

东瀛妖刀、天皇野望——日系战列舰发展史

海军一直被认为是最需要底蕴和时间积累的技术型军种。也因此有了“百年海军”之说，意思是海军的建设需要漫长的积累，才能有符合预想的结果。但近现代历史上的日本海军，却似乎是这个现象的异类。从明治维新开始到太平洋战争爆发，日本的海军力量从默默无闻一直急速发展到世界上数一数二的势力。其速度之快与力道之猛，都让观察者们大跌眼镜。

很多人都将日本近代海军发展，定义为弯道超车的典范。即便是最后输给了美国，也不应由海军本身要负担主要责任的。仅以截止 1942 年年初的 90 年时间来看，日本海军的发展是非常成功的。但这恰恰不是日本人追求什么弯道超车的结果，而是他们非常明智的顺应了历史发展的大潮主流。

明治维新开始后，日本则以原来的萨摩海军人才为班底，组建大体上效仿英国皇家海军的近代军事力量。与英国有竞争关系的法国人，是日本早期海军的影响人之一。日本的首艘铁甲舰甲铁号就购自法国。甲午战争中的旗舰松岛号也购自法国。

虽然初期的起点不高，但是日本海军却生活在一个技术大爆炸的时代。很多海军技术在 10 年内就面临新技术的替代，军舰服役 8 年左右就开始落伍，超过 10 年则根本面临淘汰。所以，日本海军在前期的规模不足，并不影响他们在下一次技术更新换代时再加速跟上。英国从开始 19 世纪的 80 年代慢慢转向联合日本。日本也非常果断的在外交上与之靠拢。随即，就不断躺在皇家海军与英国银行业的大树下乘凉。

甲铁号铁甲舰：

日本装备的第一艘铁甲舰甲铁号的经历可谓波折，它原本是美国南北战争时期南方邦联政府为了打破海上封锁，在同情南方政府的法国秘密订购的两艘铁甲舰之一。结果由于走漏了消息，在美国政府的抗议下，法国不得不终止了这笔交易，把这两艘铁甲舰分别转卖给了丹麦和普鲁士。其中卖给丹麦的斯芬克斯号因为价格问题，交易再次搁置，最后经过协商，又被二次转卖，这次买家变成了美国政府，也就是当初订购者南方邦联政府的敌人。斯芬克斯号抵达美国以后，被改名石墙号。

石墙号第四个买家是日本的德川幕府，正在对幕府海军进行改革的胜海舟看中了这艘 1300 吨的铁甲舰，出资将其买下。不过石墙号在开赴日本的途中，倒幕战争爆发，美国政府出于中立考虑，暂停交付石墙号，静观其变。直到德川幕府战败以后，美国才将石墙号交给了新成立的明治政府，并被明治政府改名为甲铁号，成为远东地区第一艘铁甲舰。1872 年 12 月 7 日，甲铁号被改名东号。

