

# 设备维护操作规程 7 篇

## 【第 1 篇】火电厂设备维护安全技术操作规程

(1) 机器的转动部分应装有防护罩或其他防护设备(如栅栏)露出的轴端应设有护盖,以防绞卷衣服。禁止在机器转动时,从靠背轮和齿轮上取下防护罩或其他防护设备。

(2) 对于正在转动中的机器,不准装卸和校正皮带,或直接用手往皮带上撒松香等物。

(3) 在机器完全停止以前,不准进行检修工作。修理中的机器应做好防止转动的安全措施。如切断电源(电动机的开关、刀闸或熔丝应拉开,开关操作电源的熔丝也应取下);切断风源、水源、气源;所有有关闸板、阀门等应关闭;上述地点都应挂上安全标示牌。必要时还应采取可靠的制动措施。检修工作负责人在工作前,应对上述安全措施进行检查,确认无误后,方可开始工作。

(4) 禁止在运行中清扫、擦拭和润滑机器的旋转和移动的部分,以及把手伸入栅栏内。清拭运转中机器的固定部分时,不准把抹布缠在手上或手指上使用,只有在转动部分对工作人员没有危险时,方可允许用长嘴油壶或油枪往油盅和轴承里加油。

(5) 禁止在栏杆、管道、靠背轮、安全罩上或运行中设备的轴承上行走和坐立,如必须在管道上坐立才能工作时,应做好安全防护措施,确保万无一失。

(6) 应尽可能避免靠近和长时间停留在可能受到烫伤的地方,例如:汽、水、燃油管道的法兰盘、阀门,煤粉系统和锅炉烟道的人孔、检

查孔、防爆门、安全门以及除氧器、热交换器、汽包的水位计等处。如因工作需要,必须在这些场所长时间停留时,应做好安全防护措施,必要时制订安全施工方案。

(7) 设备异常运行可能危及人身安全时,应停止设备运行。在停止运行前除运行维护人员外,其他清扫、防腐等作业人员以及参观人员不准接近该设备或在该设备附近逗留。

(8) 厂房外墙、大坝边坡、竖井和烟囱等处固定的爬梯,应牢固可靠,并设护圈,高 100m 以上的爬梯,中间应设有休息的平台,并应定期进行检查和维护。上爬梯应逐挡检查爬梯是否牢固,上下爬梯应抓牢,并不准两手同时抓一个梯阶。垂直爬梯宜设置人员上下作业的防坠安全自锁装置或速差自控器,并制定相应的安全使用管理规定。

## 【第 2 篇】高寒地区设备维护与保养的操作规程

设备在使用中,由于受各种因素的影响,其零部件会产生不同程度的磨损,如不及时进行技术保养维护,其动力性、可靠性、经济性将随之下降。在高寒地区,施工机械要保证其完好率和使用效率,机械的维护与保养显得尤为重要。

设备维护保养通常分为日常保养和等级保养。国内外主要工程机械的保养等级多分为 3 个等级,个别中小型机械分为 2 个等级。从整体来看,国外工程机械各级保养间隔期比国产机械长,而国产工程机械厂家规定的等级保养间隔期又比部队服役的工程机械的等级保养间

隔期长。设备的各等级保养间隔期一般为：一级保养为 100 h，二级保养为 300~400 h，三级保养为 900~1 200 h。工程机械的大修间隔期不等，主要有 3 600 h、4 200 h 及 4800 h 等 3 种情况。这就是说，在机械的一个大修间隔期内，一般情况下，三级保养进行 2 次，即中修(中修间隔期为该机大修间隔期的 1/2)前、后各进行一次；二级保养 8 次；一级保养 24 次。

在设备大修期内应优化各级的保养内容，合理分布保养的等级，减少高等级的保养次数，使各级保养有机地衔接，保持不间断的维修，既不要保养过剩，又不能保养滞后，使保养间隔期符合工程机械使用过程的客观规律。对设备实行计划预防保养维修就是以预防为主，有计划的按时按期进行各级保养和保修。例行保养和一级保养由操作手和驾驶员执行；其他二、三级保养和大修、项目修理等由修理人员和操作手、驾驶员协同完成。

