

农村公路工作总结

农村公路工作总结范文（精选 13 篇）

时间不知不觉，我们后知后觉，辛苦的工作已经告一段落了，回顾这段时间的工作，理论知识和业务水平都得到了很大提高，不妨坐下来好好写写工作总结吧！那么一般工作总结是怎么写的呢？以下是小编整理的农村公路工作总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

农村公路工作总结 篇 1

今年来，我镇积极贯彻落实县委、县政府会议精神，迅速组织行动，采取扎实措施，统一布置，统一落实，把农村公路管护工作放到了农村工作的突出位置来抓。通过全镇上下共同努力，目前已基本完成全镇农村公路管理养护阶段性任务。现将今年上半年工作总结如下：

一、制定管养方案，分解管养任务

我镇按照市统一布置，结合全镇道路现状，制定了全镇农村公路管理养护工作计划和实施方案，及时召开了各村、居委会主要负责人会议，会上签订了目标责任书，从区域范围、实施时间、质量标准、工作要求上把管养任务分解到各村、居委，限期完成各自区域内管养任务。同时明确要求镇各蹲点领导、驻村镇干紧密配合基层，把这项工作作为当前农村工作中心任务突击完成。

二、建立管养网络，明确管养责任

为确保全镇农村公路管养工作有组织地实施，镇成立了农村公路管理养护领导小组，并下设办公室，专门指导和协调全镇农村公路养护具体工作，各村、居委相应成立管养领导小组，由主要领导为责任人，各管养路段分别由村、居两委班子成员担任分路段长，明确 5-6 名专职管护员进行管养。目前全镇有管护员 330 人，确保所有道路集中整治时有人现场指挥，有人具体协调矛盾，日常管护中有人具体督查，有人具体管养。同时在这次集中管护过程中，镇成立了专门督查组，督查组成员分片督查，全过程跟踪，及时反馈整个农村公路管养工作的进度、质量，并及时考核记载。

三、健全管养机制，确保长效管养

在农村公路管护工作过程中，我们及时开展宣传教育，强化全民参与意识，至目前未发生一例因道路管护发生的矛盾纠纷，得到了全镇广大群众的大力支持，为确保全镇农村公路得到长效管护，政府出台了《恰卜恰镇农村公路管理养护实施方案》、《农村公路管养工作职责》，从制度上入手，明确全镇道路管护单位、部门、责任人的职责，并授权镇农村公路管护办公室严格考核，确保我镇农村公路今后的管护有一套健全的机制。

我镇的农村公路管理养护工作刚刚走出第一步，各项管理工作还在不断探索，今后管护的压力任务还很重，我们将认真贯彻县委、县政府的会议精神，学习先进乡镇经验，自我加压，强力推进，埋头苦干，扎扎实实做好我镇农村公路管理养护工作，以实际成果惠及全镇广大人民群众。

农村公路工作总结 篇2

今年以来，白洋镇农村道路养护工作在镇委、镇政府的领导下，在市主管部门的指导下，按照枝江市农路办要求，我们主要做了以下三个方面的工作。

一、认真传达贯彻枝江市农路办的要求，明确今年工作任务

20xx年3月，白洋镇委副书记王锦福同志就全年我镇农村公路管护工作作了全面安排部署。

一是全面提升农村公路等级，要求做到：路基达标准，路田要分家，边沟排水畅，路肩培坚实，道路设施要配套，桥梁必须保安全，路边绿化要启动，路面保持整洁干净，要求每个村必须建一条标准路段。

二是农村道路安全管理整治工作到位。加强安全警示教育，做到预防为主；对道路安全警示标志要加强管理，对损坏、丢失的要补齐，对标志桩牌不明显要添漆；加大限速、限载工作的管理力度，对不听招呼的要严肃处理；要加强道路、桥涵隐患的排查和整治工作，发现问题，要及时处理和上报，确保全镇交通安全工作不出问题。