服役时间：1869-1888

舰长：60m

舰宽：9m

排水量：1358 吨

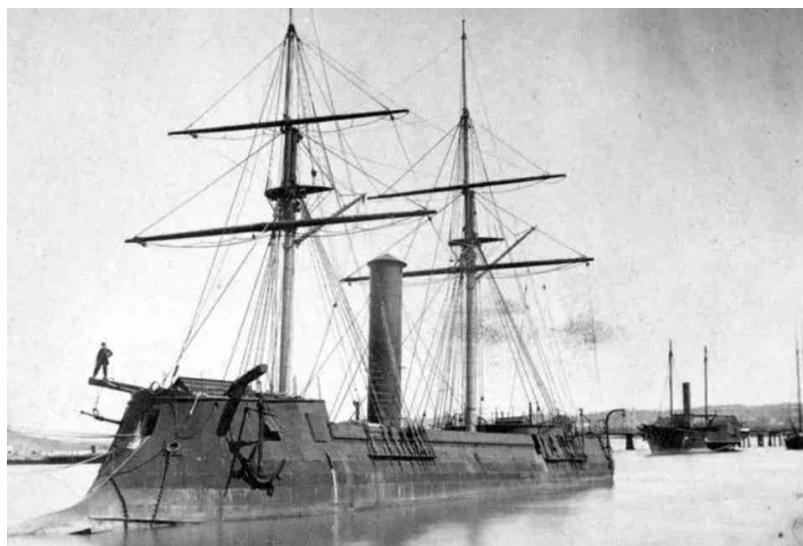
航速：10.6 节

续航：1200 海里/9 节

武器：主炮 300 磅（254MM）阿姆斯特朗前膛炮副炮 70 磅（177MM）阿姆斯特朗前膛炮，另有日制 4.5 磅青铜前膛炮两门，6 磅后膛炮两门，六连装 14.7 毫米加特林机枪。

装甲：舰体为 90 至 125 毫米厚的熟铁装甲，主炮炮房 102 至 140 毫米厚的装甲

服役：甲铁号



甲铁号铁甲舰

龙骧号铁甲舰：

日本海军的另外一艘铁甲舰名为“龙骧”，原本是熊本藩在英国订造的小型铁甲舰，建成后于 1870 年上缴明治政府。

服役时间：1870-1893

舰长：63.27m

舰宽：10.89m

排水量：2530 吨

航速：8 节

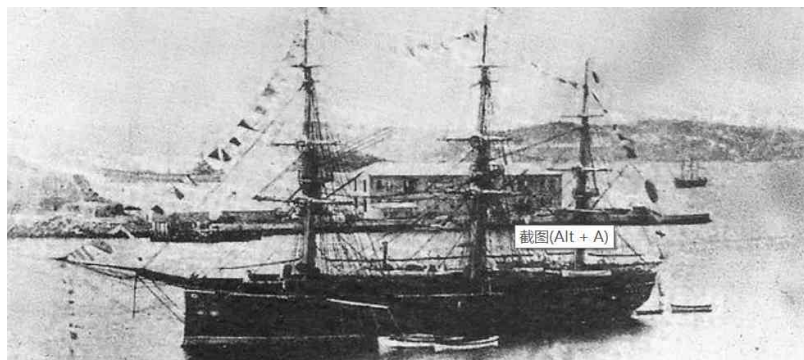
续航：2500 海里/8 节

武器：100 磅（166MM）阿姆斯特朗前膛炮 X2，64 磅（164.5MM）阿姆斯特朗前膛炮 X8，6 磅炮 X2，加特

林机枪 X2

装甲：主装甲厚度 89~114~89 毫米，中部 98 毫米，炮房 114 毫米

服役：龙骧号



龙骧号铁甲舰

扶桑号装甲舰：

随着世界海军的发展蒸汽装甲舰已经逐步发展成为欧美的主力舰只，并已经向战列舰的方向开始过度了。日本的幕府遗留舰只开始被淘汰，明治 8 年，日本向英国定制了第一艘装甲巡航舰扶桑号。动力方式为蒸汽机和风帆并存。

服役时间：1878-1909

舰长：67.1m

舰宽：14.6m

排水量：3717 吨

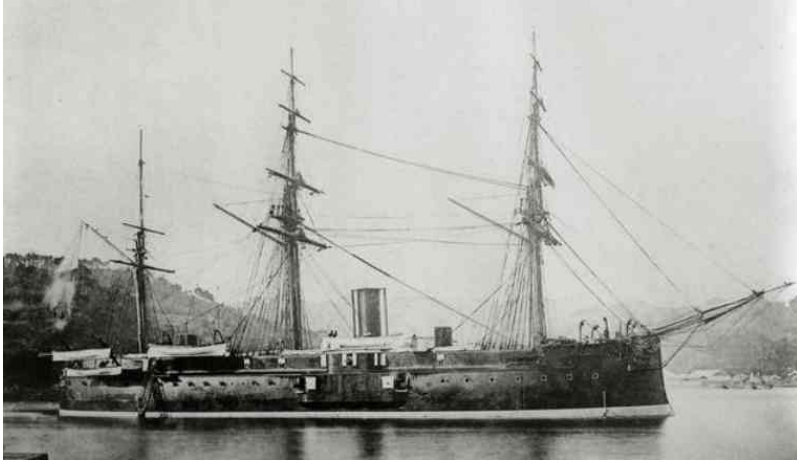
航速：13 节

续航：4500 海里/10 节

武器：240mm20 倍径克虏伯主炮 4 门，170mm25 倍径克虏伯炮 4 门，75mm 克虏伯炮 6 门(30 倍径长管 4 门、短管 2 门)，25mm4 管诺典费尔德机关炮 4-7 门，11mm5 管诺典费尔德机关炮 2 门，360mm 水上鱼雷发射管 2 具。

