

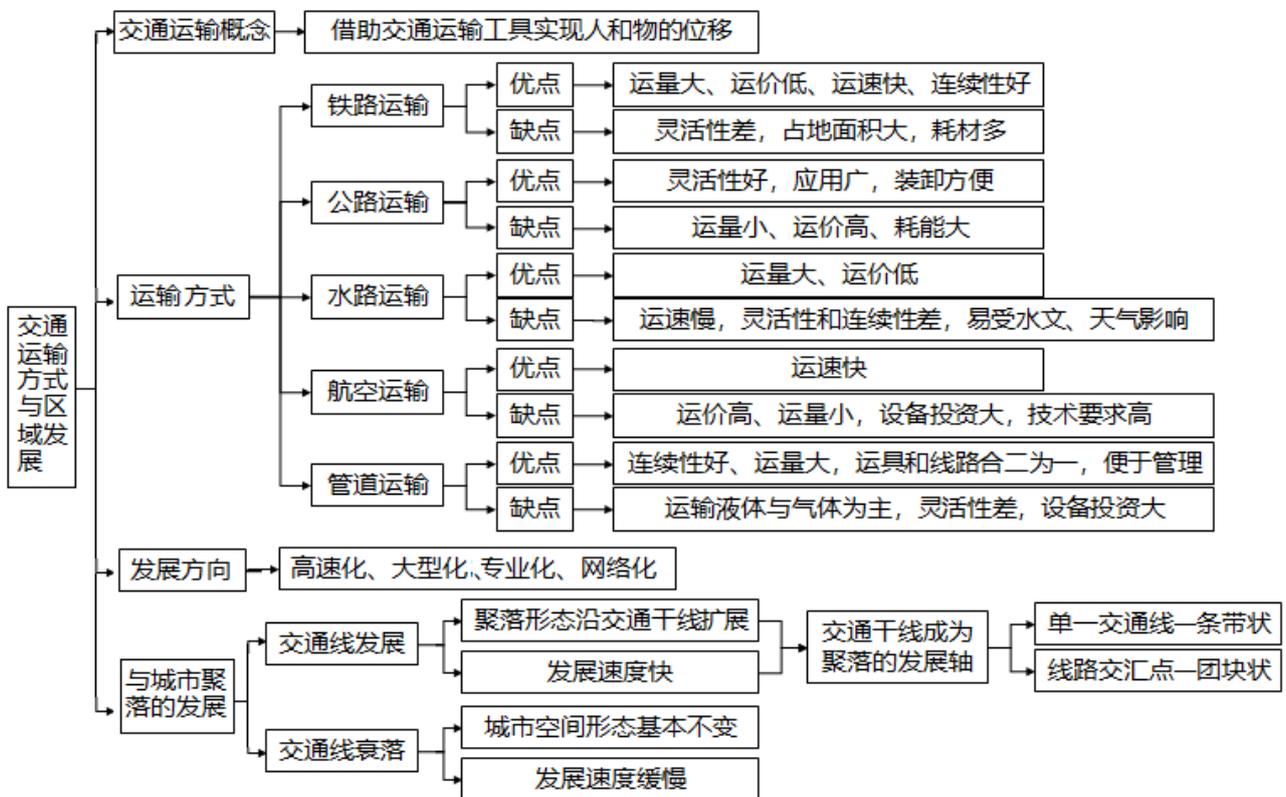
第十单元 交通运输布局与区域发展

学业要求

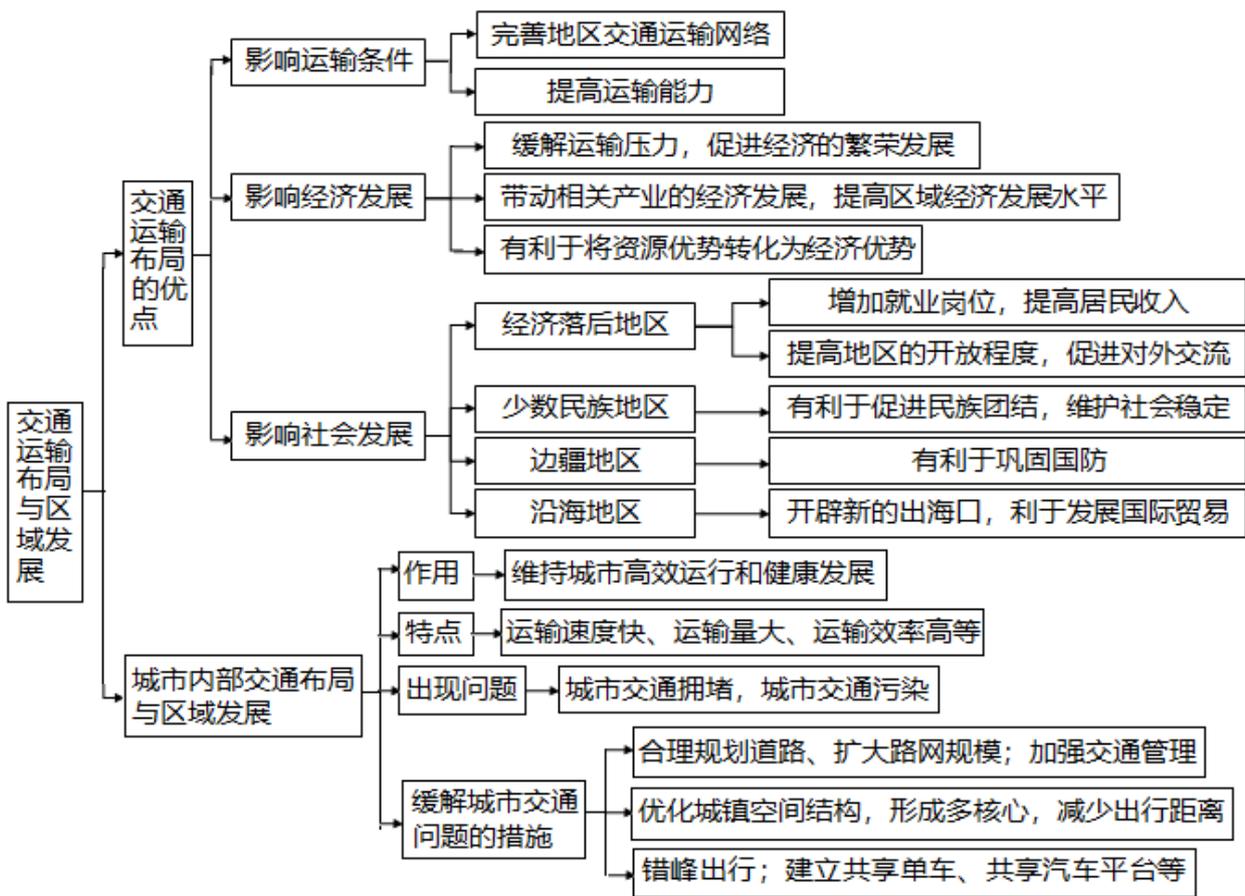
10.1 结合实例，说明运输方式和交通布局与区域发展的关系。

知识体系构建

知识点一 运输方式与区域发展



知识点二 交通布局与区域发展



知识梳理

知识点一 运输方式与区域发展

考点 01 运输方式与区域发展

概念：交通运输是实现人员和物资等位移的主要手段，是现代社会的经济部门。

1. 现代化运输方式类型：铁路、公路、水路、航空和管道运输等。

(1) 主要运输方式的特点

方式	特点	缺点
铁路运输	运量大，运速快，运费较低，受自然因素影响小，连续性好	造价高，消耗金属材料多，占地面积广，短途运输成本高