二、分解全镇通村公路建设任务，确保按时完成今年通村工程任务

今年市下达我镇通村公路任务 3.8 公里，其中官大堰村硬化道路 2 公里，雅畈村硬化道路 1.8 公里。全镇今年硬化里程坚持建设标准，严格按照设计方案组织施工，工程建设项目严格把关，监督管理到位。施工过程中，镇与村、村与施工单位分别签订了施工安全责任书和质量监督管理责任书，确保了工程进度和安全。同时，各村争取计划外硬化工程 22.1 公里，其中太保场 2 公里，善溪冲 1.5 公里，朱家冲 2.3 公里，裴家岗村 2.55 公里，赵家铺 5 公里，舒家嘴 1.75 公里，骆家冲村 3.2 公里，滚钟坡村 3.8 公里，并要求各村当年任务 11 月份前完成，完不成任务的村将取消道路硬化计划指标。

三、高标准完成全镇农村道路管护工作，提高农村公路质量

全镇实有农村公路 376. 公里，国家普查道路 297.984 公里，其中乡道 100.967 公里，四四专用公路 8.865 公里，村级道路 188.152 公里，要求各村有能力通车的路段要全面加强养护。

一是加强管理。按照农村道路确定的管理线路，由镇县乡道路管理站年初与各村确定路段，分线路登记入册，按砂石路段每 5 公里、水泥路面每 10 公里确定一名养护人员进行管护，管理事项由路管站和村确定。其内容包括水泥路面清扫，砂石路面填坑、补平，路肩砍草、补坡，边沟清理，路边标志维护，桥涵管理；路权维护，灾害处理，绿化管理等等。专管人员按管护标准实施管护。镇政府为加强农村道路养护职责，制定了农村道路安全生产管理制度、养护人员十大职责、大中型工程维修实施方案、农村道路养护方案和通村工程管理责任书等相关的管理文件。各村为了加强农村道路管养工作，确定了村主任负责，副职干部具体管理，并制定可操作性方法。如滚钟坡村、裴家岗村组建了农村道路养护协会，由协会对全村农村道路进行管理，并取得了明显的效果，为我镇农村道路提档升级、达标成起到了带头作用。

二是提高质量。各村把农村公路基础做好做实，确保道路畅通，无安全隐患。对雅三路舒家嘴村段路面损坏严重地段进行了维修。同时对全年农村公路养护中少数路段管理不到位的，提出了限期整改到位方案。到目前为止，共发整改意见书 18 份。

三是落实责任。镇与村签订农村道路管养责任书，村与养护专班人员签订管养合同，实行百分制考核，兑现工资报酬。对验收不合格的道路实行村主任全年工资挂钩的办法实行目标责任考核。农村道路管养责任人是各村民委员会主任，按照所需养护里程落实专班人员，实行定线、定人、定管养任务、定工资报酬，层层负责，落实管养质量标准、检查内容，由镇路管站负责制定，并定期和不定期检查登记，督办到位。四是经费保障。今年以来，市农路办为调动农村道路管护工作的积极性，不断加大对农村道路养护经费的投入，补助资金增加到 1000 元/公里。我镇为了加强资金管理，将有限资金用足用活，充分发挥其效率，实行财政所专户管理、专款专用、不截留、不挪用，按照年初合同、目标责任制管理事项，年终分线路综合考核评分，路额到村兑付给养护人员，并由财政、路管站抽查，不到位的督办到位，从而调动了管护人员的积极性。

20xx 年，我镇农村公路管养工作取得了初步成效，但还存在不少的问题。客观上讲，今年天气不正常，下雨时间长，增加了工作难度；主观上看，少数村对农村公路管养工作不够重视，对养护人员管的不严，路段管理不到位，主要是路田分家不彻底、标志仍有丢失、应对灾害处理不及时等，这些问题需在以后的工作中加以纠正。