装甲：水线装甲带厚：100-231mm,炮房装甲厚：200mm

服役：扶桑号



扶桑号装甲舰

金刚级铁甲舰:

金刚级铁甲舰共两艘。1874年，日本在借口琉球渔民遇害而挑起的侵略中国台湾的战争中，因为海军实力不如当时的中国，而下决心向英国定造了该二艘铁甲舰。二舰属于旧式船旁列炮铁甲舰，都参加了甲午战争。战争后这两艘军舰被进行了改装，取消风帆索具，作为三等海防舰。

服役时间：1878-1911

舰长：67.1m

舰宽：12.5m

排水量：2248吨

航速：13节

续航：3100海里/10节

武器：3门172毫米克虏伯炮，6门152毫米克虏伯炮，以及2门75毫米火炮、25mm4管诺典费尔德机关炮4门，11mm诺典费尔德机关炮2门，360mm鱼雷发射管2具（“比睿”舰为1具）

装甲：装甲达到76~114毫米

服役：金刚号、比睿号



金刚级铁甲舰

千代田号装甲巡洋舰：

由于日本之前向法国订购的“亩傍”（“Unebi”）号巡洋舰在 1886 年 10 月 19 日竣工交付日本。在当年 12 月 3 日该舰从新加坡出港后突然失踪，1888 年 10 月 18 日宣布亩傍舰沉没。

日本海军因此获得赔付 124 万日元，此后日本海军逐渐停止向法国采购军火。日本用这笔赔款在英国订造“千代田”号巡洋舰。

服役时间：1891-1924

舰长：94.5m

舰宽：12.98m

排水量：2439 吨

航速：19 节

续航：3100 海里/10 节

武器：120mm40 倍口径阿姆斯特朗速射炮 10 门；47mm 重型哈乞开斯速射炮 14 门（哈乞开斯 47mm 速射炮）；8mm5 管诺登飞多管排列机枪 3 门；360mm 鱼雷发射管 3 具。

装甲：装甲甲板厚 25 - 38mm，水线带装甲厚 92mm

服役：千代田号



千代田号装甲巡洋舰

三景巡洋舰：

“三景舰”是由法国设计师白劳易（Louis-Emile Bertin）设计，在中日甲午战争及日俄战争中活跃的旧日本海军舰船，属于防护巡洋舰，后来被先后分类为二等巡洋舰和二等海防舰。其中严岛号一般视作松岛型防护巡洋舰的二号舰，但比松岛号先开工，故松岛型也被称为严岛型。三舰舰名取自被称为日本三景的宫城县宫城郡松岛町的松岛、京都府宫津市的天桥立、广岛县廿日市市的严岛（又称宫岛），故三舰被称为“三景舰”。由法国设计师白劳易设计的三艘日本海军防护巡洋舰，三舰舰名取自日本三景，故三舰被称为“三景舰”。

服役时间：1892-1908

舰长：99m

舰宽：15.39m

排水量：4278 吨

航速：16.5 节

续航：6000 海里/10 节

武器：法国造 320mm 加纳主炮 1 门(用于对付“定远”、“镇远”的 355.6mm 的铁甲，其中“松岛”的主炮布置在军舰后部)，120mm 阿姆斯特朗速射炮 11 门(“松岛”舰为 12 门)，47mm 重型哈乞开斯速射炮 6 门(“松岛”舰 5 门)，47mm 轻型哈乞开斯速射炮 12 门(“松岛”10 门)，8mm5 管诺典费尔德机关炮 1 门，360mm 鱼雷发射管 4 具。