### 高寒地区施工机械维护保养的重点

#### 空气滤清器

发动机空气滤清器的维护、保养工作，对延长气缸的寿命极其重要。工程机械用柴油机使用的空气滤清器可分为惯性式、过滤式以及这两种形式相结合的综合式等形式，其中根据滤芯材料是否浸油又可分为干式和湿式两类。目前，国外柴油机在正常情况下，其平均工作寿命均在 8 000 h 以上，从国内使用情况看，真正达到上述指标尚有一定的差距。在高寒干燥地区施工环境中，粉尘浓度含量高，设备的工作寿命常由于空气滤清系统失效形成气缸的微粒磨损而缩短，解决好这

个问题，即可大大提高工程机械的工作寿命。

### 电器部分

电器系统分管全车的启动、照明、信号及一些辅助功能，主要由电源、控制元件、用电器构成。对设备来讲，电源主要指蓄电池即电瓶，在设备中起一个储备和转换能量的作用。蓄电池内电解液浓度的高低，数量的多少，以及蓄电池周边的污染程度直接影响其寿命。在寒冷的环境，由于设备在野外施工，无法保证电瓶正常工作时的温度，若日常维护不当，就会造成电解液的浓度过低，形成蒸馏水过多，这时就会出现蓄电池冻裂现象。故在进入冬季以前首先应检测其电解液的浓度，并在蓄电池周围采取保温措施，同时确保蓄电池周围清洁，不得堵塞各通气孔。工程机械使用的发动机大部分是柴油发动机，而柴油发动机到了冬天一个突出的问题就是启动特别困难，且频繁启动又容易损坏起动机，故驾驶员应引起高度重视。先进的工程机械都有其特有的冷启动系统，冬天应先开启冷启动系统，对设备进行启动前的充分预热，让设备尽量一次启动成功。若一次启动不成功，再次启动应间隔 5~10 min，让电瓶电量有一个恢复时间。另外，空调系统也应每周运转 5~10 min 左右，否则制冷剂中的水分会使干燥器生锈，最终造成更换整个空调系统的严重后果。

### 发动机部分

发动机的机油润滑受气温影响最大，润滑系统能否真正起到保护作用，直接关系到整个设备的使用寿命。若机油粘度等级、适用范围选择错误，会造成增压器损坏，严重时会使发动机报废。因此机油应根

据当地气温来选择，并且早晨启动车时应先预热一段时间，待温度升高后方可开油门工作。

在高寒地区，气温降到冰点时，冷却系统应加注防冻液。另外，在气候寒冷时燃油会形成蜡状，若燃油选择不当，会造成发动机无法启动，而气温回升则症状就随之消失。因此应根据气温情况选择相应标号的燃油。

### 液压部分

液压油同样受温度影响，若是选用不当，同样会影响设备性能。主要症状为闷车、动作慢和下沉量大等。另外，液压油在使用时也应进行充分的预热，否则影响其密封性能，造成短期内漏油等问题。

总之，在高寒地区对设备的保养应格外小心，应严格按照操作规程执行，避免不必要的损失。

### 高寒地区设备维修保养的措施

#### 树立保养意识

必须重视设备的维修保养，把技术保养列入设备管理的重要内容，将技术保养制度化，并建立相应的监督机制。设备的保养与维修是分开的，保养是维持设备的正常性能，维修是恢复设备的基本性能。但在日常的设备使用过程中，往往是重修理而轻保养，甚至是“以修代养”。然而事实证明，机器异常磨损、故障的 75%是由于操作保养不当造成的，因此保养需要引起足够重视，并在人力、物力、财力上给予大力支持。所有与设备有关的人员应达成共识，将技术保养工作列入机务管理人员的职责范畴，并纳入制度化管理，编制相应的保养计