公路运输	机动灵活，周转速度快，装卸方便，对自然条件适应性强	运量小，耗能多，成本高，运费高
水路运输	运量大，投资少，成本低	速度慢，灵活性、连续性差，受自然条件影响大
航空运输	速度快，效率高	运量小，能耗大，运费高，投资多，

		技术要求严格
管道运输	损耗小, 连续性强, 运量大	设备投资多, 灵活性差

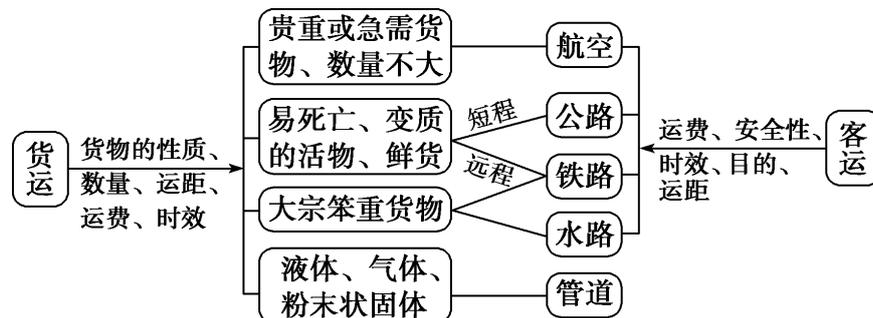
(2) 现代主要交通运输方式的对比

	水路运输	铁路运输	公路运输	航空运输	管道运输
运量	大→小				运量大、 损耗小、 平稳安全、 易管理
运速	慢	较快		快	
运价(长途)	低→高				
灵活性	差	居中	最好	好	最差
连续性	最差	好	居中	差	最好
成本	投资少	投资多、占地广	居中	投资多	投资多