装甲：轮机部外侧装甲厚 125mm，炮塔装甲厚 300mm，炮塔顶盖装甲厚 100mm，装甲防御甲板厚 50mm

服役：松岛号、严岛号、桥立号



松岛级巡洋舰

吉野号巡洋舰：

“吉野”舰是由英国海军造船处设计，是当时世界上最先进的穹甲巡洋舰，使用新型的蒸汽机，航速高达 23 节，并装备了阿姆斯特朗兵工厂最新设计的速射炮。中日争购类似的防护巡洋舰“埃斯梅拉达”，后来误传成了争购吉野。一直对这种新型军舰充满兴趣的日本政府由明治天皇带头，举国上下募集金钱将此舰购入，成为了日本联合舰队的中坚主力。甲午战争爆发后，“吉野”成为日本对付中国海军的急先锋，参加了丰岛海战，在丰岛海战中重创中国军舰“济远”“广乙”。后参加黄海海战，黄海海战中作为第一游击队旗舰，海战中北洋舰队“致远”号受重创在邓世昌的指挥下曾试图冲击第一游击队阵列，未能成功并最终战沉。

致远沉没之后吉野又与第一游击队另外三舰围攻并最终击沉北洋舰队装甲巡洋舰“经远”。威海卫之战北洋舰队全军覆没，甲午中日战争结束后“吉野”舰又参加了八国联军侵华战争与日俄战争。在日俄战争中“吉野”舰在执行任务时由于大雾被相邻的日本军舰“春日”撞沉。

服役时间：1892-1905

舰长：109.73m

舰宽：14.22m

排水量：4216 吨

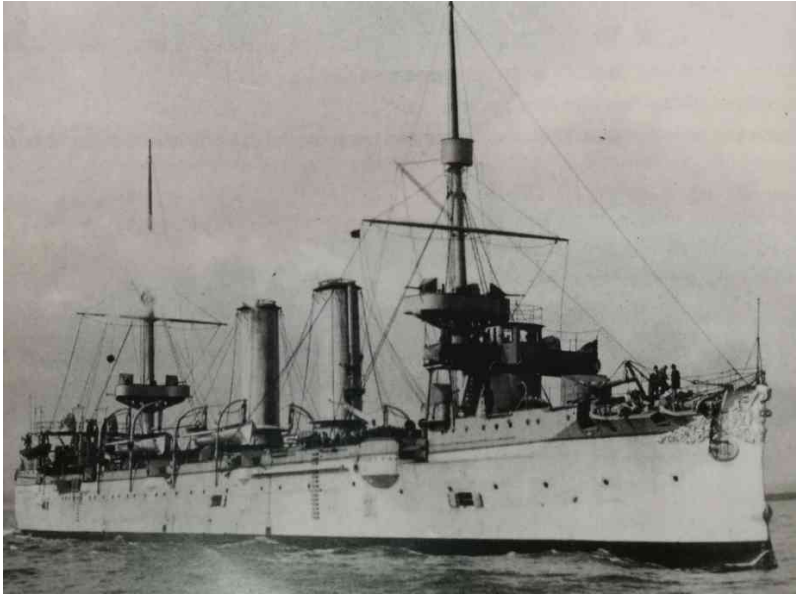
航速：23 节

续航：4000 海里/10 节

武器：152mm 阿姆斯特朗速射炮 4 门，120mm 阿姆斯特朗速射炮 8 门，47mm 重哈乞开斯炮 22 门，360mm 鱼雷发射管 5 具。

装甲：甲板装甲厚 113 毫米

服役：吉野号



吉野号巡洋舰

浪速级巡洋舰：

浪速级巡洋舰是日本向英国 Armstrong 公司订购的巡洋舰。浪速号的一个重大改进就是在主炮的炮侧加装了电动击发装置。以往主炮发射炮弹需用引索牵拉，击发炮弹的后火管，这样从牵拉到发射，有一定的时间延迟。在军舰航速大增而炮弹初速又没有很大提高的情况下，势必会影响火炮的命中率。浪速舰于明治 24 年（公元 1891 年）3 月加装了这一电动击发装置，而高千穗舰于 4 月 24 日进行了同样的改装。

