B. 弹条 II 型
- C. 弹条III型
- D. 弹条 I 型或 II 型

【答案】 D

5、箱涵顶进施工中，完成浇筑后背梁工作底板工序后，紧接着应进行()工序。

- A. 预制箱涵
- B. 安装顶进设备
- C. 顶进
- D. 挖运土

【答案】 A

6、常用热轧光圆钢筋级别为工级，强度等级代号为（ ）。

- A. Q215
- B. q235
- C. Q315
- D. q335

【答案】 B

7、铁路（ ）都有保护和改善环境的责任和义务。

- A. 一切单位和职工

- B. 环境保护部门
- C. 养护部门
- D. 单位主管领导

【答案】 A

8、铁路营业线桥涵顶进按结构分，主要有()两种类型。

- A. 浅埋涵洞顶进和深埋涵洞顶进
- B. 深基础涵洞顶进和浅基础涵洞顶进
- C. 框架式桥涵顶进和圆形涵洞顶进
- D. 过水涵洞顶进和过人涵洞顶进

【答案】 C

9、铁路建设工程安全风险管理中规定，风险防范的主要责任单位是（ ）。

- A. 建设单位
- B. 勘察设计单位
- C. 监理单位
- D. 施工单位

【答案】 B

10、拖拉架梁一般用于()钢梁的架设，就施工方法上大体可分为纵拖和横移两类。

- A. 小跨度
- B. 中等跨度
- C. 大跨度

D. 超大跨度

【答案】 B

11、细骨料按细度模数分为粗砂、中砂、细砂、特细砂。其中粗砂的细度模数为（ ）。

A. 4.4~3.8

B. 3.7~3.1

C. 3.2~2.3

D. 2.2~1.6

【答案】 B

12、对于地层主要为卵（漂）石土、岩石的桥梁钻孔桩，其钻孔施工宜选用（ ）成孔。

A. 正循环回转钻机

B. 反循环回转钻机

C. 冲击钻机

D. 旋挖钻机

【答案】 C

13、改良土路堤路拌时特别应注意（ ）的拌合衔接。

A. 拌合层与下承层

B. 生料与熟料

C. 路上与路下

D. 上层与下层

【答案】 A

14、下穿铁路桥梁、涵洞的道路应当按照国家标准设置车辆通过（）标志。

- A. 限宽、限重
- B. 限高、限宽
- C. 限重、限速
- D. 限速、限高

【答案】 B

15、影响混凝土流动性的主要因素是（ ）。

- A. 混凝土单方用水量
- B. 混凝土的含砂率
- C. 水泥品种、用量与细度
- D. 粗骨料的级配

【答案】 A

16、变更设计必须坚持（ ）原则，严格依法按程序进行变更设计，严禁违规进行变更设计。

- A. “先批准、后实施，先设计、后施工”
- B. “先批准、后设计，先审核、后施工”
- C. “先批准、后实施，先设计、后审核”
- D. “先批准、后审核，先设计、后施工”

【答案】 A

17、新拌混凝土的质量主要包括（ ）。

- A. 混凝土的凝结时间和混凝土的和易性
- B. 混凝土的凝结时间和混凝土的抗冻性
- C. 混凝土的搅拌时间和混凝土的流动性
- D. 混凝土的初凝时间和混凝土的终凝时间