(3) 交通运输方式的选择

(1)客运：人们旅行大多从所乘交通工具的运行速度、费用、安全性、舒适度等因素考虑，远距离选乘飞机或火车；近距离选乘汽车；为了欣赏沿河两岸风景或海上的风光，可选乘轮船。

(2)货运



2. 运输方式的新特点

(1)运输工具大型化、高速化、专业化。

(2)货物运输向多种运输方式联运、集装箱运输等综合化方向发展。

集装箱运输的优点：便于机械化装卸和多式联运；可保证货物安全、节约包装材料、简化包装和理货手续、提高运输效率、加快货物中转、降低运输成本、改善劳动条件等。

3. 运输方式发展和变化的影响

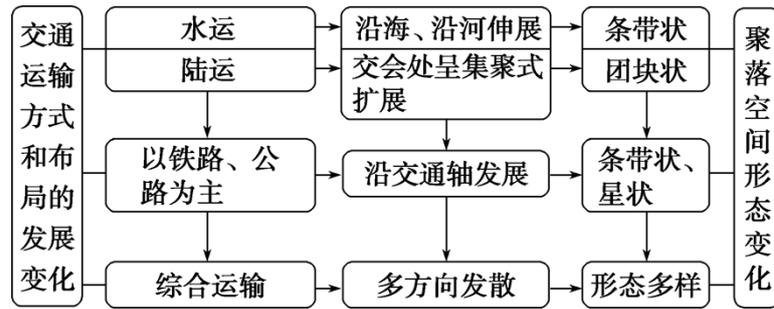
(1)加强了区际联系，推动了区域发展，而区域发展也促进了交通运输的进一步发展。

(2)增强了客货运输的选择性，扩大了地区影响力，推动了区域社会经济的持续发展。

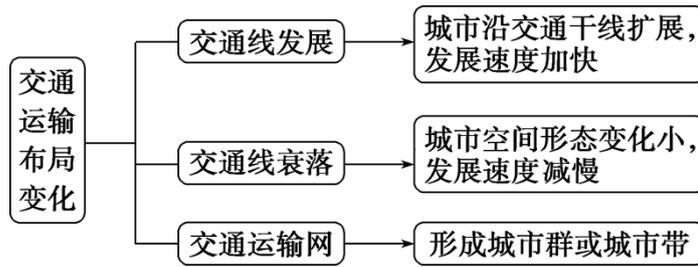
(3)对聚落的影响

①影响着聚落形态及其延伸方向。(1)聚落空间形态往往沿交通干线(铁路、公路、河道)扩展，

即交通干线是聚落的主要发展轴。具体如下图所示：



(2)主要交通线发生变化引起聚落空间形态的变化

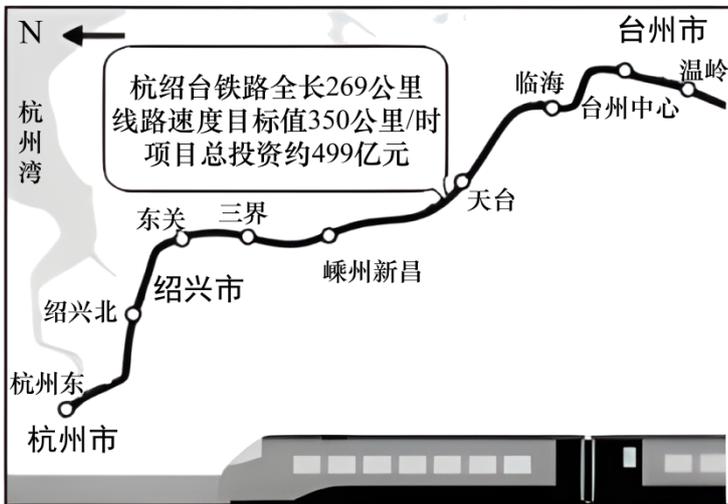


②在铁路线及其交会站点形成一些聚落。

【对点小练】

一、单项选择题

2022年1月8日，备受关注的杭绍台高速铁路正式通车。完成下面小题。



- 与公路运输相比，杭绍台高速铁路运输（ ）
 - 受天气影响大
 - 灵活性更加强
 - 客货运量相近
 - 运行速度更快
- 杭绍台高铁开通可以（ ）
 - 缩短杭州与台州空间距离
 - 增强杭绍台间的地域联系
 - 缓解杭州的交通拥堵问题
 - 提高货物运输效率