服役时间：1885-1914

舰长：91.4m

舰宽：14.1m

排水量：3709 吨

航速：18 节

续航：4000 海里/10 节

武器：1880 年式 260mm 克虏伯主炮 2 门(与中国军舰“平远”主炮为同一型号)，1880 式 150mm 克虏伯炮 6 门，57mm 诺典费尔德机关炮 2 门(“浪速”舰)，47mm 重型哈乞开斯速射炮 2 门(“高千穗”舰)，25.4mm 四联装诺典费尔德机关炮 10 门，11mm10 管格林炮 4 门，360mm 鱼雷发射管 4 具。

装甲：装甲甲板厚 50 - 75mm，轮机部外侧装甲厚 76mm，炮塔顶及舰桥装甲厚 37mm

服役：浪速号、高千穗号



浪速级巡洋舰

秋津洲号巡洋舰：

十九世纪八十年代末三景舰服役后，秋津洲号本来是作为第四艘来建造，但是经过日本舰队使用后，对法式三景舰性能不太满意，所以秋津洲号转为英国船厂设计，成为单独一级，由日本横须贺造船厂承建，这是日本建造的第一艘全钢制巡洋舰。“秋津洲”的综合性能在日本海军中仅次于“吉野”，而北洋海军的巡洋舰则无一可与之匹敌。

服役时间：1894-1927

舰长：91.7m

舰宽：13.14m

排水量：3100 吨

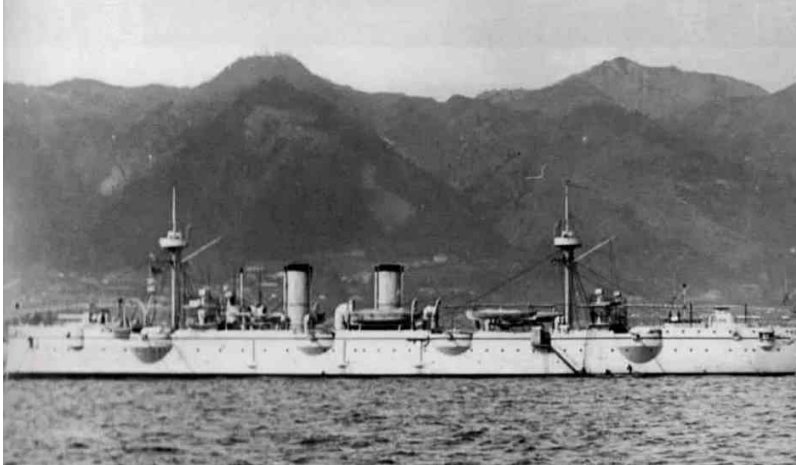
航速：19 节

续航：

武器：1 阿姆斯特朗 152 毫米速射炮 4 门，阿姆斯特朗 120 毫米速射炮 6 门，47 毫米重型哈奇开斯速射炮 8 门，25 毫米 4 管诺典费尔德机关炮 4 门，360 毫米鱼雷发色管 4 具。

