

# 乡镇交通工作总结

## 乡镇交通工作总结 1

20\_\_年以来，我镇的农村道路交通安全工作，在上级有关部门的指导下，按照“政府领导、部门联动、各司其职、各负其责、齐抓共管、综合治理”的方针和“实事求是、公开透明、奖惩分明”的原则，紧紧围绕“降事故、保安全、保畅通”的工作目标，加强了道路交通安全管理工作，落实责任制，扎实开展综合整治活动，促进道路交通有序、安全、畅通，达到了少发事故、少发违章的目标。

### 一、工作开展情况

#### （一）抓机制建设

年初，镇政府将农村道路交通安全管理工作纳入重要议事日程，制定了实施意见，与各村（居）、单位（部门）签定了目标责任书18份，落实了奖惩机制，调整了镇农村道路交通安全管理领导小组成员，更换了一名交管协助警和个别村（居）道路交通协管员，充实了交管办道路执法力量。镇政府安排专项资金万元，购置了警用装备（服装、武装带、对讲机、执法记录仪、催泪瓦斯、电警棍、锁车器械等），为道路执法提供了物资保障，调动了执法人员的积极性。交管办与辖区内机动车驾驶员签订《20\_\_年机动车驾驶员安全运行责任书》共807份，全面落实农村道路交通安全主体责任。

## （二）抓宣传教育

一年来，镇政府把农村道路交通安全宣传教育纳入政治思想工作的总体布局，制定了交通安全宣传实施方案，明确各部门的工作职责。

1、以《道路交通安全法》宣传教育为主线，利用赶场天组织大规模宣传，通过悬挂宣传标语，播放交通安全宣传图片，散发宣传传单，滚动播放警示教育片和进行交通安全咨询的形式开展交通安全宣传教育，以提高人民群众的交通安全意识。

2、镇政府主要领导、分管道路交通安全领导和交管办主任轮流坚持上广播和逢会必讲道路安全工作的原则，增强了党员干部和广大人民群众做好安全工作的责任感、紧迫感、使命感。

3、利用学校春、秋季开学典礼，交管办主任到学校为同学们讲一堂道路交通安全知识讲座。

4、落实交管办协助警深入村（居）社对村（居）社干部、党员代表和机动车驾驶员进行道路交通安全知识培训。

4月份，镇政府投资2万多元在镇政府办公楼阳台安装了电子显示屏，利用“安全生产月”、非营运车、面包车整治契机滚动播出道路交通安全知识、交通事故的教训信息，利用岩标、布标、黑板报书写道路交通安全知识，有效提高了干部群众的道路交通安全认识、意识，为进一步做好道路安全工作营造了良好的氛围。

### （三）抓排查整治

对农村道路交通安全隐患实行月排查和不定期排查相结合制度，积极组织村（居）干部对危险路段、易塌路段及弯道进行排查，对已经排查出存在安全隐患的路段，提出具体的整治措施，抓紧整改。对一时不能整改的，及时设置警示标志，限期整改。一年来，全镇共整治危险路段 45 处，在场镇及重要路段设置减速带 11 处，安全警示标志牌 34 块。

### （四）抓路面管控

坚持在逢场天、节假日协调老观联合执法中队和组织村（居）交通协管员一起上路查纠道路交通违法行为，对机动车超载、客车超速、无牌无证、货车拖拉机违法载人、报废车上路行驶等违章行为进行重点监管。上半年共查纠道路违法 774 起，收缴违法处罚资金 15300 元。

## 二、存在的问题

安全生产工作是一项综合性的长期工作，事关经济发展、社会和谐。在对工作的总结反思中，我们清醒地认识到，我镇道路交通安全工作距上级要求，还存在一定的差距，交通安全形势不容乐观。

1、目前我镇境内村社道路状况差，大部分道路等级低，路窄、弯多、坡陡，且缺乏配套的安全设施，容易诱发和造成事故。

2、车辆营运者的法制观念和交通安全意识淡薄，交通安全警惕性差，超速行驶、客运车辆超员和低速载货汽车、拖拉机、摩托车、面包车违法载人等交通违法行为屡禁不止。

3、村级客运市场未得到上级部门的重视，市场运行未得到合法化组建，群众乘车难、出行难的问题还将继续存在，导致群众出行乘坐低速载货汽车、拖拉机、摩托车、面包车的现象突出。

4、由于镇政府工作人员外借严重，无法按照上级文件和会议精神配备专职工作人员，且没有专业的知识和规范化的培训，道路交通安全管控覆盖面受限。

### 三、下一年工作打算

#### （一）强化宣传教育。

组织开展大型交通安全宣传教育活动，营造强大的宣传声势。广泛开展“交通安全镇”、“交通安全村（居）”建设，进一步提高广大群众的交通安全常识应知率。同时，适时组织机动车驾驶员安全知识培训活动，充分运用典型交通事故案例，对驾驶员等进行警示教育。

#### （二）不断改善全镇路况。

要采取有力措施，争取上级有关部门的大力支持，改善道路安全状况，并组织有关部门，经常性地开展辖区道路的安全情况排查工作，同时，强化对养、护路人员的管理，切实抓好雨季道路养护管理工作，全力确保雨季公路畅通、安全。

### （三）严防死守，治好违法。

结合全市专项整治工作的要求，认真统筹、抓紧落实，按质按标开展好查处各类危及道路交通安全的违法违章行为和影响交通安全的活动，对超速、疲劳驾驶、无证驾驶、酒后驾驶等严重违章行为，要发现一起，查处一起，真正形成严管态势。