农村公路工作总结 篇 3

20xx 年来，我乡积极贯彻落实县委、县政府会议精神，迅速组织行动，采取扎实措施，统一布置，统一落实，把农村公路管护工作放到了农村工作的突出位置来抓。通过全乡上下共同努力，目前已基本完成全乡农村公路管理养护阶段性任务。现将今年上半年工作总结如下：

一、制定管养方案，分解管养任务

我乡按照统一布置，结合全乡道路现状，制定了全乡农村公路管理养护工作计划和实施方案，及时召开了各村、居委会主要负责人会议，会上签订了目标责任书，从区域范围、实施时间、质量标准、工作要求上把管养任务分解到各村、居委，限期完成各自区域内管养任务。同时明确要求乡各蹲点领导、驻村乡干紧密配合基层，把这项工

作作为当前农村工作中心任务突击完成。

二、建立管养网络，明确管养责任

为确保全乡农村公路管养工作有组织地实施，乡成立了农村公路管理养护领导小组，并下设办公室，专门指导和协调全乡农村公路养护具体工作，各村、居委相应成立管养领导小组，由主要领导为责任人，各管养路段分别由村、居三委班子成员担任分路段长，明确 5-6 名专职管护员进行管养。目前全乡有管护员 75 人，确保所有道路集中整治时有人现场指挥，有人具体协调矛盾，日常管护中有人具体督查，有人具体管养。同时在这次集中管护过程中，乡成立了专门督查组，督查组成员分片督查，全过程跟踪，及时反馈整个农村公路管养工作的进度、质量，并及时考核记载。

三、健全管养机制，确保长效

管养在农村公路管护工作过程中，我们及时开展宣传教育，强化全民参与意识，至目前未发生一例因道路管护发生的矛盾纠纷，得到了全乡广大群众的大力支持，为确保全乡农村公路得到长效管护，政府出台了《xx 乡农村公路管理养护实施方案》、《农村公路管养工作职责、制度、计划》，从制度上入手，明确全乡道路管护单位、部门、责任人的职责，并授权乡农村公路管护办公室严格考核，确保我乡农村公路今后的管护有一套健全的机制。我乡的农村公路管理养护工作刚刚走出第一步，各项管理工作还在不断探索，今后管护的压力任务还很重，我们将认真贯彻县委、县政府的会议精神，学习先进乡经验，自我加压，强力推进，埋头苦干，扎扎实实做好我乡农村公路管理养护工作，以实际成果惠及全乡广大人民群众。

农村公路工作总结 篇 4

20xx 年，是全国农村公路建设质量年活动的第四年。今年来，我办充分吸取往年及兄弟单位的建设经验，抓住机遇，狠抓安全生产，牢固树立“安全生产，重于泰山”的理念，坚持安全与质量齐抓共管，以落实建设工程施工安全责任为重点，稳步推进工程建设，为社会主义新农村建设，构建和谐慈利和全县的交通事业快速发展作出了积极贡献。

一、工程建设安全情况：

今年截止 12 月中旬，通村公路项目完成 386 公里，通畅率达到 86.25% ，并完成渡改桥四座。在施工过程中，所有施工队狠抓安全生产，坚持“以人为本、安全生产”的思想，确保安全形势持续稳定，没有发生一起安全责任事故，死亡人数为零，获得社会的一致好评。

二、主要做法

1、落实领导安全生产责任。按照“管生产必须管安全”的原则，实行领导集体责任制，成立了安全生产领导小组，总抓工程施工安全。并明确主要领导为安全生产第一责任人，分管领导为直接责任人，并由安全专干具体负责安全工作，在安全管理过程中不仅抓原则抓指导，更注重抓具体抓落实。

2、落实施工队安全生产责任；渡改桥办与每个施工队签订施工合同时，同时签订工程安全生产责任协议，要求施工队在施工过程中，搞好以下安全生产工作。一是要求双方均应严格遵守国家有关安全生产的法律法规、交通部颁发的《公路工程施工安全技术规范》