装甲：甲板装甲厚 75 毫米，炮盾厚 115 毫米

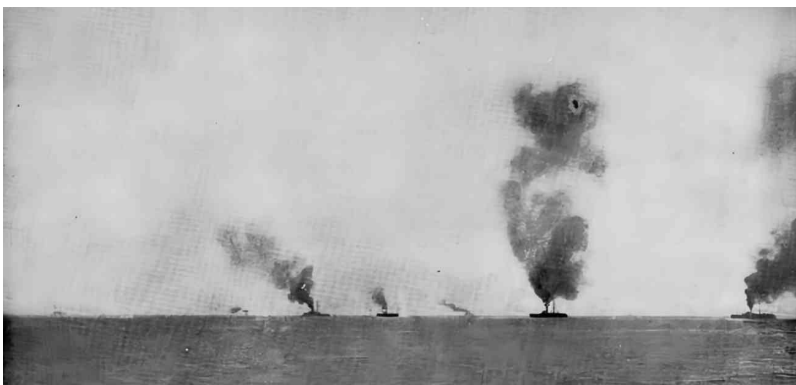
服役：秋津洲号



秋津洲号巡洋舰

1894年9月17日，鸭绿江口的大东沟。大清的北洋水师与日本联合舰队展开一场大海战。这场历时五个小时，被西方人称为“近数十年欧洲各国所未有”的黄海大海战，不论其兵力之多，时间之长，以及战斗的激烈，的确都是近代世界海战史上所罕见的。海战的结果，北洋舰队共损失超勇、扬威、致远、经远、广甲五舰，死伤兵员千余人。日本联合舰队官兵死伤六百余人。中日双方损失比较，在兵员伤亡方面，北洋舰队与日本联合舰队约为五与三之比；在舰船损失方面，北洋舰队先后沉没军舰五艘，合计九千一百九十六吨。其他各舰也均程度不同的遭受创伤。日本联合舰队五艘军舰受重伤，但未沉一艘。

黄海海战的结局，北洋舰队损失较大，但非完败。日军获胜，但非全胜。特别是日舰遭定远、镇远的沉重打击，余悸未消。因此，黄海海战后，日本联合舰队并没有发动主动进攻。但是，海战后，日本帝国主义极力大肆宣扬什么黄海海战是日本海军的“大胜”、“奇捷”，用以欺骗世界舆论。而清政府中的一些投降主义者，则故意夸大损失，散布失败主义情绪，瓦解斗志，涣散士气，为妥协求和制造舆论。有些甲午中日战争史的论著，也简单地把黄海海战说成是中国大败，把北洋海军描写得漆黑一团，一无是处，夸大了中国海军的阴暗面，这是不符合历史实际的。



甲午海战

盘点以上扶桑号装甲舰、金刚级铁甲舰、

千代田号装甲巡洋舰、松岛级巡洋舰、吉野号巡洋舰、浪速级巡洋舰、秋津洲号巡洋舰是因为这个阶段的日本海军主要对手是大清的北洋水师，这些巡洋舰是参加甲午海战的主力。另外一方面，这个时候的日本海军还未能列装前无畏战列舰。但通过甲午战争的巨额赔款，日本海军开始高速发展，很快成为一支在远东稳居第一，且能挑战西方列强的庞大舰队，因为甲午海战后十年，对马海战中，日本直接撂翻了当时号称世界第三的帝俄海军。

富士级战列舰：

日本与清朝关系告急时，日本海军为了扩充军备大量建造军舰，当时海军主张至少需要 12 万吨军舰用于国防，但议会，内阁均不赞成，1891 年第二次内阁会议被否决，议会也因此解散。次年的第三次会议再次提出海军军备扩张计划，再次被否决，内阁辞职。新内阁在第四次议会提出了修正案，但再次遭到否决。直到 1892 年，忧虑事态的明治天皇颁下诏书，缩减宫廷费用，以此当作造舰经费，并削减文武官员俸禄一成，终于获得了资金预算而通过计划，计划包括 2 艘战列舰，1 艘巡洋舰，1 艘通讯舰，即富士级战列舰，明石号巡洋舰，宫古号通讯舰。这是日本海军最初拥有的正式的近代化战列舰。富士级战列舰更是日本第一型前无畏舰。

富士级战列舰是中日甲午战争中日方为对付定远级铁甲舰而向英国阿姆斯特朗造船厂订购的一级战列舰，以英国君权级战列舰为设计蓝本。迫于国内紧迫的财政，计划并没有得到批准。直到 1893 年，明治天皇主动带头节省宫廷开支，加上公务员的薪俸减少一成的敕令，从而才确保了战列舰所需的预算。这就是所谓的天皇带头省钱买船的由来。由于当时甲午战争还没有开战，日本尚未得到清廷的赔款，所以说这是从日本人牙缝里省出来的钱一点也不夸张。富士号算是一艘吉祥舰，经历了那么多次战争，她还是善终直到 1948 年拆除报废。