### （四）统筹协调，确保稳定。

认真处置好上级部门安排的与道路交通安全相关的各项工作，确保全镇境内少发生事故、不发生重特大事故。乡镇交通工作总结

2

## 一、总体要求

践行以人民为中心的发展理念，全面建立覆盖我镇省干线公路、县道、乡道、村道的“路长制”，形成“党政牵头、部门协同、属地管理、分级负责、责任明确、运转高效、监管严格、保障有力”的公路管理格局，抓好路域环境综合治理、安全隐患排查整治、道路交通秩序安全等重点工作，促进经济社会协调发展。

## 二、组织体系

按“分区域包保、分级负责、分层督导”原则，建立“路长制”工作机制，实现国省干线公路和农村公路“路长制”全覆盖。成立以镇党委、政府主要领导任组长，其他领导任副组长，各站办所负责人，各村村干部为成员单位的工作领导小组。领导小组负责统筹协调全镇“路长制”工作。领导小组下设办公室，承担镇国省干线和农村公路“路长制”日常工作，直接受镇“路长制”领导小组领导。办公室设在镇派出所，办公室主任派出所所长罗耀文兼任。

“路长制”工作实行“分区域包保和分级负责相结合”的模式。由副市长李宁任市级区域路长，镇党委书记赵政汉，镇长王景龙任乡级总路长，其他副职领导按包保行政区域担任乡级区域路长。各村由村书记（村长）担任辖区内村级区域路长。各级区域路长，同时担任本级公路的路线路长。路线较多的村也可指定其他村两委会成员作为具体路线路长。

乡级区域路长要负责包保区域内国省干线公路、县道、乡道、村道的包保职责，且要负责辖区内乡道管理、养护的具体职责。

村级区域路长要负责辖区内国省干线公路、县道、乡道、村道的包保职责，且要负责辖区内村道管理、养护的具体职责。

### 三、工作职责

（一）乡级“路长制”工作领导小组及其成员单位工作职责。

1. 镇级“路长制”工作领导小组职责：负责落实省和市、市“路长制”领导小组的工作部署和要求，对全镇公路“路长制”进行指导、监督、考核，制定并完善“路长制”政策。指导市级路长规范开展工作。

2. 乡级“路长制”工作领导小组办公室职责：负责承担镇“路长制”领导小组日常工作。负责贯彻落实上级方针政策；统筹成员单位协调解决重大事项和问题；组织开展对乡镇“路长制”工作情况的督导检查，全面落实督导检查发现问题的整改工作；指导乡级、村级路长规范开展工作；督促开展深化农村公路管理体制改革的推进“四好农村路”高质量发展，抓好路域环境整治、安全隐患排查整治、道路交通安全等主要工作任务。

### 3. 成员单位职责：

（1）镇纪检监察委：负责对“路长制”成员单位履行“路长制”职责情况实施监察，按照干部管理权限对涉及“路长制”违纪违法行为进行查处。对因“路长制”工作开展不力，导致发生安全事故的进行责任追究。

（2）镇党政办公室：将“路长制”执行情况纳入干部选拔任免、职级晋升考察范畴和评先评优的重要衡量内容。将“路长制”工作开展情况纳入年度绩效考核。对“路长制”开展情况进行考核。

(3) 镇宣传委员：负责组织开展有关“路长制”工作的宣传工作。指导镇公众号、公共服务站微信群做好有关“路长制”工作新闻宣传报道，协同“路长制”其他成员，统筹“路长制”新闻、信息，开展“路长制”公益宣传。配合上级统一设计、规范设置公路旅游标识标牌，结合实际在公路沿线设置旅游服务设施。

(4) 镇城管大队：负责监督指导公路日常养护巡查工作，对公路路面、安防设施、桥梁及其他公路附属设施进行巡查，发现公路及其附属设施损坏时，及时向上申报公路养护作业，消除安全隐患。重点督导检查是否存在直接危害公路、公路用地和公路附属设施的行为；限制可能对公路、公路用地和公路附属设施造成危害的行为。清理公路沿线的马路市场、摆摊设点、各种非公路标志标牌等影响公路秩序的行为。联合派出所，强化公路货运车辆超限超载行为的治理，全力消除超限超载行为带来的公路运行安全风险。

(5) 镇派出所：负责监督指导道路交通秩序维护工作，依法查处道路交通安全违法行为。组织开展路检路查，对“超速、超员、超载、疲劳驾驶、酒驾醉驾、逆向行驶、假牌套牌、不按规定车道行驶、非法改装、违法载人”十类重点交通违法行为，严格依法处理。推进农村交通安全治理网格化，发挥“两站两员”作用，落实好村口、重要交通路口劝导员劝导工作，发挥农村派出所交管勤务室和“一村一警”作用，排查道路安全隐患。



（6）镇安全部门：负责行使“路长制”工作中涉及安全生产工作的综合监督管理职权，对“路长制”中有关安全生产工作的落实情况指导协调、监督检查。

(7) 镇财政所：负责“路长制”有关工作的资金保障，建立完善“路长制”经费保障机制，协调“路长制”相关资金政策落实，监督资金使用。

(8) 镇自然资源管理站：负责监督和指导公路用地确权工作；加大公路用地范围内违法用地和擅自挖沙取石开矿的查处力度，严格控制公路两侧建设和村民建房的用地审批；协助公路用地审批；负责途经城乡规划区段公路两侧规划建设管理，对于公路改扩建、沿线环境整治和安全隐患治理等建设项目开设绿色通道，做好公路建设选址规划管理工作。负责做好农村公路沿线生态保护工作。

(9) 镇乡建部门：负责监督和指导公路途径乡镇、村路段的路域环境整治工作，开展路宅分离整治工作。

(10) 镇林草站：负责指导、监督公路两侧林地保护和管理，指导、监督各绿化主体责任单位对公路沿线绿化造林，强化对公路沿线林地的防火工作力度，防止火灾造成公路能见度降低引发的公路安全隐患。