（JTJ076095）和《公路桥涵施工技术规范》及有关质量安全生产的规定，认真执行工程承包合同中的有关安全要求。二是要求施工队应坚持“安全第一、预防为主”和“管生产必须管安全、管质量”的原则，加强安全生产宣传教育，增强全员质量安全生产意识，建立健全各项安全生产的管理机构和安全生产管理制度，配备专职及兼职安全检查人员，有组织有领导地开展安全生产教育。承包人、工程技术人员、生产管理人员及具体操作人员，必须熟悉和遵守各项规定，做到生产与安全工作同时计划，布置、总结和评比。三是施工队应确保施工人员管理达标，认真做好一线人员的用工登记、施工安全培训，安全技术交底、施工意外伤害保险等，建立健全质量安全生产责任制，从总承包人到生产工人（包括临时雇请的民工）的安全生产管理系统必须做到纵向到底，一环不漏；所有人员的安全生产责任制做到横向到边，人人有责。承包人是安全生产第一责任人。现场设置的安全机构，应按施工人员的 1%3% 配备安全员，专职负责所有员工的安全和治安保卫工作及预

防事故的发生。安全机构人员，有权按有关规定发布指令，并采取保护措施防止事故发生。四是施工队在任何时候都应采取各种合理的预防措施，防止其员工发生任何违法、违暴、暴力或妨碍治安的行为。五是现场施工时，施工队必须按照公路工程施工技术规程操作程序施工，在滑坡、高边坡等危险施工路段施工时要制定专项施工方案并报交通主管部门审查，施工时施工队应安排专职安全员负责现场监督，六是操作人员上岗，必须按规定穿戴防护用品。

施工负责人和安全检查员应随时检查劳动防护用品的穿戴情况，不按规定穿戴防护用品的人员不得上岗。七是施工机具设备均应定期检查，并有安全员的签字记录，保证其经常处于完好状态；不合格的机具、设备和劳动保护用品严禁使用。施工队必须雇请手续齐全的施工车辆，严禁无任何手续或不齐全的车辆参与通畅工程建设。八是施工中采用新技术、新工艺、新设备、新材料时，必须制定相应的安全技术措施，施工现场必须具有相关的安全标志牌。九是施工队必须按照本工程项目特点，组织制定本工程实施中的生产安全事故应急救援预案；如果发生安全事故，应按照《国务院关于特大安全事故行政责任追究的规定》以及其它有关规定，及时上报在有关部门，并支持“三不放过”的原则，严肃处理有关责任人。十是施工队必须严格执行安全生产操作规程，严防事故发生。

3、加大安全投入，夯实安全基础。

由于通村公路大多坡多弯急，安全隐患极多，级易发生安全事故，通村办对完工通畅工程埋置部分安全标识牌。渡改桥项目由于桥梁施工，安全隐患多，易发生安全事故。施工期间渡改桥办要求各施工单位在现场安置安全施工条幅和安全牌。并发放安全帽，严格监督工人佩戴情况。在挖好的基坑处，围护安全警示标志，保证群众安全。

三、下半年工作打算

在下半年的安全工作中，通村项目均已全面开工，我办将加大交通建设工程施工安全监督，积极消除工程现场存在的安全隐患。努力提高施工企业及施工人员的安全意识，提高建设项目的安全生产水平。力争不出现任何安全责任事故。

农村公路工作总结 篇5

今年以来,我站在上级领导的关怀和支持下,牢固树立“建设是发展,养护管理也是发展”的观念,从加大养护机制改革和管理力度入手,坚持以“长寿命、低成本”的科学养护观为指导,精心谋划、狠抓落实,全面推动了农村公路养护与各项管理工作的开展。全年共投入养护经费 120 多万元,经自检,县道好路率为 69.9%,综合值为 36.2%。现将一年来的工作情况汇报如下:

一、我站管养农村公路养护生产各项指标完成情况:

我县共有县、乡、村级公路总里程 946.817 公里,其中县道 1 条,养护里程为 36.729 公里;乡级公路 51 条,养护里程为 423.966 公里;村级公路养护里程为 486.122 公里。我站主要管养十条(肇新路、旺大路、二绥路、红榆路、东农路、绥丰路、宋朝路、丰托路、永胜路、宋丰路)共 86.1 公里等级公路养护及其它路面的技术指导工作。

年初我站传达了省局和市处的农村公路养护工作的会议精神,认真贯彻执行农村公路养护方针,深入开展养护体制改革,以“提升队伍素质”为重点,以“全面养护、保障畅通”为目标,全站上下,精诚团结积极向上,顺利完成了上级有关部门下达的各项养护生产任务。截止目前,路面保洁 90 万平方米、处治坑槽、沉陷 xx 平方米、处理松散 186 平方米、整修路肩边坡 105 万平方米、处置坑洞 80 平方米,外置龟裂、网裂 385 平方米、路树剪枝 35 公里、清边沟 70 公里、标志更换 20 块、打路肩草 95 万平方米、灌缝 22 万米、处置啃边 200 平米、疏通桥梁 5 座,涵洞 14 座、处置翻浆 2800 平方米。

二、养护备料任务完成情况:

县道养护已完成备料:碎石为 100m³、沥青 50T;乡道养护已完成备料:碎石为 720m³,沥青 120T,100% 完成备料任务。

三、农村公路全面养护的工作情况:

1、抢前抓早,尽快恢复路况

我站按照上级业务主管部门的要求和布署,从 3 月 20 日起就对全县农村公路进行了全面早春养护。

由于乡道多年弃养,路面坑槽连片,路基多年没有按标准进行整

修过，路肩缺土比较严重。我们接养后，早春养护与干线公路同步进行并按着高标准进行修补各种病害，利用 20 天时间将乡道路面的各种病害全部处理完。路基养护按 1492 工程标准进行施工，彻底改变了面貌，受到了县政府和各乡镇政府的好评。

2、科学养护，降低成本。

在灌缝施工时由生产股的人员和站技术人员组成了技术分析组在路上现场试验，不但对部分裂缝产生原因进行分析而且还对使用材料进行分析，最终确定修补方案，比如对缝大于 2 厘米的要先用大料添补后浇乳化沥青后再用中砂拌小料进行封闭并用条帚扫拌使油料结合均匀。对小缝结合实际用中砂拌小料或中砂直接浇灌。今年的病害处理不但是处理前进行了科学分析，而且在处理后还对效果进行分析总结，在质量上要求各道班班长亲自把关，对裂缝宽度等能控制在 1 厘米的决不超过 2 厘米，在其它病害的处理上也严格按《养护技术规范》进行作业，坚持圆坑方补，用科学养护法指导养护生产，使今年的早春养护取得了良好的效果，大大降低了养护成本。

3、落实责任，提高管养水平。

为了抓好今年的农村公路养护工作，我站在年初将全省农村公路工作会议和相关文件精神进行了详细传达，并把早春养护作为全年的一项重点工作进行部署。此后，又相继召开了生产、机务、财务、道班长等相关人员参加的专题会议进一步部署落实。使入会同志明确了各自的工作职责和任务，层层签定责任状，为养护工作的顺利开展奠定了基础。

4、抓重点、难点，确保公路安全畅通

我县农村公路的盐碱地段较多，春季公路翻浆比较严重。翻浆期内低洼段设专人死看死守，在今年 6 月，我们组织 15 名养护工对肇新路，宋朝路 K3K4 公里段，宋丰路 1.2 公里，特别是大肇路 K39K46 段近 5000 余平米翻浆进行了处理，用挖掘机下挖 1.2 米后重新换土回填压实，确保车辆安全通行，保障道路畅通。