【答案】 A

18、路堑开挖应该遵循（ ）的顺序，严禁掏底开挖。

- A. 从左至右
- B. 从右至左
- C. 从下而上
- D. 从上而下

【答案】 D

19、 在曲线长隧道中应采用的通风方式为（ ）。

- A. 压入式通风
- B. 吸出式通风
- C. 自然通风
- D. 强制机械通风

【答案】 D

20、挖孔桩施工时，在()情况下设通风设备。

- A. 二氧化碳浓度超过 0.2%，其他有害气体超过允许浓度
- B. 二氧化碳浓度超过 0.1%，其他有害气体超过允许浓度
- C. 孔深超过 5m

D. 孔深超过 10m

【答案】 D

21、临时用水、用电计划也属于材料计划，其消耗（ ），与工程材料消耗有较大不同。

A. 仅与施工持续时间有关

B. 仅与工程量及耗损有关

C. 不仅与工程量有关，和施工持续时间也有关系

D. 不仅与工程量有关，和管理方式也有关系

【答案】 C

22、 铁路工程施工考核总费用计算基数为施工合同额，采取累进递减法确定。合同额在 50 亿元(含)以下的，为合同额的（ ）。

A. 3‰

B. 4‰

C. 5‰

D. 6‰

【答案】 C

23、按照铁路隧道围岩分级判定标准，下列属于Ⅱ级围岩判定特征的是（ ）。

A. 呈巨块状整体结构

B. 呈大块状整体结构

C. 呈块碎状镶嵌结构

D. 呈碎石状压碎结构

【答案】 B

24、硬化混凝土的强度主要取决于混凝土的水灰比。在一定范围内，（ ）。

- A. 水灰比越小，混凝土强度越高
- B. 水灰比越小，混凝土强度越低
- C. 水灰比越大，混凝土强度越高
- D. 水灰比越大，混凝土强度不变

【答案】 A

25、CRTS II 型板式无砟轨道滑动层铺设材料构成是（ ）。

- A. 一层无纺布和一层聚乙烯薄膜
- B. 一层无纺布和两层聚乙烯薄膜
- C. 两层无纺布和一层聚乙烯薄膜
- D. 两层无纺布和两层聚乙烯薄膜

【答案】 C

26、钢筋原材料进场检验验收批组成中，每批钢绞线应由同一牌号、同一规格、同一交货状态的钢丝组成，并不得大于（ ）t。

- A. 30
- B. 60
- C. 20
- D. 40

【答案】 A

27、铁路便道干线交通量平均每昼夜为（ ）以下时，可采用单车道标准。

- A. 100 辆
- B. 150 辆
- C. 200 辆
- D. 250 辆

【答案】 C

28、3km 以上隧道应采用的出渣方式是（ ）。

- A. 有轨运输
- B. 无轨运输
- C. 斜井运输
- D. 竖井运输

【答案】 A

29、对位于流速较大、河水较深河流中的桥梁基础，埋深较浅承台施工应采用的围堰类型是（ ）。

- A. 双壁钢围堰
- B. 钢板桩围堰
- C. 单壁钢围堰
- D. 钢吊箱围堰

【答案】 A

30、支顶危石、悬岩，其砌体基础应置于完整、稳固的岩体上，并（ ）。

- A. 整平或凿成台阶

- B. 整平或凿成斜面
- C. 砌平或凿成斜面
- D. 砌平或开挖基坑

【答案】 A

31、（ ）部门应结合施工环境、条件，认真进行施工现场文明形象管理的总体策划、设计、布置、使用和管理。

- A. 施工
- B. 监理
- C. 养护
- D. 设计

【答案】 A

32、某客运专线桥梁上部结构形式为 32m 整体箱梁，下列位置最适合选定为预制梁场的是（ ）。

- A. 标段起点远离桥群的山地
- B. 桥群重心不远的干枯河床
- C. 人口密集村庄附近的稻田
- D. 新建线路红线内车站位置

【答案】 D

33、路堤与路堑过渡段，靠近堤堑施工应（ ）。

- A. 自路堤向路堑碾压
- B. 自路堑向路堤碾压
- C. 沿堑坡边缘结合处横向碾压

D. 按 45° 方向交叉碾压

【答案】 C

34、在准确确定无缝线路锁定轨温时，相邻两段单元轨节锁定轨温之差不得大于（）。

A. 3℃

B. 5℃

C. 7℃

D. 10℃

【答案】 B

35、现场试验室建成后，必须经（）机构验收合格，项目管理机构批准后，方可投入使用。

A. 设计

B. 监理

C. 施工

D. 质检

【答案】 B

36、在隧道施工过程中，应建立（ ）的一体化施工管理系统，以不断提高和完善施工技术。

A. 地质预测→设计→施工检验→量测反馈→修正设计

B. 设计→施工检验→地质预测→量测反馈→修正设计

C. 地质预测→量测反馈→设计→施工检验→修正设计

D. 设计→修正设计→地质预测→施工检验→量测反馈

【答案】 B

37、对于开挖深度 8~10m，地下水不发育的软弱岩质路堑地段，宜采用的路基支挡结构是（ ）。

- A. 扶壁式挡土墙
- B. 土钉墙
- C. 悬臂式挡土墙
- D. 加筋土挡土墙

【答案】 B

38、滑模施工时，模板纠偏应先调整平台水平，再纠正位移和扭转，（ ）。

- A. 每滑升 1m 纠正位移值不得大于 10mm
- B. 每滑升 1m 纠正位移值不得大于 20mm
- C. 每滑升 2m 纠正位移值不得大于 10mm
- D. 每滑升 2m 纠正位移值不得大于 20mm

【答案】 A

39、硬化混凝土的强度主要取决于混凝土的水灰比。在一定范围内，（ ）。

- A. 水灰比越小，混凝土强度越高
- B. 水灰比越小，混凝土强度越低
- C. 水灰比越大，混凝土强度越高
- D. 水灰比越大，混凝土强度不变

【答案】 A

40、已知水深为 1.5m，流速为 0.25m / s，河床为黏性土，基坑开挖时，在保证施工方案可行的前提下，采用（ ）围堰较为经济。

- A. 土
- B. 土袋
- C. 竹、铅丝笼
- D. 钢板桩

【答案】 A

41、在石料缺乏、地基承载力较低的路堤地段宜采用（ ）挡土墙。

- A. 重力式
- B. 短卸荷板式
- C. 扶壁式
- D. 锚杆

【答案】 C

42、浆体喷射搅拌桩施工应严格按照试桩确定的工艺操作。喷浆搅拌不得中断；当因故中断后恢复喷搅时应重复喷搅不小于（ ）。

- A. 0.2m
- B. 0.5m
- C. 0.8m
- D. 1.2m

【答案】 B

43、对于开挖深度为 10~15m 的石质傍山路堑地段，宜采用的开挖方法是（ ）。

- A. 全断面开挖
- B. 横向台阶开挖
- C. 逐层顺坡开挖
- D. 纵向台阶开挖

【答案】 D

44、长大铁路宜选择机械化铺轨。机械化铺设普通有砟轨道主要包括（ ）四个基本环节。

- A. 轨节(轨排)组装、轨节运输、轨节铺设、铺砟整道
- B. 轨节(轨排)组装、挂线散枕、轨节铺设、铺砟整道
- C. 轨节(轨排)组装、挂线散枕、排线散枕、铺砟整道
- D. 轨节(轨排)组装、轨节运输、排线散枕、安装扣配件