(11) 镇水利所：负责公路沿线灌排体系建设，提高公路两侧区域的防洪灌溉能力，协助做好公路沿线绿化带灌溉水源的保障。

（12）镇农经、农机部门：负责监督和指导开展路田分离整治工作；协助政府做好农村公路土地确权工作。严格农用车辆、机械注册登记管理，深入推进“亮尾工程”，加大农用车辆、机械粘贴反光标识工作力度；联合公安部门开展农用车辆、机械专项整治，严查农用车辆、机械违法违规行为，确保农用车辆、机械上路行驶安全。

## （二）各级路长工作职责

1. 乡级总路长职责：乡级总路长是乡域内国省干线公路、县道包保和乡道、村道管理、养护的第一责任人。在市级区域路长的领导下，一是承担全乡镇国省干线公路、县道的包保职责；二是负责推进全镇乡道、村道的建设、管理、养护、运营，路域环境整治，安全隐患排查整治，道路交通安全等工作，建立保障机制，落实主要任务，协调解决突出问题，督促跟踪相关部门落实管理、养护职责。定期研判安全风险形势；三是负责全镇“路长制”工作的组织、调度、协调、监督及考核工作，建立健全人、财、物保障机制，落实主要任务，协调解决重大问题等。完成市级区域路长交办的工作任务。

2. 乡级区域路长职责：乡级区域路长是包保区域内国省干线公路、县道包保和乡道、村道管理、养护的第一责任人。在乡级总路长的领导下，一是承担包保区域内国省干线公路、县道的包保职责；二是对包保区域内乡道、村道的建设、管理、养护、运营，路域环境整治，安全隐患排查整治，道路交通运输秩序安全等工作负直接责任。协调解决突出问题并及时向上级报告；三是按照规定的频次对包保区域内国省干线、县道、乡道、村道进行巡查，并制作巡查记录，及时取缔违法开设的平交道口。发现乡道、村道损坏和危险情况时，及时组织修复和排除。难以及时修复和排除的，应当在危险路段按照规定设置警示或者限行限载标志，必要时应当采取措施中断公路使用。发现国省干线公路、县道损坏和危险情况时，及时上报上级路长，并跟踪问题落实情况，直到问题得到解决。完成乡级总路长交办的工作任务。

3. 村级区域路长职责：村级不设村级总路长。村级区域路长是村域内国省干线公路、县道、乡道包保和村道管理、养护的第一责任人。村级区域路长在乡级区域路长的领导下，一是承担全村国省干线公路、县道、乡道的包保职责；二是对全村村道的建设、管理、养护、运营，路域环境整治，安全隐患排查整治，道路交通运输秩序安全等工作负直接责任；三是按照规定的频次对村域内国省干线、县道、乡道、村道进行巡查，并制作巡查记录，及时取缔违法开设的平交道口。发现村道损坏和危险情况时，及时组织修复和排除。难以及时修复和排除的，应当在危险路段按照规定设置警示或者限行

限载标志，必要时应当采取措施中断公路使用。发现国省干线公路、县道、乡道损坏和危险情况时，及时上报上级路长、并跟踪问题落实情况，直到问题得到解决。完成乡级总路长、乡级区域路长交办的工作任务。

#### 四、工作规则

各级路长要以巡路为抓手，本着属地管理、分级负责原则，开展定期巡路工作，力求做到简化程序、提高效率、不走过场、注重实效。

1. 保证巡路频次。各级路长对所负责的区域或路段，按照规定的频次开展巡路工作。其中：乡级路长每月不少于2次，村级路长每月不少于4次。各级总路长进行不定期抽查。

2. 制作巡查记录。各级路长按照工作职责要求，在开展巡路工作的同时，及时做好巡路记录，巡路记录（见附表）要求内容填写完整，文字记录清晰，问题叙述清楚。

3. 巡路记录归档。采取逐级报送的方式报送，最终由市级区域路长将巡路记录报送至市“路长制”领导小组办公室归档，各级路长的巡路记录要做好台帐登记工作，随时备查。

4. 问题反馈整改。各级路长按照职责权限，将发现的问题按照权限及时处理，超越自身权限的问题，及时以书面形式向上级路长报告。遇到重大问题或事项由“路长制”领导小组集体讨论决定。

## 五、保障措施

（一）加强组织领导。要高度重视，加强组织领导，督促相关单位按照职责分工，密切配合、协调联动，共同推进“路长制”管理工作。

（二）形成工作合力。要建立健全人员投入和资金投入相结合的工作保障机制。各要全力支持“路长制”的运行，努力为路段管理人员开展工作营造良好的环境。要在路段与路段之间、路段与产权单位之间建立路长制工作联系机制，相互沟通、相互配合，消除盲区，形成横向到底、纵向到边的路长制监管体系。乡镇交通工作总结 3

这次专项整治活动必须坚持一个原则，即：取缔马路市场、培育集贸市场、扩大专业市场、搞活城乡流通；做到六个结合，即：统一领导与部门协作相结合，宣传先行与稳步推进相结合，集中治理与长效管理相结合，法律手段与经济手段相结合，依法行政与服务群众相结合，改（扩）建与新建相结合。通过标本兼治，综合治理，全面提升全市城乡市场建设管理工作水平，促进全市经济社会健康发展。

## 一、整治范围

这次整治范围包括全市所有县、乡道路上以路为市、占道经营的马路市场，各县区县城街道乱摆摊点、沿街叫卖现象和现有的131个乡（镇）集贸市场。整治重点是处在国道212线、316线、省道205线、206线、219线、307线上且最易出现占道经营的39个集贸市场。

