

驾驶员承诺书 15 篇

驾驶员承诺书 1

为维护道路交通秩序，杜绝重特大交通事故发生，在参与交通时，本人慎重承诺：

1、自觉遵守《安全生产法》、《道路交通安全法》、《中华人民共和国道路运输条例》、《陕西省道路运输管理条例》等法律法规的相关规定。

2、按照操作规范安全驾驶、文明行驶，坚决做到“七不”，即：不超载、不超员、不超速、不争道抢行、不闯红灯、不酒后驾驶、不疲劳驾驶（在身体状况不好时不驾车）。

3、保证定期对车辆进行检测和维护，保持车辆的安全技术性能状况良好，保持车容车貌洁净，随车配备安全锤、灭火器等必要安全设施。

保证营运车辆各种牌、证齐全有效（与所驾驶的车辆相适应的驾驶证、行车证、营运证等），并参保机动车交通事故责任强制责任和乘车人员保险。

5、发生突发性公共事件时，服从人民政府和有关部门的统一调度、管理和指挥。

以上承诺条款，本人已认真仔细阅读，将自觉遵守道路运输行业管理的规定，服从各级交通主管部门、道路运输管理机构及相关单位的管理。如因违法、违规行车、驾驶，而导致发生交通事故，本人自愿承担由

驾驶员承诺书 15 篇

此带来的一切法律后果及相应的赔偿责任，自愿按规定接受管理部门处罚。

承诺人签字：

年月日驾驶员承诺书 2

夏季将至，第二钻井公司结合自身实际，在制度、措施、行动上精心组织、超前部署，全面加强夏季行车安全。

驾驶员在签订夏季安全行车保证书之前，该公司对驾驶员进行了夏季行车安全教育，并着重提出五点注意事项：

一是出车前，要按照“一日三检”、《车辆巡回检查》、《车辆保养》等制度，对车辆进行认真检查，发现问题立即整改，杜绝开带病的车。

二是夏季气温偏高，要注意轮胎的维护保养，尤其是轮胎气压，应稍低于标准气压，且左右轮胎气压一致，以防爆胎、跑偏。

三是行车途中遇到下雨，会引起视线不清、视距变短，驾驶员要控制车速；夜间下雨行车，为防止开前大灯形成眩目的光幕，应关闭大灯，使用防雾灯。

四是车辆通过积水区后，不要急于加速行驶，应先慢行试踩刹车，这样可以确认刹车是否良好，也可以将附在刹车关键部位上的水份排除。

五是驾驶员要保持充足的睡眠，杜绝疲劳驾驶车辆。驾驶员承诺书 3
作为一名汽车驾驶员，我承诺：

一、 对我个人以及我的同事的安全负责，保证不违反中油“六条禁

驾驶员承诺书 15 篇

令”、“十项规定”及渤海钻探工程有限公司吊装作业禁令否则，愿意接受上级的 hse 行政责任追究和经济处罚；

二、认真履行本岗位 hse 职责，保证不会因为我个人的不履职而影响整个团队的形象和本人及他人安全；

三、熟知与本岗位相关的“危险作业项目清单”内容，严格执行作业许可审批程序，落实相应的防范措施和应急要求；

四、熟知并严格执行“岗位 hse 作业指导书”及相关各项操作规程，做到本岗位无违章操作和无违反劳动纪律的行为；

五、积极参加每周一的安全活动和安全知识、技能的学习，提高自己的风险识别能力和避险能力。

六、按照巡回检查制度，认真做好出车前的巡回检查工作，发现存在的安全隐患，及时整改，不开带病车上路。

七、做好车辆的定期保养，依据车辆：“一日三检表”做好“一日三检”工作，确保车况良好及 gps 车载终端设备发热完好及正常使用。

八、出车前领取路单，并严格按照路单规定的路线行驶。回场后按规定做好每日“三交一封”。

九、结合新版 qhse 体系文件，认真进行 hse 学习

以上是我的承诺，若有违反愿接受责任追究。

承诺人： 钻前工程作业部车队

20__年 2 月 18 日驾驶员承诺书 4

驾驶员承诺书 15 篇

一年的工作即将告一段落,回顾这一年来的工作,本人在车队的领导下,认真按照条令条例和规章制度去严格要求自己,认真落实上级的指示精神,一年来,不管在工作、生活、学习上,还是在训练管理上都取得较大的进步,下面我就一年来的工作、学习、生活、管理等情况作以下保证:

一、政治思想

一年来,本人在思想上牢固树立以部队为家的思想,保持高度的稳定,团结在党支部的周围,积极协助班长搞好全班人员的思想工作。一年来,我协助班长带领全班积极参加车队的政治教育和政治教育理论学习。全班人员的思想基本上保持稳定,没有任何事故的苗头,真正做到了车队所提出的要求,本人也能够从思想上提高认识,把握住人员的思想状况,了解本班战士想什么,做什么,在哪里,需要什么,也起到了良好的促进作用。