划，制定有关的规章制度，监督是否按保养的项目、内容、规程进行保养及做相应的保养记录等，并要明确各自的责、权、利，做到奖罚分明。

### 加强人员培训

一般来说，工程机械的操作手都应持证上岗，但不少操作手、驾驶员文化程度偏低，没有经过严格的正规培训，对设备的构造、原理、性能以及工作中的协调性和如何提高效率等知之甚少，而技术保养的主要内容是靠操作手、驾驶员来完成的，因而必须制订一系列的培训计划，对设备管理人员、保养维护人员，特别是操作手、驾驶员进行较为系统的培训，确保各项操作和技术保养等能按规程进行。

### 规范保养条例

设备的保养规范是指对机械技术保养和技术要求的规定。任何工程设备出厂之前，都提出了该设备的日常保养和定期保养的具体内容和要求。但是，在保养工作中，往往只做到定性地保养，而没有完全按保养的项目内容和要求来进行定量保养。即使做了也没有相应的保养记录。因此，我们必须根据不同设备的保养项目内容和要求，编制相应的技术保养表格以便于进行保养并做好记录，还应建立相应的设备档案，为以后保养和判断机械状况以及维修提供可靠的依据。

### 配齐所需工具

许多工程机械(特别是进口机械)在不同的部位设有检测点，需要使用相应的监测仪器来进行监控，而在设备的技术保养过程中，也需要相应的常用工具和专用工具，必须把各种工具配套齐全并做好记录。

同时应根据工地的不同环境条件，设置保养及维修所需的工作台、车槽、车间等设施，确保各种机械的技术检测和保养维护能顺利进行，并且根据检测和保养维护过程中所掌握的情况，制订预防措施和进行必要的修理，保证设备完好的技术状态。

#### 充分调动员工的积极性

根据各类工程施工的特点和气候的变化，要充分利用雨季或停机待工的时间等具体情况，结合各台机器保养维护的期限，合理安排机械保养。同时，协调好装备部门、工程施工部门等相关部门的关系，组织保养人员和驾驶员共同参与保养维护，明确任务，充分调动个人积极性。

设备修理的分级：分为大修、项目大修和小修。各级保养的作业项目，按照施工机械保修作业项目执行，大修和项目修理作业项目，按修理技术标准执行，有不完善处应逐步改善。因大修是恢复性的修理，必须全机解体，彻底修复。

只要我们能够把工程设备的技术保养维护工作做好，就可使机器经常处于良好技术状态，充分发挥设备的性能和特点，提高作业效率和经济效益，保证各项施工任务的顺利完成；还可以通过降低各类油料和零配件的消耗而降低成本，延长机器的使用寿命，创造更多的经济效益。

### 【第 3 篇】物业区域共用设施设备维护人员操作规程

物业区域共用设施、设备维护人员操作规程共用设施、设备是指业主共同使用的上下水管道、落水管、照明灯具、垃圾通道、天线、水箱、水泵、电梯、避雷装置、消防设施以及道路、窨井、化粪池、垃圾废物储存设施、绿化地等。

共用设施、设备保养是物业管理公司对所管辖范围内物业的附属设备所进行的常规性的养护工作,共用设施、设备维护人员应遵守下列操作规程:

一、设备的日常维护保养是以设备操作人为主,主要是对设备实施清洁、紧固、调整、润滑、防腐为主的检查和预防性的保养措施。

二、操作人员定机保养,做好班前交接,了解设备运行情况,检查设备各部位的清洁和润滑,空运转检验各系统安全装置,正常后方可投入使用。

三、操作中要集中思想,合理使用设备,严格遵守设备操作规定和安全操作规程。

发现小故障及时排除,及时调整紧固松动的机件。

四、下班前一般须留一定时间对设备进行清扫、擦拭、注油、整理、润滑等。

五、专业维修人员的巡回检查,主要是检查操作人员是否合理使用设备,机器运转是否正常,督促操作人员日常保养,制止违章操作行为。

在遇到一般故障时,帮助操作人员及时处理、排除。

## 【第 4 篇】x 物业区域共用设施设备维护人员操作规程

### 物业区域共用设施、设备维护人员操作规程

共用设施、设备是指业主共同使用的上下水管道、落水管、照明灯具、垃圾通道、天线、水箱、水泵、电梯、避雷装置、消防设施以及道路、窨井、化粪池、垃圾废物储存设施、绿化地等。共用设施、设备保养是物业管理公司对所管辖范围内物业的附属设备所进行的常规性的养护工作,共用设施、设备维护人员应遵守下列操作规程:

一、设备的日常维护保养是以设备操作人为主,主要是对设备实施清洁、紧固、调整、润滑、防腐为主的检查和预防性的保养措施。

二、操作人员定机保养,做好班前交接,了解设备运行情况,检查设备各部位的清洁和润滑,空运转检验各系统安全装置,正常后方可投入使用。

三、操作中要集中思想,合理使用设备,严格遵守设备操作规定和安全操作规程。发现小故障及时排除,及时调整紧固松动的机件。

四、下班前一般须留一定时间对设备进行清扫、擦拭、注油、整理、润滑等。

五、专业维修人员的巡回检查,主要是检查操作人员是否合理使用设备,机器运转是否正常,督促操作人员日常保养,制止违章操作行为。在遇到一般故障时,帮助操作人员及时处理、排除。

## 【第 5 篇】加油站设备维护操作规程

## 一、 准备工作

- 1、 详细询问故障现象，理解故障情况，判断故障点。
- 2、 备好所需维修工具，器材、备品、备件穿好工作服，危险区域作业必须使用防爆工具。

## 二、 维修作业

- 1、 切断设备电源，悬挂警示标志，作业时应将拆卸零件顺序计真检查，清洗、保养部件，损失严重应立即更换。全过程要接好余油，减少油污，并严禁敲击硬金属器物。

- 2、 必须动火时，要按规定办理动火手续。待批准后，先降低油气浓度至安全标准以下，备好消防器材，专职监护人到场后方可动火。

## 三、 结束作业：

- 1、 维修后应急时试机。试机正常经有关人员验收合格后，方可投入使用。
- 2、 作业完清理现场、清点工具。须做到工完、料净、场地清、剩余零配件及时入库。

## 【第 6 篇】供配电设备维护操作规程

### 1 目的

为了加强供电、配电的安全管理,严肃规范安全作业制度,保障从事电气工作人员的安全和健康,做好供配电设备的日常维护保养工作,确保各设备使用单位的正常供电,特制定本规程。

## 适用范围

2.1 适用于公司所属各设备使用单位的供配电设备。

2.2 本规程条文应服从于电业部门有关规程制度,如有相悖,则无效,按电力工业部相关条文执行。

## 3 职责

各设备使用单位的供配电设备设备责任人负责设备的日常操作和维护保养工作,各管理处设备管理科负责对供配电设备的技术业务指导工作,公司设备管理部负责对操作规程的制定、修改和监督工作。

## 4 操作规程

4.1 规定的电气设备电压等级分为:

高压:电压等级在 1000 伏及以上者。

低压:电压等级在 1000 伏以下者。

安全电压:设备对地交流有效值为 50 伏以下者和直流电压值在 36 伏以下者。

4.2 操作供配电设备前,操作人员应先检查各项安全装备是否有效、齐全。

4.3 电气操作顺序,停电时应先断开断路开关,后断开刀闸,送电时与上述操作顺序相反。

4.4 合刀闸时应快速将刀闸开关合入,但当刀闸动触点接近合闸终点时不可有大冲击力,分刀闸时,应快速断开然后操作至终点。

4.5 断路开关,刀闸操作后应进行检查合闸、分闸状态及效果。

4.6 操作时如发现疑问或发生异常故障,应停止操作活动,待问题查

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/995303301043011332>