## 二、整治目标

总体目标是：全面取缔马路市场，规范管理农贸市场，保障公路安全畅通，维护良好交易秩序。对于已经建有市场的乡镇，要加强管理，做到划行归市、坐商进店、行商入市；没有经营场地的，要在划定区域、规范管理的同时，加快建设步伐，尽快解决交易场所。要重视建立蔬菜、西瓜等季节性农产品交易市场。通过加快市场建设，强化市场管理，活跃城乡流通，树立对外开放的新形象。

具体目标是：

1、15个乡镇首先要选择合适地点划定交易区域，实现各类商品划行归市，入场交易，从根本上解决无固定交易场地、占道严重、随意搭建临时货棚摊点、车辆乱停乱放、垃圾乱堆乱放等问题。同时要结合城镇建设总体规划，合理选择市场建设用地，通过各种融资途径，抓紧解决市场建设问题，确保年内建成规范的农贸市场。

2、19个乡镇，要解决交易场地不足，货物交易有场不进，车辆在公路上无序停放，垃圾乱堆乱放，排水不畅，摊点货棚占道等问题。对有市场不进入，在公路两旁占道经营的全部予以取缔，及时组织进入市场，对违规搭建的铺面货棚一律拆除，对现有市场的场地设施积极进行维修，培育规范的集贸市场。

3、5个市场，重点解决监管不到位、设施陈旧、环境卫生差等问题，取缔康县毛坝桥头交易市场，通过加强管理，进一步提升市场建设管理水平。



### 三、整治时间

从年6月开始，到年底结束，整个活动分三个阶段实施。

1、集中治理阶段。召开有市、县区和重点乡（镇）相关负责人参加的专题会议，进行全面安排部署。由市政府制定并印发《市马路市场专项整治工作方案》，各县区要根据年3月6日市政府《关于集中整治以路为市取缔占道经营行为的通告》精神，结合县区实际，制定本县区通告，并在所有集镇张贴通告，发放宣传单，出动宣传车，大力宣传整治内容和要求。市县区要抽调得力人员组成督查组，深入各个重点集镇，采取切实有效措施，集中开展专项治理。各县区要从相关部门和乡镇干部中抽调人员，分乡镇成立由乡镇长担任整治领导小组组长、组成工作组，在县区的统一协调下，由乡镇具体负责开展集中整治，对本乡镇各集贸市场开展巡查，推进工作扎实开展。

2、规范管理阶段。各县区根据有关法律规定，建立完善农村集贸市场管理、取缔马路市场的规章制度，理顺县区和乡镇市场建设管理机构，制定市场建设管理办法，落实监管责任，逐步建立规范市场秩序、优化市场环境的长效机制。

3、巩固提高阶段。继续加大整治力度，确保不出现反弹，各项整治措施充分落实到位。基本建成确定的集贸市场、专业市场，达到彻底根治马路市场的目的。整治工作结束后，各县区对整治情况进行验收，对发现的问题进行整改之后，向市马路市场专项治理领导小组办公室上报整治工作总结，市上组织全面考核，进行总结和表彰奖励。

#### 四、整治措施

1、加强组织领导。为了加强对马路市场专项整治行动的组织领导，市政府已经成立了马路市场专项整治领导小组，政府副市长为组长，市商务、工商、交警支队、公路、交通、运管、公安、建设等单位负责人为成员，负责全市马路市场整治工作的组织领导。领导小组下设办公室，设在商务局，商务局长侯恩荣同志兼任办公室主任，各县区也要成立相应机构，明确一名分管领导具体负责，组织专人做好工作。涉及马路市场整治的所有乡镇都要成立市场建设管理领导小组及办公室，作为常设机构，常年负责市场建设和管理。整治工作要在市马路市场专项整治小组的统一指挥下，按照“县区负责、乡镇主抓”的原则，制定整治工作方案，综合治理，齐抓共管。市、县区各部门和各乡镇要从维护对外形象的大局出发，充分认识开展马路市场专项整治的重要意义，真正把此项工作摆上重要位置，确保马路市场专项整治各项工作任务落到实处。

2、强化舆论宣传。要利用各种形式宣传马路市场专项整治的目标任务，形成强大的舆论攻势。日报、电视台、公众信息网要在集中整治期间开设专栏，及时报导整治动态，宣传整治工作中涌现出的先进典型，曝光反面典型。各县区要尽快制定通告并下发到所有经营户，张贴到所有集镇乡村，让政府开展马路市场专项整治的决策部署做到家喻户晓、人人皆知。重点乡镇都要利用标语板报开展宣传，教育群众自觉遵守市场管理的各项规定。

3、加强督促检查。集中整治期间，市政府从商务、工商、交警支队、公路、交通、运管、公安、建设等部门抽调人员组成督查组，按照逢集时间，每天深入重点市场进行督促检查，及时解决工作中的难点和问题。市马路市场专项整治小组办公室要及时掌握动态，每天通报督查情况，促进整治工作全面开展。

4、搞好协作配合。马路市场专项整治牵涉面广，工作难度大，各乡镇、各部门要切实加大工作力度，务求取得实效。商务、工商、交警支队、公路、交通、运管、公安、建设等部门都要各负其责，积极配合，形成合力，不折不扣地抓好落实。各乡镇、有关部门要切实落实责任，扎实开展工作，为繁荣农村集贸市场做出应有的贡献。

5、优化经营环境。工商、税务和市场管理部门要落实各项优惠政策，采取减免税费等措施，降低摊位租金费用，提供优质服务，降低入市门槛，扩大招商引资，吸引业户进场入市经营。市场建设