二、这一年以来,我们车队保障了各项施工任务。

为了考虑驾驶员疲劳驾驶的原因,工程车辆是人停车不停的原则;每天早晨 4 点工地上就已经能听到发动机的轰鸣声,夏天的气温能达到 30 度,车里的温度能有 40 多度,这也是考验我们驾驶员队伍,在条件艰苦的情况下是否能够完成任务。我们全班同志能够发扬连续作战,不怕苦不怕累的思想,完成任务。仓库改建,绿化库区,植树种草,浇水拔草等一系列的工作。同志们还是能够战胜一切的困难完成上级交给的任务。这一点,我觉得全班同志是做得非常好的,工作上可以说是叫得响的,拿得出蝗,在参加车队去挖树坑中,我班同志能够积极踊跃的参加,并且完成任务圆满。

三、在工作上

本人在担任副班长以来,能够严格要求自己,认真履行好自己的职责,立足本职,干好工作。一年来,能够紧紧的团结在业务处党支部的周围,积极发挥骨干作用,协助班长完成各项工作。在仓库施工以来,工作任务重,我本人没有被这大项的任务所压倒,而是在内心默默的化艰巨为力量,尽职尽责的干好工作。对车队交给的每项工作,及时顺利圆满的完成。并力求高标准,高质量。

四、在管理能力上

我本人自任副班长以来,管理能力一直是我工作的'难题,虽说本班在各个方面比其它班好,但在管理的力度是缺乏经常。一年来,我在管理上能够按照条例条令和规章制度以及自己的职责去要求自己,堵塞了自身在服从管理上的漏洞,保证了管理的正规化。通过近一年的管理情况来看,确实也反映出自身的能力有待于进一步的加强,全班人员在服从管理上也是摆在我面前的现实问题,在全班人员的管理上引发了我个人的思考,针对人员思想消极悲观,干好干坏一个样,干与不干一个样的现象,我认为,我应该协助班长,要确实的把全班人员的积极性,创造性调动起来,使之更好的为仓库服务。

五、存在的问题:

1、思想上有放松现象,在大项任务面前,有畏维情绪,(主要表现在工作多,任务重的情况下)

2、 履行职责上缺乏雷厉风行的工作作风,存在老一套的思想

3、 在学习理论上,只求表面的学习,而没有深入的探索,没有真正达到学以致用目的;

4、 工作积极性有待于加强

5、 对全班人员的管理上在漏洞,没有真正深入战士中去。

以上的我一年来的工作述职,取得的成绩只能代表过去,在明年的工作中,我将吸取经验教训,争取把各项工作完成得更圆满、更彻底。驾驶员承诺书 5

为了认真贯彻落实公安部、教育部以及省公安厅关于对中小学校车开展集中排查整治的紧急通知精神,进一步加强中小学校车交通安全,消除校车安全隐患,预防和杜绝发生校车道路交通事故,切实保障广大中小学师生的人身安全,作为一名校车驾驶人我自愿承诺如下:

一、严格遵守《交通安全法》以及有关交通安全管理规定,保证做到自觉遵章守法,积极配合区教育局、学校和交通部门做好交通安全工作。

二、牢固树立“安全第一”的思想,平时驾驶车辆自觉做到文明驾驶、礼让三先,保证做到:不超员载客、不超速行驶、不疲劳驾驶、不酒后驾后、不争道抢行、不强行超车、不闯信号、不带“病”行驶、自觉维护道路交通秩序。

三、平时自觉维护好车辆,做到出车、行驶中、收车后的三检查工作,保证使车辆始终符合国家《机动车运行安全技术条件》标准,确保车

驾驶员承诺书 15 篇

辆转向、制动系统、照明灯光齐全有效，并随车携带有效灭火器材，保证不驾驶未经检验或车辆安全部件不合格的车辆，确保师生乘车安全。

四、自觉遵守教育局、学校和交管部门对校车安全管理的有关规定，接受车辆定期检验和安全教育，驾驶校车时做到定车、定线、定点，接受交管部门的监督检查。

五、进入校园时，将车速严格控制在每小时 5 公里以下。

承诺人签字（章）：

承诺日期：年月日驾驶员承诺书 6

和谐、畅通、文明、有序的道路交通环境是我们生活中不可缺少的，构建文明和谐交通，我们每一个驾驶员肩负着不可推卸的责任，在此，我郑重承诺：

一、自觉严格遵守《中华人民共和国道路交通安全法》和《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》；

二、自觉抵制危险驾驶行为，做到坚决不酒后驾驶、超速驾驶、疲劳驾驶、强行超车、超载超员；

三、每次出车前必开“派车单”，并做好车辆一日三查工作，遇到节假日将车辆三交一封。

四、爱护环境，做到开车时不往车外乱扔杂物，不向车窗外吐痰，乱扔垃圾、烟头、果皮；

五、安全驾驶，做到行车时系好安全带，不接听电话，不吸烟，不乱

驾驶员承诺书 15 篇

鸣笛，不压双黄实线掉头，不乱停乱放；

六、文明行车，做到机动车不随意变更车道、占用应急车道，文明正确使用车灯，礼让斑马线，按序排队通行、有序停车，不闯红灯。从我做起，从现在做起，从身边的小事做起，示范文明出行，对自己负责，对家庭负责，对社会负责，共同营造和维护安全、畅通、有序的文明交通环境。