【答案】1. D 2. B

【解析】1. 高铁运行在两侧相对封闭轨道上，运行平稳安全，受天气影响小，A 错；高铁只能在轨道上行驶，在站和站之间停留，灵活性很差，B 错；高铁主要是用作客运，C 错；高铁运行速度可达 350km/h，快于公路运输，D 对。故选 D。

2. 杭州与台州空间距离是实际距离，不能因为高铁的开通而缩短，A 错；高铁开通方便杭绍台间的人员往来，增强地域联系，促进沿线城市的经济发展，B 对；高铁连接城市和城市，不能缓解城市内部的交通拥堵问题，C 错。高铁主要是用作客运，无法提高货物运输效率，D 错误。故选 B。

2023 年 5 月国内首条商用城市空轨“光谷光子号”在武汉试乘。空轨即悬挂式单轨列车，属于立体交通，不受地面其他交通工具和行人干扰。初期采用 2 节编组，最多可容纳 220 余人，最高运行时速 60 公里。下图示意“光谷光子号”，完成下面小题。



3. 与地铁相比，空轨的突出特点是（ ）

- A. 运量大 B. 运速快 C. 视野开阔 D. 环境适应性差

4. 下列区域间适合规划空轨的是（ ）

- A. 上海—北京 B. 毕节—贵阳
C. 贵阳中心城区公交车站间 D. 贵阳机场—贵阳高铁站

【答案】3. C 4. D

【解析】3. 据材料可知，空轨即悬挂式单轨列车，在地面以上运行，地铁运行于地下隧道中，因此与地铁相比，空轨视野好，对地形、地质、居民区等环境的适应性较地铁强，C 正确，D 错误；空轨初期采用 2 节编组，最多可容纳 220 余人，最高运行时速 60 公里，运量较小，运速较慢，AB 错误；故选 C。

4. 根据材料可知，空轨初期采用 2 节编组，最多可容纳 220 余人，最高运行时速 60 公里，运量较小，运速较慢，故不适合长途运输，适合中短距运输，D 正确，AB 错误；贵阳中心城区公交站之间，距离过近，不适宜建空轨，C 错误；故选 D。

读“几种交通运输方式（铁路、公路、水运、航空）特征比较”，完成下面小题。

A. 淡水较丰富 B. 离渔场较远 C. 离市区较近 D. 交通更方便

8. 该石油化工厂进口石油主要依靠 ()

A. 公路运输 B. 铁路运输 C. 海洋运输 D. 内河运输

9. 该石油化工厂建成投产, 将 ()

A. 增加长江口鱼类种类 B. 有利于杭州湾经济开发
C. 降低上海工业用地比重 D. 延缓上海的城市化进程

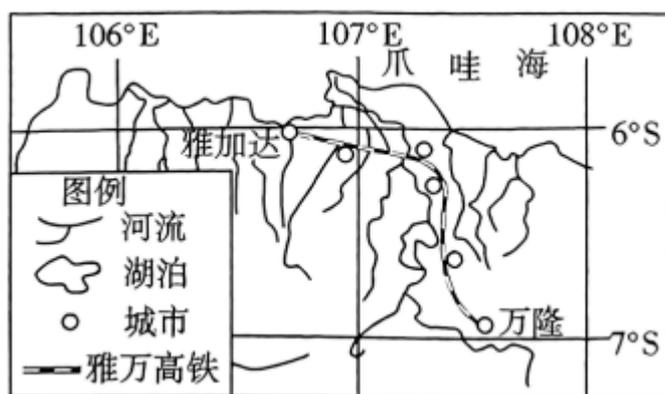
【答案】 7. B 8. C 9. B

【解析】 7. 读图可知, ②方案位于长江沿岸, ⑤方案位于杭州湾沿岸, 均位于河流沿岸, 淡水资源都丰富, A 错误; ⑤方案离渔场较远, 产生的污水对渔场影响较小, B 正确; ②方案离市区更近, 且有铁路经过, 交通更方便, CD 错误。故选 B。