管理单位要加强环境卫生管理，保证市场设施完善，秩序良好，为广大经营户提供优质服务，让他们进得去、留得住。乡镇交通工作

总结 4

半年以来，\_\_镇在县委、政府的领导下，在县交警大队的指导下，深入贯彻落实科学发展观，牢固树立安全理念，认真落实县道路交通安全工作会议精神，实行“安全第一，预防为主”的方针，按照“政府领导，部门协作，社会联动，齐抓共管，综合治理”的总体要求，围绕“降事故、保安全、保畅通”的工作目标，以深化“平安坑园”为载体，以镇区保畅通、农村保安全为工作重点，以开展道路交通安全专项整治行动为契机，深入开展创建畅通镇区及“畅通工程”活动，坚决遏制各种道路交通事故的发生，为保障我镇经济又好又快发展创造交通良好的道路环境。现将我镇上半年道路交通安全工作情况总结如下：

#### 一、加强组织领导，健全机制

根据县委、政府有关文件精神，我镇年初确定了交通安全的工作目标、任务措施和工作要求，进一步加强领导、落实责任，加大投入，认真考评，平安畅通创建工作取得了实效。

一是加强领导、落实责任。为加强对道路交通安全工作的组织领导，成立了由副镇长颜家旭任组长，派出所教导员张胜任副组长，综治办、司法所、村建等为成员单位的道路交通安全管理工作领导小组。实行严格的目标管理和奖惩制度，镇政府与各村、镇直各单位签订了《20\_\_年道路交通安全目标责任书》24份，把道路交通事故安全责任，层层分解落实到各村委会，落实到各单位，各司其职，齐抓共管。并结合深化“平安坑园”活动，各单位、各村（居）建立落实交通安全制度和组织机构，将平安畅通创建工作纳入了重要议事日程，完善预防道路交通事故工作联席会议制度，定期对平安畅通创建工作通报、汇报，研究解决涉及道路交通安全管理的重大事项。

二是切实加大投入。我镇把道路交通安全管理作为政府的一项重点工作，提供必要的人员和经费保障，将道路交通安全管理的投入作为财政预算的一个重点，保障了平安畅通创建工作的顺利开展。同时，加大了对道路及配套安全设施建设和养护的投入，做到在硬件上缓解道路交通供求矛盾。

三是完善考核评价制度。我镇将平安畅通创建工作纳入对各部门的工作考核范围，把道路交通安全管理工作纳入安全生产、社会治安综合治理等考评内容，对发生重特大道路交通事故的实行一票否决。如发生重特大道路交通事故，将严格按照上级政府有关规定，查清事故原因，分清事故责任，严肃追究有关责任人的相应责任。

## 二、强化工作措施，落实到位

深入推进平安畅通创建工作，是确保全镇实现道路交通事故“零增长”的重要载体，推动事故预防责任落实的主要抓手。各部门按照统一部署，坚持“政府统一领导，派出所依法监管，部门全面负责，全社会广泛支持”的总体要求，坚持标本兼治、综合治理，深入贯彻落实道路交通安全“五整顿、三加强”各项工作措施，确保了我镇道路交通安全总体态势平稳。

一是坚持道路规划先行。规划是城市发展的灵魂，也是交通事业发展的先导，建设安全、畅通的交通网络，必须规划先行。今年我镇成立了规划建设管理委员会，1月份我们将辖区内道路规划建设列入20\_\_年实事工程首要任务。

二是加快道路交通基础设施建设。为缓解交通压力，在镇区重点抓好建设畅通便捷的交通网络。为此，我镇投入资金1千多万元用于镇区公路建设，正在新建文山自然村与疏港公路接线公路、金牌至“三屿”公路、下屿环岛公路及颜岐村环村路，投入资金11万多元用于农村公路安保工程建设，在全镇通村公路、沿线村庄及接线路口分别安装了护栏132米、热熔减速带50米、凸面转角镜3面、警示标志牌10块、漆划人行道横道线120平方米，完善了镇级主要路口、事故多发地段的防护设施，有效的遏制了违法交通的现象，行车秩序等得到明显改善，降低了重大交通事故的发生。



三是强化道路交通安全综合治理。今年以来，我们加强源头管理，狠抓薄弱环节，通过加强多部门的联合整治，联合共管，切实加大对农村道路交通秩序整治力度，重点整治低速货车、三轮汽车和拖拉机无牌无证、违法载人等违法行为。通过开展道路安全专项整治行动，集中消除我镇辖区内交通安全隐患，排查整治辖区内公路危险路段，集中查处严重交通违法行为。加大对辖区内的农用车驾驶员的管理，利用各类交通事故图片及传单的形式在群众中广泛宣传，大大的.提高了驾驶员的安全意识，半年来我镇不断严肃查处各类道路交通违法行为，共查处交通违法行为 30 余起，其中简易处罚 20 起、一般程序处罚 10 起，坚决做到违法必处、违法必纠。我镇还加强了对辖区内私人汽车和各单位站所车辆的安全管理，对缺少年检、保险及车况差等不符合上路要求的车辆，我们尽量做到对其纠正，并要求其改正。同时，按照上级部门工作要求，我镇安办在分管领导颜家旭的领导下，积极开展路检路查工作，对发现存在违法违规驾驶的机动车驾驶员实行口头教育以及强制其参加机动车驾驶员安全驾驶培训。半年以来，我镇总计排查机动车 50 余辆，违法违规驾驶率由年初的 6%降至 3%，我镇的道路交通安全形势有明显好转。

四是深化村级道路交通安全工作。成立了以镇、村两级管理网络为核心的农村道路交通安全工作体系，重点抓好镇区交通安全管理工作，充分发挥好农村道路交通安全工作的职能作用。加强与派出所、交管所联系、协调和沟通，积极开展部门工作联动，实施部