承诺人：

驾照号码：

车牌号：

承诺时间：驾驶员承诺书 7

作为上海亚利包装有限公司的驾驶员，我承诺：

一、坚持“安全第一、预防为主”的方针，遵守《中华人民共和国道路交通安全法》及《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》。

二、生产经营和管理用车不公车私用，若有违反，除应承担实际使用发生的费用，还应按私用公里数 20 元./公里的标准交纳罚款。

三、坚持车辆外出实行派车单制度，外出时说明用途、时间等，并由本人将出行时的公里数记录后交由所属部门主管处备案。

四、坚持车辆停放在公司院内，若因特殊情况，经所属部门经理批准后方可在外停放。若未按规定，发生被盗、损坏，由本人负责赔偿。

五、熟悉掌握所驾车辆，执照驾车。

驾驶员承诺书 15 篇

六、 车辆行驶前认真做好例行安全检查，做到机油、汽油、刹车油、冷却水、轮胎气压、制动转向、喇叭、灯光的安全、准确、可靠，使汽车处于良好状态。保证车辆随时能够出车。

七、 行车途中保持高度警惕，克服麻痹思想。

八、 坚持绝不酒后开车，绝不闯红灯，绝不疲劳驾驶，绝不超速行驶，杜绝车辆事故的发生，保障车辆和人身的绝对安全，如因违规行车发生意外事故，致使第三者遭受人身伤亡或财产直接损毁，完全由我本人承担，与公司无关。

九、 坚持车辆维修与保养。

十、 坚持每月安全学习，准时参加安全日活动，学习交通法规等，不断提高思想认识，增强安全意识。 承诺人签名：

电话号码：

日期：

公司车辆使用管理制度

为了更好地开展工作，提高办事效率和车辆的合理利用率，同时，为了提高驾驶员的技能和职业道德，特制定以下制度：

一、车辆日常管理

车辆日常管理由驾驶员负责。具体包括：车辆维护保养、安全、调度、年审、缴交养路费、购买车辆保险费等。

1、日常检查

驾驶员承诺书 15 篇

1) 检查燃料、润滑油、冷却液、电液是否够，制动器、离合器、总油泵是否符合要求；

2) 检查轮胎气压是否合乎标准，轮胎螺丝是否紧固；

3) 方向盘、转向盘、转动轴及横拉杆连接是否紧固；

4) 检查手、脚制动器是否正常，各连接管道有无漏油现象；

5) 检查喇叭、灯光、雨刮器是否正常，电平搭线是否紧固清洁。

2、出车前

1) 按照技术规程启动车辆，并查、听声音是否正常；

2) 车辆发动后，各种仪表（示数）、指示灯工作情况必须正常。

3) 检查灯光、水箱、电瓶、制动、各项操纵等有关安全部件

3、收车后

1) 清洁车辆；检查车容车貌，将车停放在停车场固定车位。

2) 停车后拉紧手制动器，加防盗锁，检查轮胎气压及各部件是否齐全、完好，关门上锁离开。

4、车辆保养修理

A. 要坚持预防为主的原则，发现问题，反应敏捷，处理及时。

B. 车辆需维修的，驾驶员必须先认真检查发生的故障，初步判断故障发生

部位，并如实向行政部报告，由行政部向总经理报批同意后，方可修车，换下的旧零件须带回验收。车辆外出途中需要修理的，经随车领导和

干部同意后报行政部批准后前往修理，修理报销凭证需随车人员签字证明，上报行政部由总经理审批后，方准报销。

C. 车辆必须到指定修理厂进行维修。未经批准擅自进行修车、购置零配件或在非指定的厂家修车，其费用不得报销。

D. 司机应建立车辆维修保养台账，按里程或时间及时提出保养和修理建议。保养完毕后填写车辆保养单，上报行政部由总经理审批后，方可报销。 E. 车辆维修时必须通过三家修理厂打价而定。要以“价格合理、质量保障、时间快捷”为原则。

二、用车规定

1、各部门因业务需要用车时，用车人必须提前一天填写“出车审批单”，经使用部门主管和行政部主管审批；

2、车辆不够安排时，原则上是“先远后近，先急后缓，先主后次”相结合而定；

3、用车人办事的方向路线，地点相同或比较接近时，尽量采取一车多人办事，以减少浪费；

4、有驾驶证且能够独立驾驶车辆并且签订过“交通安全承诺书”的用车人，在用车过程中，不能擅自跟驾驶员要车驾驶，特殊情况确需自己驾驶车辆时，必须经行政部主管批准；

5、驾驶员凭经批准的“出车审批单”出车，无出车审批单，驾驶员不能出车（特殊情况经领导批准除外）；

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/978132047031007003>