

EXT

外部

章节

目录

注意事项	3	前挡泥板	28
注意事项	3	前挡泥板：拆卸和安装	28
辅助约束系统 (SRS) “安全气囊” 和 “安全带预张紧器” 的注意事项	3	后挡泥板	28
断开蓄电池后转动方向盘的注意事项	3	后挡泥板：拆卸和安装	28
在无前围上盖板盖情况下操作的注意事项	4	圆角嵌条	29
拆卸蓄电池端子的注意事项	4	分解图	29
准备作业	6	前圆角嵌条	30
准备作业	6	前圆角嵌条：拆卸和安装	30
通用维修工具	6	后圆角嵌条	31
症状诊断	7	后圆角嵌条：拆卸和安装	31
吱吱声和喀喀声故障诊断	7	翼子板保护板	33
工作流程	7	翼子板保护板	33
检查步骤	9	翼子板保护板：分解图	33
诊断工作表	11	翼子板保护板：拆卸和安装	35
拆卸和安装	13	后轮罩护板	36
前保险杠	13	后轮罩护板：分解图	36
分解图	13	后轮罩护板：拆卸和安装	37
拆卸和安装	14	地板侧整流罩	38
后保险杠	17	发动机底盖	38
分解图	17	发动机底盖：分解图	38
拆卸和安装	18	发动机底盖：拆卸和安装	38
前格栅	21	地板底盖	39
分解图	21	地板底盖：分解图	39
拆卸和安装	22	地板底盖：拆卸和安装	39
车顶盖	23	车顶纵梁	40
分解图	23	分解图	40
拆卸和安装	24	拆卸和安装	41
挡泥板	27	车顶侧嵌条	43
分解图	27	分解图	43
		拆卸和安装	44

车门框嵌条	47	后车门外侧嵌条	56
分解图	47	后车门外侧嵌条：拆卸和安装	56
前车门框嵌条	48	侧护板嵌条	57
前车门框嵌条：拆卸和安装	48	分解图	57
后车门窗框嵌条	49	前侧护板嵌条	58
后车门框嵌条：拆卸和安装	49	前侧护板嵌条：拆卸和安装	58
车门窗框胶条	50	后侧护板嵌条	59
分解图	50	后侧护板嵌条：拆卸和安装	59
前车门窗框胶条	50	门槛罩板	60
前车门框胶条：拆卸和安装	50	分解图	60
后车门窗框胶条	52	拆卸和安装	61
后车门框胶条：拆卸和安装	52	后侧扰流板	63
车门外侧嵌条	54	分解图	63
分解图	54	拆卸和安装	63
前车门外侧嵌条	55	后背门饰件	65
前车门外侧嵌条：拆卸和安装	55	分解图	65
		拆卸和安装	65

注意事项

< 注意事项 >

注意事项

注意事项

辅助约束系统 (SRS) “安全气囊”和“安全带预张紧器”的注意事项

INFOID:0000000010620390

辅助约束系统如“安全气囊”和“安全带预张紧器”与前排座椅安全带一起使用，有助于减少车辆碰撞时驾驶员和前排乘客受伤的危险性或严重程度。关于安全维护该系统的信息，请参见本维修手册的“SRS 安全气囊”和“安全带”章节。

警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 为避免 SRS 系统失效而增加车辆碰撞时由安全气囊充气带来人身伤亡的危险性，所有维修保养应由授权的 NISSAN/INFINITI 经销商进行。
- 保养不当，包括不正确的拆卸和安装 SRS 系统，都可能导致本系统的意外触发，从而造成人身伤害。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法，请参见“SRS 安全气囊”章节。
- 除本维修手册中说明的操作外，不要使用电气测试设备对 SRS 的任何电路进行测试。SRS 电路线束可通过黄色和 / 或橙色线束或线束接头来识别。

使用机动工具（气动或电动）和锤子注意事项

警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 在点火开关按至 ON 位置或发动机运转的情况下，在安全气囊诊断传感器单元或其它安全气囊系统传感器附近作业时，切勿使用气动或电动工具作业，或在传感器附近用锤子敲击。剧烈振动会激活传感器并使安全气囊展开，可能造成严重的伤害。
- 使用气动或电动工具或锤子进行任何维修前，务必将点火开关按至 OFF 位置，断开蓄电池，并等待至少 3 分钟。

断开蓄电池后转动方向盘的注意事项

INFOID:0000000010620447

注意：

遵守下列注意事项，以防出现错误和故障。

- 在拆卸和安装任何控制单元前，首先将点火电源和附件电源按至 OFF 位置，然后断开蓄电池两极电缆。
- 在完成工作后，确认已经正确连接所有控制单元接头，然后重新连接蓄电池两极电缆。
- 每次工作完成后都要使用 CONSULT 进行自诊断，使其成为各个功能检测的例行程序。如果检测到 DTC，根据自诊断结果进行故障诊断。