门协作共管，着力解决影响农村道路交通安全的突出问题和薄弱环节，增加警力，组建队伍，加强监管，保证了农村道路交通安全。

### 三、广泛宣传，增强全民交通安全意识

围绕道路交通安全法等法律法规，以“关爱生命、安全出行”为主题，以交通安全宣传“五进”（进工地、进村庄、进社区、进企业、进校园）活动为载体，加强交通安全法律法规和交通安全知识的普及教育，努力把交通安全宣传从部门业务工作向社会公益活动方向扩展，强力推进交通安全宣传教育工程。利用“安全生产月”活动，积极创建、培育“文明用车、安全行车、遵纪守法、文明礼让”的现代交通安全文化，在主要道路沿线悬挂喷涂安全横幅标语，营造了浓厚舆论氛围；在各村、学校、重点单位设立交通安全宣传橱窗、板报，展出宣传图板，播放安全光碟，对广大群众进行面对面的安全宣传和知识讲授，提高了广大群众的交通法制观念和安全意识，从而引导了广大群众自觉遵守交通法规，树立安全交通意识，形成文明交通习惯。截止目前，出动宣传车6次，巡展挂图、展板8场次，播放宣传片6场次，通过广播站宣读道路交通法律法规手册3余次，给中小学生、企事业单位职工上交通安全课3节次，悬挂宣传横幅22条，印发各类宣传资料1千余份，受教育人数达1千余人次，在全镇营造了浓厚的宣传教育氛围。通过这一系列的宣传工作，我镇辖区内人民群众对道路交通法律法规有了更多的了解，改善了道路交通安全形势。

#### 四、存在问题及下半年工作打算

##### （一）存在问题和困难

1、疏港公路文山隧道口，多条道路交叉，道路交通安全管理压力较大。

2、疏港公路两侧未安装路灯，夜间行车安全隐患大。

3、开发区维稳工作任务重造成交通管理力量不足，影响了道路交通安全管理工作。

## （二）下半年工作打算

下半年我们要继续按照“政府领导，部门协作，社会联动，齐抓共管，综合治理”的总体要求，围绕“降事故、保安全、保畅通”的工作目标，继续深入开展实施“平安畅通”创建工作，进一步加强统筹规划，强化科学管理，严格公正执法，加大资金投入，强化综合治理，不断加强和改进道路交通安全管理工作，实现道路交通安全管理工作与经济社会同步协调发展，使全镇道路交通安全环境和通行条件有明显改善。其主要工作：

1、加强道路交通管理，改善道路交通条件。在全面加强管理的基础上，突出对事故多发和繁忙地段的路面时段的控制，加大对道路交通违章违纪行为严查查处力度，改善路况，加强运政管理，预防道路交通事故的发生。

2、认真开展道路交通隐患大检查。在加强常规管理的同时，要定期开展好道路交通安全隐患大检查，组织好相关部门对全镇道路交通安全隐患进行拉网式排查，一经查出隐患及时整改，将道路交通各类事故消灭在萌芽状态中。

3、加强交通安全宣传教育，提高广大人民群众的安全意识。安全宣传教育，要做到有的放矢，重点对机动车驾驶员的道路法规及典型恶性道路交通死亡事故宣传力度，提高他们遵章守纪的自觉性；对于广大人民群众，要加强安全意识的灌输，大力宣传道路交通安全无小事，要做到家喻户晓，人人皆知。乡镇交通工作总结 5

\_\_年，在县委、政府的领导下，在县交通局的指导下，我乡认真落实县道路交通安全工作会议精神，围绕“建设四好公路”的工作目标，以乡村保畅通、农村保安全为工作重点，以道路交通安全专项整治行动为契机，深入开展“四好农村路”活动，坚决遏制各种道路交通事故的发生，为保障我乡经济社会发展创造交通良好的道路环境。全年工作总结如下：

### 一、工作完成情况

（一）道路养护情况。我乡农村公路列养总里程为 205.63 公里。其中：乡级路 4 条 53.1 公里、村级路 21 条 152.53 公里。在列养里程中，硬化沥青混凝土路面 2 条 19.99 公里，硬化水泥混凝土路面 10 条 58.77 公里。通行政村硬化率达到 100%，通自然屯硬化率达到 100%。全乡农村公路养护工作于\_\_月中旬全部完成，其中完成沥青混凝土路面补冻裂 19.99 公里 3.2 万延长米，补坑槽 42 处 750 平方米，水泥混凝土路面补坑槽 35 处 380 平方米，处理破损路面 0.5 公里，整修路肩边坡边沟 40 公里，路树绿化补植 6 公里。另外，我乡

把美丽乡村建设、脱贫攻坚与农村公路管理养护工作同步进行，重点整治和养护精品路线及沿线村屯道路，保证了道路平安畅通。

（二）道路施工情况。共完成两项建设任务：一是完成好新屯——白宝山 4.1 公里通屯公路建设。他拉屯 0.4 公里、好新村白庙子屯 0.67 公里、建国屯 3.1 公里、胡西吐屯 0.1 公里、雄壮屯 0.1 公里的村屯道路建设。三批村屯道路建设以招标完成。

（三）危桥管理情况。光明\_\_号桥已通行。勤光桥、光明\_\_号桥、光荣桥正在建设中。

（四）道班建设情况。宁姜乡农村公路管理所成立于\_\_年\_\_月，现有管理人员 2 名、工作人员 6 名，其中：所长 1 名，副所长 1 名，养护工人 6 名。主要负责全乡农村公路养护、路政管理工作。为了进一步抓好农村公路日常管理养护工作，乡政府投入资金 25 万元装配了 1 台铲车、2 台运输车、1 台清扫机、1 台割草机等设备。