5、全面提高养护质量，争创文明样板路

我站在日常公路养护中，认真学习部颁公路养护技术规范，加强

.配套工作，提高公路管养水平。我站在原有路况基础上，不断加大养护力度，除了进行必要的大中修改造工程以外，还本着“预防为主，防治结合”的原则，采取适当的工程技术措施，坚持日常养护，及时修复破损部分，并根据规范要求对公路、桥涵及附属设施进行不间断的维护。使我站公路路况质量逐年上升。

公路绿化、香化是样板路建设的一个重要组成部分。我们在大肇沿线完成栽植各种花卉 15 公里，为样板路建设的开展奠定了良好基础。

四、保证措施

（一）完善制度，严格管理。

年初，站召集了养护、大修及办公室的骨干成员，认真分析我站农村公路的养护形势和存在的问题，以谋求发展主题，广泛征求意见，探索使公路养护各项工作摆脱困境的方法和途径，为此制定出切实可行的养护管理措施。

调整人员结构，提高工作效率。由于近两年来单位大修工程建设目较少，人员闲置较多，经会议研究决定，将原有的工程公司人员、三产人员解散，全部充实到养护生产工作中去，从而壮大养护队伍。

制定的严格的考勤制。将工作效率、工程质量与个人工资挂钩，大大提高了员工的积极性。

（二）积极筹措资金，确保养护生产正常运行。

自早春养护开始到现在，我站在资金十分紧张的情况下，积极筹措资金,保证农村公路养护所需资金包括每月用于油燃料、伙食费、小型材料费、必要工具费、办公费用等。

（三）加强基础工作，规范内业资料的管理。

内业管理是公路养护的基础性工作，也是一项非常繁重的工作。今年我站投入专项资金为内业人员配备了笔记本电脑，使内业管理更加快捷方便，做到了农村公路的内业资料规范、标准；统计报表完整准确、上报及时；整理归档有序全面。

（四）注重培训，提高养护员工技术业务素质。

公路养护水平的好坏，员工的素质是关键。因此，我站采取各种形式，抓好职工培训工作。一方面，我们通过抓好春季集中办班培训

中办班上请懂行的专业技术人员进行讲课。同时还制定了严格培训制度，对取得好成绩的人员进行现金奖励，对不及格的罚当月 30% 工资，及格率达 100%。另一方面，我们还利用“六一九”养路员工节开展答题和进行竞技比赛的形式提高员工们的技术、业务水平。通过以上活动的开展，使培训工作收到了实实在在的效果。

五、农村公路养护体制改革逐步深化

根据《黑龙江省农村公路管理养护体制改革工作实施方案》的要求和《肇州县农村公路养护管理办法》，我们进一步明确了农村公路养护管理的机构和职能、养护资金来源等问题。我站正在积极探索农村公路养护管理体制，逐步适应市场经济条件下的公路养护招投标的管理模式，不断地提高农村公路的养护水平。

六、存在的问题

总结一年来的工作，我们农村公路养护工作中取得了一些成绩，但还存在困难和问题。

（一）、我站农村公路管理养护里程长，养护资金不足，管理人员少，管理难度大。

（二）、我站农村公路水毁抢修，缺少工程机械，施工效率低，水毁修复进度慢。

（三）、各乡镇政府、村委会公路管理养护力量薄弱，普遍存在业务不熟、管理水平不高的问题。

篇 6

20xx 年来，我乡积极贯彻落实县委、县政府会议精神，迅速组织行动，采取扎实措施，统一布置，统一落实，把农村公路管护工作放到了农村工作的突出位置来抓。通过全乡上下共同努力，目前已基本完成全乡农村公路管理养护阶段性任务。现将今年上半年工作总结如下：