8. 该石油化工厂位于沿海地区, 海洋运输运量大、运费低, 进口石油主要通过海洋运输, C 正确; 公路、铁路和内河航运不能直接连接产油国, ABD 错误。故选 C。

9. 石油化工厂建成投产后, 会带动相关产业发展, 促进区域经济发展, B 正确; 石油化工厂产生水污染, 影响鱼类生长, 不会使鱼类种类增加, A 错误; 石油化工厂属于工业, 因此工业用地会增加, 比重上升, C 错误; 石油化工厂属于工业, 会使从事非农产业的劳动力比重上升, 推动城市化进程, D 错误。故选 B。

印度尼西亚当地时间 2018 年 12 月 12 日, 雅(加达)万(隆)高铁首批箱梁在中国中铁印尼雅万高铁项目经理部四号制梁场成功完成浇筑。下图是雅万高铁沿线地区示意图。据此完成下面小题。



10. 影响雅万高铁线路走向的最主要因素是 ()

A. 地形落差 B. 社会需求 C. 河流流向

11. 高铁建成前, 雅加达和万隆之间原有的交通运输方式是 ()

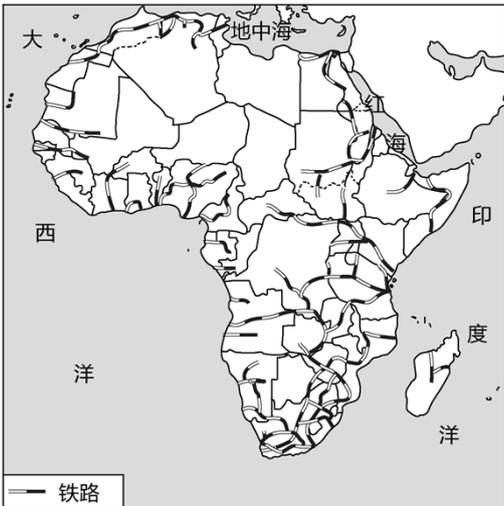
A. 内河运输 B. 海洋运输 C. 公路运输

【答案】 10. B 11. C

【解析】10. 读图可知，图中雅万高铁线路走向沿着城市布局，方便人们出行。故影响雅万高铁线路走向的最主要因素是社会需求。B 正确，AC 错误。故选 B。

11. 雅加达和万隆之间多山地地形，山区交通运输方式以公路运输为主，故高铁建成前原有的交通运输方式是公路运输，C 正确、AB 错误。故选 C。

非洲国家实现民族独立以来，在铁路建设方面取得了发展，但总体上铁路布局仍保留了殖民时期的特点。图为非洲铁路分布示意图。完成下面小题。



12. 据图描述非洲铁路分布的主要特点 ()

- A. 大致呈环形放射状格局 B. 铁路分布均衡

C. 沿海布局多，内陆少 D. 形成了相对完善的铁路网 13. 从铁路布局推测图示区域铁路建设的主要目的是 ()

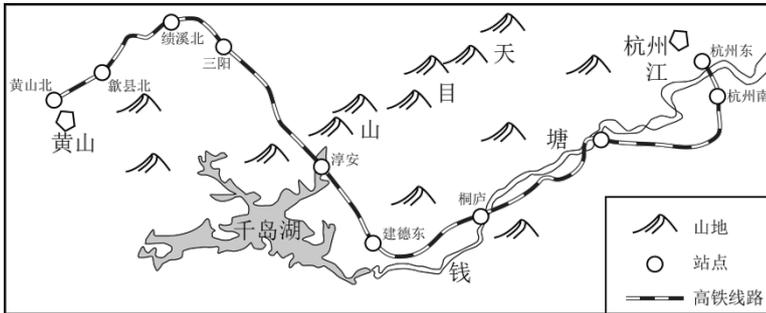
- A. 加速区域城市化 B. 方便农矿产品输出
C. 加强人员对外交流 D. 完善区域铁路网

【答案】12. C 13. B

【解析】12. 读图可知，非洲铁路主要从沿海的港口向内陆延伸，而且没有形成呈环形放射状格局和相对完善的铁路网，AD 错误。根据图中信息，可以判断出非洲铁路空间分布不均匀，铁路线总体较少，密度总体较小，B 错误。根据图中信息可以判断出非洲铁路主要分布在沿海地区，内陆地区铁路分布较少，C 正确。故选 C。