## 二、具体做法

一是成立组织，强化责任落实。为加强对道路交通工作的组织领导，成立了由乡长任组长，主管副乡长任副组长，交管所及各村村长为成员的道路交通安全管理工作领导小组，负责推进农村公路管理养护工作，定期对工作通报、汇报，研究解决涉及道路交通管理的重大事项。同时，乡政府与各村签订《\_\_年农村“四好”公路养护管理责任状》7 份，把道路交通责任，层层分解落实到各村委会，落实到各单位，形成了各司其职、齐抓共管的良好工作局面。



二是加大投入，强化资金保障。我乡把道路交通管理作为政府的一项重点工作，纳入财政预算，保障了平安畅通创建工作的顺利开展。同时，加大对道路及配套安全设施建设和养护的投入，先后投入资金 28 万余元，动用机械 140 台次，人员 220 人次，动用土方 2400 立方米，平整路肩 18 公里，割除路肩高草 120 公里，新植和补植路林 6 公里，路树刷白 18 公里，清理过境屯 33 个垃圾点 320 立方米，整修平交道口 41 处、乡内土路 52.2 公里。

三是完善制度，强化考核评价。我乡将“四好”农村公路创建工作纳入对各部门的工作考核范围并结合扶贫攻坚和各村养路员签订责任书，包段安工算账。集中用好国家下拨的生产收益资金。

下一步工作安排，进一步做好“四好”农村公路建设，继续做好脱贫攻坚和养路护路相结合的工作。乡镇交通工作总结 6

今年以来，我局坚持把农村公路路产路权维护和管理养护作为改善公共基础设施、解决群众民生问题、推动经济社会发展的重要举措来抓，在大抓公路建设的同时，牢固树立修路重要、养护更重要的理念，坚持一手抓项目建设、一手抓养管保护的方针，护路护线工作取得了明显工作成效。

## 一、制度贯彻执行坚决

今年以来，我们认真执行《中华人民共和国公路法》、《公路安全保护条例》、《路政管理规定》、《交通运输行政执法评议考核规定》、《\_\_县农村公路养护管理办法》、《农村公路养护管理实施细则》、《农村公路日常养护质量检查评定办法》、《路政文明执法管理规范》等一系列法律法规和规范性文件，把农村公路护路护线职责、任务、工作要求、考核办法等层层分解，使基层单位从事公路保护管理工作有制度、任务有目标、上岗有考勤、岗位有职责、检查有标准，科学的规范了养护管理人员行为，使农村公路养护和保护管理实现了“三大转变”：养护保护由部门行为转变为政府行为；管理由粗放型转变为科学型；护路护线资金由“等、靠、要”转变为多方筹资。

## 二、公路养护管理显著

1、日常养护持续强化。四赵线、南大线、平辛线、忽东线、花壶线、壶高线挖补坑槽 14000 平方，晋五线 k23+800—k26+800 处罩面工程 10500 平方，忽东线 k50+800—k52+000 加铺沥青混凝土路面 8400 平方，南大线 k0+000—k3+000 加铺沥青混凝土路面 95000 平方，乡道方流线 k0+000—k0+800 段新改建沥青混凝土路面 9600 平方米，黄南线 k0+000—k3+000 段新改建沥青混凝土路面 12000 平方米，长桥线 k0+000—k0+600 段铺装水泥混凝土路面 8900 平方米。修复浆砌片石路肩 7430 米，整修边坡、路肩 16.8 万米、清边沟、

除草 18.2 万米、疏通涵洞 74 道 870 米，浆砌护坡、挡土墙 1270 立方，投入资金 990 余万元。

2、防汛抢险及时到位。受7月份强降雨影响，我县农村公路受损严重，多条公路中断或山体滑坡，直接经济损失5784余万元。面对汛情我们迅速组织生产自救，先后投入抢险人员6500人次、机械780台次、石料12500余立方，投入资金1800余万元抢险抢通，把灾害损失减少到最低限度。

3、顺利接管大峡谷路段。省道川荫线大峡谷段今年8月20日变更为县道移交县政府管理，为搞好该路段管养工作，我局于8月下旬成立了管养机构，组建了两支专业养护队伍，购置了专业养护机械，及时开展管养作业，全线喷涂热熔标线48公里，在急弯处安装了广角镜，公路沿线设施全部油漆刷新，保证了旅游专线的安全通行。

4、圆满完成村通水泥(油)路改造。完成十里岭至北梭、长平线至清流、川荫线至大井、宋堡至辛庄等6个村通水泥(油)路改造工程共5.8公里，完成投资232万元。

### 三、路产路权维护坚实

1、在路产路权维护上，我们一是调整路充实政执法队伍。把没有证件或证件过期、年老体弱不能胜任工作的人员从路政执法岗位上调整出来，把年富力强、业务精通、公道正派、事业心强、有执法证件的人充实进去，实现了路政执法岗位大换血，路政执法队伍得到充实提高，实现了新老更替，促进了工作。二是加强执法人员道德思想和法制教育。用新的《路政文明执法管理工作规范》约束队伍，确保公正文明执法，确保不发生一起公路“三乱”事件。三是加大路政执法巡查力度。全年检查车辆 3.5 万台次，查处违法案件 40 余起，行政处罚金额 11 万元，收缴公路赔(补)偿费 7 万元，清除路障 100 余处，车辆超载率控制在了 0.1% 以下。四是完善农村公路安保工程。投资 1539 万元对晋五线 k0+000—k21+000、忽东线 k42+150—k52+150 段实行安保工程大整治，安装波形栏杆 4600 米，防撞墙 520 米，安装里程碑 32 块，喷涂标线 45 公里，震荡线 460 平方，安装标志杆牌 80 余套，安装防护栏杆 1640 余根、防护墩 50 余个，圆满完成晋五线 21 公里、忽东线 10 公里安保工程任务。南大线、石福线、花壶线、四赵线、平辛线、壶高线等路线安装里程碑 68 块，安装波形栏杆 4600 米，防撞墙 1310 米、安装标志杆牌 120 余套，安装(补栽)防护栏杆 980 余根、防护墩 130 余个。