一、制定管养方案，分解管养任务

我乡按照统一布置，结合全乡道路现状，制定了全乡农村公路管理养护工作计划和实施方案，及时召开了各村、居委会主要负责人会

作要求上把管养任务分解到各村、居委，限期完成各自区域内管养任务。同时明确要求乡各蹲点领导、驻村乡干紧密配合基层，把这项工作作为当前农村工作中心任务突击完成。

二、建立管养网络，明确管养责任

为确保全乡农村公路管养工作有组织地实施，乡成立了农村公路管理养护领导小组，并下设办公室，专门指导和协调全乡农村公路养护具体工作，各村、居委相应成立管养领导小组，由主要领导为责任人，各管养路段分别由村、居三委班子成员担任分路段长，明确 5-6 名专职管护员进行管养。目前全乡有管护员 75 人，确保所有道路集中整治时有人现场指挥，有人具体协调矛盾，日常管护中有人具体督查，有人具体管养。同时在这次集中管护过程中，乡成立了专门督查组，督查组成员分片督查，全过程跟踪，及时反馈整个农村公路管养工作的进度、质量，并及时考核记载。

三、健全管养机制，确保长效

管养在农村公路管护工作过程中，我们及时开展宣传教育，强化全民参与意识，至目前未发生一例因道路管护发生的矛盾纠纷，得到了全乡广大群众的大力支持，为确保全乡农村公路得到长效管护，政府出台了《xx 乡农村公路管理养护实施方案》、《农村公路管养工作职责、制度、计划》，从制度上入手，明确全乡道路管护单位、部门、责任人的职责，并授权乡农村公路管护办公室严格考核，确保我乡农村公路今后的管护有一套健全的机制。我乡的农村公路管理养护工作刚刚走出第一步，各项管理工作还在不断探索，今后管护的压力任务还很重，我们将认真贯彻县委、县政府的会议精神，学习先进乡经验，自我加压，强力推进，埋头苦干，扎扎实实做好我乡农村公路管理养护工作，以实际成果惠及全乡广大人民群众。

篇 7

农村公路管理养护是促进农村公路可持续发展的基础性工作，也是促进社会经济全面发展和建设社会主义新农村的一个重要环节。为全面提升我镇农村公路管理养护水平，提高农村公路路况质量，服务

20xx 年度，我镇积极贯彻落实县交通局有关农村公路管理养护指示精神，采取有效措施，统一领导、明确责任，把农村公路管理养护工作放到农村工作重要位置来抓，较好地完成了农村公路管理养护任务。现将 20xx 年度农村公路管理养护工作总结如下：

一、基本情况

我镇地处隆回县境中心，据县城 32 公里，全镇人口 6、2 万，面积 162.8 平方公里，辖 54 个行政村（居）。本年度农村公路管理养护任务较大，合计里程 88、5 公里。

二、工作措施

（一）加强领导，明确职责

为建立符合我镇农村实际和社会主义市场要求的农村公路管理养护机制，保障农村公路的日常养护和正常使用，我镇成立了由镇长马仪任组长，分管农村公路管理养护工作的政协联工委主任刘艳菲任副组长，各驻村干部以及各村固补干部为成员的农村公路管理养护领导机构，负责我镇农村公路管理养护工作。为切实加强我镇农村公路的管理养护，我镇还与有养护任务的村委会签定了《2013 年农村公路管理养护责任状》，明确每条村道的管养员，责任到人。

（二）层层开会，加大宣传

从县交通局召开农村公路管理养护动员会以后，我镇召开了全镇村固补干部会议，传达了上级会议精神，安排部署了本镇农村公路管理养护工作任务。随后，各村又分别召开了村民小组会，层层分解任务，安排落实。镇政府还印发了宣传资料 500 余份，书写了宣传标语，使本次农村公路管理养护工作人尽皆知。

（三）保障经费，督促落实

本次农村公路管理养护工作，在县农村公路管理局拨付的养护经费基础上，镇财政再投入一定资金用于路障的清除、安保工程的建设等。镇领导小组多次督促检查农村公路的养护工作，副组长刘艳菲经常下到各条线路，督查工作，促使公路养护工作按时保质完成。

三、面临的困难和不足

（一）部分群众漠视公路法规，随意在路面、路肩或水沟处堆放

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/977006125154006033>