13. 图示区域铁路大部分连接内陆地区和沿海港口，因此图示区域铁路建设的主要目的是方便农矿产品输出，铁路分布区城市、人口较少，所以铁路修建的主要目的不是加速区域城市化、加强人员对外交流、完善区域铁路网，B 正确，ACD 错误，故选 B。

2018年12月25日杭州到黄山的高铁正式开通，线路穿越西湖、黄山等7个5A级风景区，桥隧比高达87.6%。下图为杭黄高铁线路示意图。据此完成下面小题。



14. 杭黄高铁线路走向整体成“Z”字形的主要原因是（ ）
- A. 减缓坡度，降低建设成本 B. 连接景区，带动经济发展
- C. 降低时速，增加安全系数 D. 保护生态，减少景区干扰
15. 影响杭黄高铁桥隧比很高的社会经济因素是（ ）
- A. 地形起伏 B. 河流阻隔 C. 城镇分布 D. 科学技术

【答案】14. B 15. C

【分析】本组选择题以2018年杭黄高铁正式开通为背景材料设置题目，主要考查学生对交通运输布局等相关知识的掌握，考查学生的获取和解读地理信息、调动和运用地理知识、基本技能的能力，考查学生的区域认知、综合思维等学科核心素养。

14. 由材料和图可知，杭黄高铁绕道西湖、黄山等景区从而成“Z”字形走向，因此该做法的主要原因是连接景区，带动经济发展，所以B项正确。杭黄高铁的“Z”字形线路穿山越岭，增加了工程建设成本，因此A项错误。降低时速是因为杭黄高铁的“Z”字形线路经过了山区，高差大且线路弯曲造成的，因此C项错误。绕成“Z”字形是为了靠近景区、开发景区，不是为了减少景区干扰，因此D项错误。故选B。

15. 根据所学知识，采用架设高架桥等方式经过城镇，可以消除对地面交通干扰，减少对城镇周边的土地的占用，以节约土地，杭黄高铁线路经过的城镇分布较多，因而杭黄高铁桥隧比很高，所以C项正确。地形、河流及科学技术不属于社会经济因素，因此ABD项错误。故选C。

二、综合题

16. 中欧班列是往来于我国与欧洲，及“一带一路”沿线各国的集装箱国际铁路联运列车。读图文资料，回答问题。

材料：2023年3月9日中国和西班牙建交50周年之际，两国对开“中西建交纪念号”班列：一列满载110个标准箱小商品、日用百货的班列，从浙江义乌奔赴西班牙首都马德里；同时一列装载着70个标准箱红酒、橄榄油等特色产品的班列也从马德里驶向义乌。

至2023年1月中欧班列累计开行超过6.5万列，通达欧洲约25个国家208个城市，开行班列较多的

城市有西安、成都、重庆、义乌、郑州、武汉、合肥、乌鲁木齐。

从义乌到马德里，中欧班列行驶 13052 千米需耗时 18 天，义乌的商品出口如果选择海运，集装箱货轮从浙江宁波港到西班牙瓦伦西亚港需 34 天。



义乌—马德里中欧班列、宁波—瓦伦西亚海运路线简图

(1)与中欧之间的海运物流方式比，中欧班列的优势是（ ）

- A. 速度更快，安全性好
- B. 价格更低，连续性好
- C. 运量更大，灵活性强
- D. 投入更省，利用率高

(2)目前我国开行中欧班列数量较多的城市，都是（ ）

- A. 省会城市
- B. 超大城市
- C. 内陆城市
- D. 港口城市

(3)我国城市若要开行本地出发的中欧班列，必需具备的条件是（ ）

- A. 有便利的内河航运
- B. 商业外贸发达
- C. 属于全国铁路枢纽
- D. 土地价格低廉

(4)西班牙的葡萄酒有 600 多个品种，葡萄酒酿造工业在区位选择上考虑的主导因素是___（原料/劳动力/技术）。西班牙当地的植物一般叶子坚硬，表面有蜡层和光泽，植被类型是___，这与当地夏季的气候特点___有关。

(5)图中，一艘满载货物的轮船从宁波港到瓦伦西亚港，在甲段路线，随着表层海水的温度变化，海水密度逐渐___（增大/减小），轮船吃水深度___（变深/变浅）；从乙段路线进入丙段___海，轮船吃水深度将___（变深/变浅），主要原因是___

(6)有人认为“中欧班列将会逐渐取代中欧之间的远洋货轮”，你同意该观点吗？简述理由。

【答案】(1)A

(2)C

(3)B

(4) 原料 （亚热带）常绿硬叶林 炎热干旱/或高温少雨

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/976052201104010231>