

公路 WH 交通事故影响因素分析

摘 要

目前我国现在的高速公路正处于快速发展阶段，高速公路满足了人类的巨大需求，在给人们带来便利的同时，也给人们带来交通事故，对人们的生命和财产安全造成巨大损害。因此，我们需要对交通事故的原因进行深入分析，并对造成交通事故的因素进行深入研究。并且采取恰当的预防措施来降低交通事故发生的概率。本文以公路WH进行安全研究以及数据分析。首先，通过对公路WH发生的交通事故的发生规律，统计影响事故发生因素，并通过对公路WH发生的交通事故的道路里程、时间、事故形态、天气、事故原因、道路线形等进行研究分析，总结出交通事故的特征，天气分布、时间分布、里程分布、道路线形分布，从而提出有效的改善措施和治理方案。

关键词：交通安全；事故原因；改善措施

Abstract

At present, our country's expressway is at the stage of rapid development. The expressway meets the huge demand of human beings, and at the same time it brings convenience to people as well as traffic accidents, it has caused enormous damage to the lives and property of the people. Therefore, we need to conduct in-depth analysis of the causes of traffic accidents, in-depth study of the factors causing traffic accidents, and take appropriate preventive measures to reduce the probability of traffic accidents.

In this paper, highway WH for safety research and data analysis. First of all, through to highway WH-happening traffic accident occurrence rule, the statistics influence accident occurrence factor, and through the road mileage, time, accident shape, weather, accident cause, road alignment and so on of the traffic accident that occurred on highway WH, summed up the characteristics of the traffic accident, weather distribution, time distribution, mileage distribution, road alignment distribution, thus proposed effective improvement measures and governance program.

Key Words: Road Traffic Safety; Accident Cause; improvement measures.

1 绪论

1.1 课题的研究意义

自从 1885 年第一辆汽车问世以来，它给人类带来了极大的便利，但伴随它而来的交通事故却逐年增加。严重威胁人民生命和财产安全的交通事故已成为人类的一大障碍。社会发展中不可忽视的因素。重要的是要提出更有针对性的预防措施，通过研究道路交通事故的规律性，特别是影响致命事故和伤害事故的因素，提高道路交通安全管理水平。通过对 2012-2015 年的数据进行分析，通过交通里程道路事故数、交通事故发生时的天气类型、交通事故形态等的数据表明，发达国家的交通事故发生比例与对生命财产安全的威胁已经逐步趋于稳定，但是对于我国这样的发展中国家来说，交通事故发生的频率与对人民生命财产的威胁仍然逐年加大，而且对我国汽车拥有量来说总量仍在迅速增加，这更是加大了以后的交通事故的发生的概率，所以通过对交通事故影响因素的分析以及对策研究对保护我国人民和财产安全具有重大意义。

1.2 国内外研究现状以及方法

1.2.1 国外研究现状以及方法

对于机动车拥有量来说，数据截止到 2012 年，外国（发达国家）通过对交通事故中的 10 万人口的死亡数，和对道路和高速公路的 10 亿公里的死亡率以及死亡率的交通组成来进行研究。研究表明，对于各项数据来说，美国，英国，澳大利亚等国家的死亡数的交通以及死亡率交通组成大于其他国家，而日本的交通事故相对来说则较少。同时十亿车死亡率也是衡量一个国家道路安全的重要指标，美国，英国等发达国家在 20 世纪 70 年代左右达到高峰之后回落^[6]。

对于国外不同的交通事故的研究同时又有几种不同的研究方法

（1）事故率法

发达国家通常是在进行交通量的调查的方法以确定交通事故后来获得交通量的数据。因此，在发达国家的道路交通安全评价中，提出了事故率法。对于不同的路段来说，该方法以每年 100 万辆车所发生的交通事故数量作为评估标准，以每年 100

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要
下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/985212213142011310>