2、在治理超限超载上，一是加强路面管控。加大流动治超的工作力度，大打治超执法游击战，对超限超载车辆形成了有效威慑，严厉打击了超限超载、抛洒运输等非法违法行为，始终保持了严查严管的路面管控高压态势，有效消除了道路安全隐患，改善了道路交通运输环境。二是突出源头监管。制定下发了《关于进一步强化源头治超工作措施的通知》，要求全县货运源头企业必须严格执行源头治超“七不准”规定，做到“三有”：即有专职人员、有记录台帐、有固定标语；严把“六关”：即入场关、登记关、装载关、称重关、开票关、出场关六个关口；必须“四个一致”：即过磅单、道路货运单、销售票据和台帐登记一致，严把源头货运关口，确保了源头企业出厂车辆无超限超载违法行为。今年巡查货运源头企业778户次，当场纠正违规行为97次，现场责令卸载58车次，查处违规源头企业3家，案件4起，罚款22000元。三是推进科技治超。从去年四月份开始，我们着手进行科技治超平台建设。目前，科技治超综合信息平台已建成，是全市继沁源之后第二家完成的单位，现有29户货运源头企业安装了科技治超软件。通过积极治理车辆超限超载，县乡公路好路率比去年上升1%。道路交通事故死亡率下降，没有发生一起因超限超载发生道路交通死亡事故。55吨以上超限超载车辆基本绝迹，超限超载率下降到0.1%，干线公路路产损坏额、县乡公路损坏额双双下降。

今后，我们将进一步加大护路护线工作力度，优化工作方案和措施，切实维护路产路权不受侵犯，保障群众安全出行，为全县转型跨越发展提供强有力的交通支撑。乡镇交通工作总结 7

今年以来，在县委、县政府的正确领导下，我局认真贯彻国家和省、市、县安全工作的一系列指示和部署，继续深入开展“安全生产年”“打非治违专项整治”“道路客运安全年”“安全隐患隐患排查大检查专项活动”“安全隐患检查‘回头看’”等活动，深化安全生产打非治违和隐患排查各项工作，强化安全责任，落实安全举措，确保了全局安全生产形势的持续稳定。现总结如下：

#### 一、强化领导，落实责任

一是强化领导责任。在认真落实安全生产“一岗双责”制度的基础上，每个股室明确了分管领导，确定了专职人员，有力的强化了基层安全生产工作的领导。二是推行企业法人安全生产承诺制。在所管辖行业都签订了安全生产承诺书。三是层层签定安全生产责任书。在年初召开的安全生产工作会议和创建本质型安全单位工作推进会议上，局长与副局长、副局长与各股长、股长与各成员都签定了责任书，真正把安全生产和创建本质安全型单位工作落实到了每一个股室、每一个环节和每一个人头。与此同时，严格落实“一票否决制”将安全生产控制指标纳入年度计划，保证了各项安全生产责任真正落到实处。

## 二、明确目标，加强督导

一是严厉惩处一批严重交通违法行为，彻底消除一批严重交通安全隐患，坚决遏制住重特大道路交通事故的多发势头，坚决杜绝发生的特大道路交通事故，坚决确保全县道路交通安全形势总体平稳。二是完善机制，落实责任。进一步落实了责任，按照职责分兵把守、各司其职。所属各单位成立工作机构，责任落实到人。三是进一步明确了百日行动的重点部位、领域。四是加强对运输企业、从业人员的教育和培训，落实安全生产责任，加强交通事故的预防。五是制定督查计划，进一步加大对重要部位的检查、督导力度。

## 三、全面排查，集中整治



### 1、严把农村公路安全设施关。投资 1539 万元对晋五线

k0+000—k21+000、忽东线 k42+150—k52+150 段实行安保工程大整治，安装波形栏杆 4600 米，防撞墙 520 米，安装里程碑 32 块，喷涂标线 45 公里，震荡线 460 平方，安装标志杆牌 80 余套，安装防护栏杆 1640 余根、防护墩 50 余个，圆满完成晋五线 21 公里、忽东线 10 公里安保工程任务。南大线、石福线、花壶线、四赵线、平辛线、壶高线等路线安装里程碑 68 块，安装波形栏杆 4600 米，防撞墙 1310 米、安装标志杆牌 120 余套，安装(补栽)防护栏杆 980 余根、防护墩 130 余个。

2、严把道路运输行业隐患治理关。一是加大了行业安全培训、安全教育工作力度，建立了畅通汽车修理厂、交通腾达汽车修理厂 2 个安全教育基地，开展道路运输从业人员的安全教育工作。二是加大了重点时段、重点生产环节的`安全监控力度，在春运、“五一”、“国庆”等时段强化现场检查；三是加强了对重点对象的监控工作，与交警大队建立了客运公司驾驶员违规信息通报机制，同县质监部门建立了装运危险品罐体的质量状况信息通报机制，提高了对重点对象监控的针对性、及时性和有效性。四是开展道路运输业安全隐患排查整治工作，查处各种安全隐患 3 类 10 次，全部督促整改到位。

#### 四、强化宣传、营造气氛

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。  
。如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/995030003333011330>