服役时间：1897-1945

舰长：125.5m

舰宽：22.4m

排水量：12533 吨

航速：18 节

续航：4000 海里/10 节

武器：2 座双联装阿姆斯特朗式 305 毫米 L/40 炮，10 座单装阿姆斯特朗速式 152 毫米射炮，24 座单装 47 毫米哈乞开斯速射炮 鱼雷：水上 457 毫米×1，水下 457 毫米×4

装甲：水线带 360-457mm，甲板 62mm，炮塔 230-360mm，炮廓 152mm，司令塔 360mm

服役：富士号、八岛号



富士级战列舰

敷岛级战列舰：

1895年4月17日，甲午战争中惨败的大清，签署不平等条约赔偿日本二亿两白银。4月23日，俄、德、法三国出面干涉，迫使日本将霸占的辽东半岛归还大清，日本虽然照做了，可又勒索了三千万两白银才罢休。在得到巨额赔款之后，尝到甜头的日本对外扩张的野心也随之膨胀。

通过战争能获得巨大利益，让日本决心继续扩大舰队。此时原先北洋水师镇远号，被俘虏加入日本海军，战争中这艘7335吨、装备305毫米巨炮的战列舰，让日本海军看到其强大战斗力后，更坚定了巨舰大炮才是海战取胜正道的理念。因为有心又有钱，这样旧日本海军1896及1897年海军整备计划新鲜出炉，敷岛级战列舰就是在这个时候，利用大清赔款订购的。同型舰有敷岛、朝日、初濑、三笠共4艘，全部在1900到1902年之间竣工。敷岛级战列舰刚竣工时堪称是当时世界最大的战列舰。朝日和三笠号与先前两级舰有所改进，副炮的配置与烟囱的数量均不同。敷岛级战列舰刚竣工时堪称是当时世界最大的战列舰。

服役时间：1900-1922

舰长：133.5m

舰宽：23.4m

排水量：14850吨

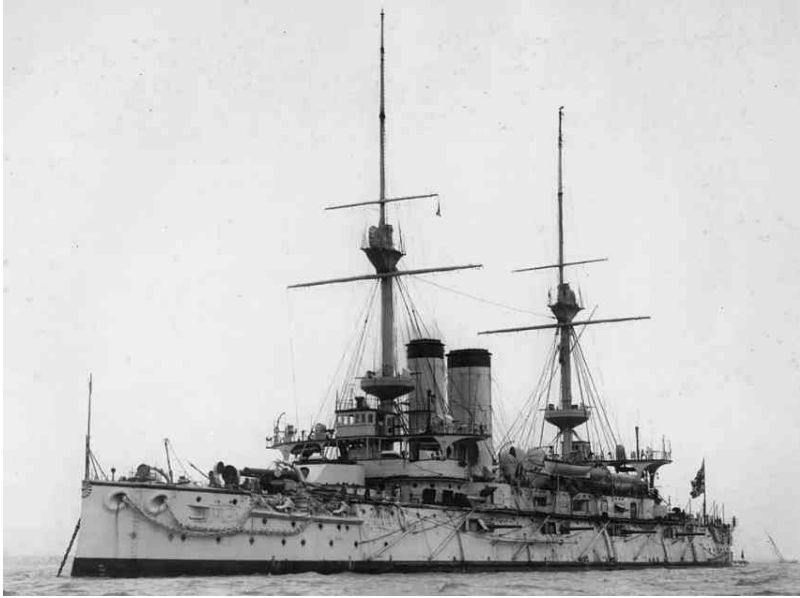
航速：18节

续航：5000海里/10节

武器：主炮是2座双联阿姆斯特朗公司1898型305毫米舰炮，射程13700米；14门单装152毫米炮，20门单管76毫米炮，12门47毫米速射炮，4座450毫米鱼雷发射管。

装甲：水线装甲带最厚处达到229毫米，穹甲最厚处为102毫米，舰桥装甲最厚处达到了356毫米，炮塔装甲254毫米。

服役：敷岛号、朝日号、初濑号、三笠号



敷岛级战列舰



以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/987105156141006055>