【答案】 A

45、下列预应力锚索施工工序中，属于施作承压板的下一道工序是（ ）。

- A. 装索
- B. 灌浆
- C. 张拉
- D. 封孔

【答案】 C

46、当复测与定测成果的不符值在规范规定的限差范围内时，应采用（ ）。

- A. 复测成果
- B. 定测成果
- C. 复测和定测的符合成果
- D. 局部范围内改动复测成果

【答案】 B

47、后张法预应力混凝土 T 形梁施工，预应力筋的张拉应以应力控制为主，伸长值作为校核，顶塞锚固后，测量两端伸长量之和不得超过计算值的（ ）。

- A. $\pm 3\%$
- B. $\pm 4\%$
- C. $\pm 5\%$
- D. $\pm 6\%$

【答案】 D

48、隧道浅埋、下穿建筑物地段，地表必须设置监测网点并实施监测。当拱顶下沉、水平收敛率达（ ）mm / d 或位移累计达（ ）mm 时，应暂停掘进，并及时分析原因，采取处理措施。

- A. 5； 100
- B. 5； 50
- C. 10； 100
- D. 10； 50

【答案】 A

49、在隧道防排水施工中，能够为衬砌与围岩之间提供过水通道的设施是（ ）。

- A. 防水板
- B. 盲沟
- C. 泄水孔
- D. 排水沟

【答案】 B

50、对混凝土有快硬高强要求的条件下不宜使用（ ）。

- A. 硅酸盐水泥
- B. 普通硅酸盐水泥
- C. 快硬硅酸盐水泥
- D. 火山灰水泥

【答案】 D

51、箱梁的运输和架设是施工组织的一个关键工序，较短的运输距离可确保箱梁运输安全和提高架梁的施工进度，运距越短越合理，一般不超过（ ）。

- A. 10km
- B. 15km
- C. 20km
- D. 35km

【答案】 B

52、铁路隧道的初期支护是在开挖后进行的径向性支护，其基本施工方法是（ ）施工。

- A. 喷射混凝土
- B. 锚喷

C. 格栅

D. 拱架

【答案】 B

53、呈块(石)碎(石)状镶嵌结构或呈大块状砌体结构，拱部无支护时可产生小坍塌，侧壁基本稳定，爆破震动过大易坍塌的是（ ）围岩。

A. I 级

B. II 级

C. III级

D. IV级

【答案】 C

54、在营业线上进行技改工程、线路大中修及大型机械作业时，施工天窗时间不应少于（ ）。

A. 60min

B. 70min

C. 90min

D. 180min

【答案】 D

55、路基施工中，随着路基填筑高度的增加，沉降杆和隔离管不断接高并始终高出路基面，一般每次接高（ ）cm 为宜。

A. 50

B. 100

C. 150

D. 200

【答案】 B

56、关于路重开挖施工的说法，正确的是（ ）。

- A. 横向台阶开挖仅适用于横坡大于 1：10 的一般土石路重
- B. 黄土路暂截水沟设置应尽量靠近重顶且距离不大于 2m
- C. 较深半路横向开挖宜按每层高度不大于 5m 分层进行
- D. 软石路重在采用大型机械施工时可自下而上掏底开挖

【答案】 C

57、隧道开挖供风时，供风管前端至开挖面的距离宜保持在()m 内，并用分风器连接高压软风管。当采用导坑或台阶法开挖时，软风管的长度不宜大于()m。

- A. 30； 60
- B. 30； 50
- C. 20； 50
- D. 20； 60

【答案】 B

58、 大地控制测量方法和地面立体摄影测量方法相比具有（ ）的优点。

- A. 能够以网的形式进行测量
- B. 容易实现自动化
- C. 容易实现连续监测
- D. 外业工作量少

【答案】 A

59、路堑应于路肩两侧设置（ ）。

- A. 天沟
- B. 截水沟
- C. 侧沟
- D. 挡水墙

【答案】 C

60、验收工作一般由()实施，检查工作应由()实施。

- A. 监理单位、建设单位
- B. 施工单位、建设单位
- C. 建设单位、监理单位
- D. 监理单位、施工单位

【答案】 D

多选题（共 30 题）

1、铁路工程施工中，临时用电量设备配置要考虑（ ）等因素来配置。

- A. 供电部位
- B. 变压器的容量
- C. 用电设备的容量
- D. 配电导线截面
- E. 内燃发电机的功率

【答案】 BD

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/975041240332011214>