对于带转向锁单元的车辆，如果蓄电池断开或电量耗尽，方向盘就会锁定且不能转动。

如果在蓄电池断开或电量耗尽的情况下需要转动方向盘，则在开始维修操作前按以下步骤操作。

操作步骤

1. 连接蓄电池两极电缆。
注：
如果蓄电池电量已耗尽，请使用跨接电缆供电。
2. 打开驾驶员车门。
3. 将点火开关按至 ON 位置。
(此时，转向锁将解锁。)
4. 驾驶员车门打开的情况下将点火开关按至 OFF 位置。
5. 驾驶员车门打开的情况下等待 3 分钟或更长时间。
注：
 - 不要关闭驾驶侧车门，因为驾驶侧车门关闭时，方向盘将锁止。
 - 本车采用了 AUTO ACC 功能。因此，即使点火开关按至 OFF 位置，附件电源也不会关闭并继续供应一段时间。
6. 断开蓄电池两极电缆。在蓄电池两极电缆断开的情况下，转向锁会保持打开，方向盘可以转动。
7. 进行必要的修理工作。

注意事项

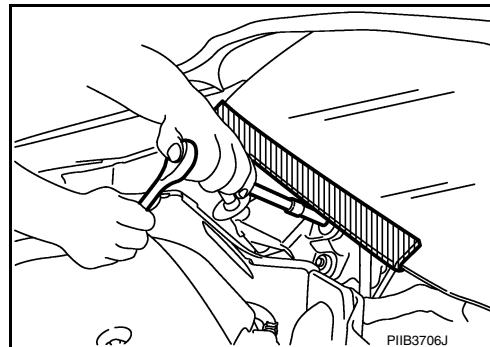
< 注意事项 >

- 完成修理工作时，重新连接蓄电池两极电缆。在松开制动踏板的情况下，将点火开关从 OFF 位置切换至 ON 位置，然后切换至 LOCK 位置。（当点火开关按至 LOCK 位置时，方向盘将锁定。）
- 使用 CONSULT 对所有控制单元进行自诊断检查。

在无前围上盖板盖情况下操作的注意事项

INFOID:0000000010620392

在卸下前围上盖板盖的情况下进行操作时，要用聚氨脂等盖住挡风玻璃的下端以防止损坏挡风玻璃。



拆卸蓄电池端子的注意事项

INFOID:0000000010620448

- 采用了 AUTO ACC 功能，可通过操作智能钥匙或遥控车门开关或通过打开/关闭驾驶员侧车门的操作，自动供应 ACC 电源。此外，即使点火开关按至 OFF 位置后，也会供应 ACC 电源。即 ACC 电源供应一段固定的时间。
- 断开 12V 蓄电池端子时，断开 12V 蓄电池端子前先将 ACC 电源关闭。请遵循以下描述的“如何断开 12V 蓄电池端子”。

注：

即使点火开关关闭且点火电源停止，某些 ECU 也会工作一段固定的时间。如果在 ECU 停止前断开蓄电池端子，则可能会出现 DTC 意外检测或 ECU 数据损坏。

- 对于配备 2 个蓄电池的车辆，接通点火开关前务必要连接主蓄电池和副蓄电池。

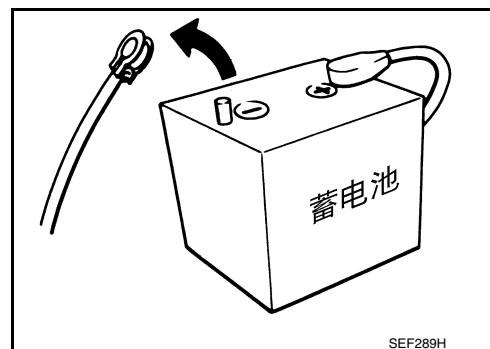
注：

如果在主蓄电池或副蓄电池的任一端子断开情况下接通点火开关，则可能会检测到 DTC。

- 安装 12V 蓄电池后，务必检查所有 ECU 的“自诊断结果”并清除 DTC。

注：

拆卸 12V 蓄电池后可能会导致 DTC 检测错误。



如何断开 12V 蓄电池端子

根据下述说明 1 或说明 2 断开 12V 蓄电池端子。

对于通过关闭点火开关驻车的车辆，请参见说明 2。

说明 1

- 打开发动机罩。
- 在驾驶员侧车门打开的情况下，将钥匙开关转至 OFF 位置。
- 下车并关闭驾驶员侧车门。
- 等待至少 3 分钟。

注意：

等待时，切勿操作车辆，例如，锁止、打开和关闭车门。违反注意事项会导致 ACC 电源随 AUTO ACC 功能启动。

- 拆下 12V 蓄电池端子。

注意：

安装 12V 蓄电池后，务必检查所有 ECU 的自诊断结果并清除 DTC。

注意事项

< 注意事项 >

- 说明 2 (对于通过关闭点火开关停驻的车辆)
- 1. 用智能钥匙或遥控车门开关解锁车门。
注：
此时， ACC 电源通电。
 - 2. 打开驾驶员侧车门。
 - 3. 打开发动机罩。
 - 4. 关闭驾驶员侧车门。
 - 5. 等待至少 3 分钟。
注意：
等待时，切勿操作车辆，例如，锁止、打开和关闭车门。违反注意事项会导致 ACC 电源随 AUTO ACC 功能启动。
 - 6. 拆下 12V 蓄电池端子。
注意：
安装 12V 蓄电池后，务必检查所有 ECU 的自诊断结果并清除 DTC。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
EXT
L
M
N
O
P

准备作业

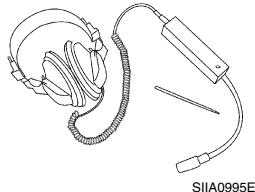
< 准备作业 >

准备作业

准备作业

通用维修工具

INFOID:0000000010620395

工具名称	说明
发动机听诊器  SIIA0995E	噪音定位

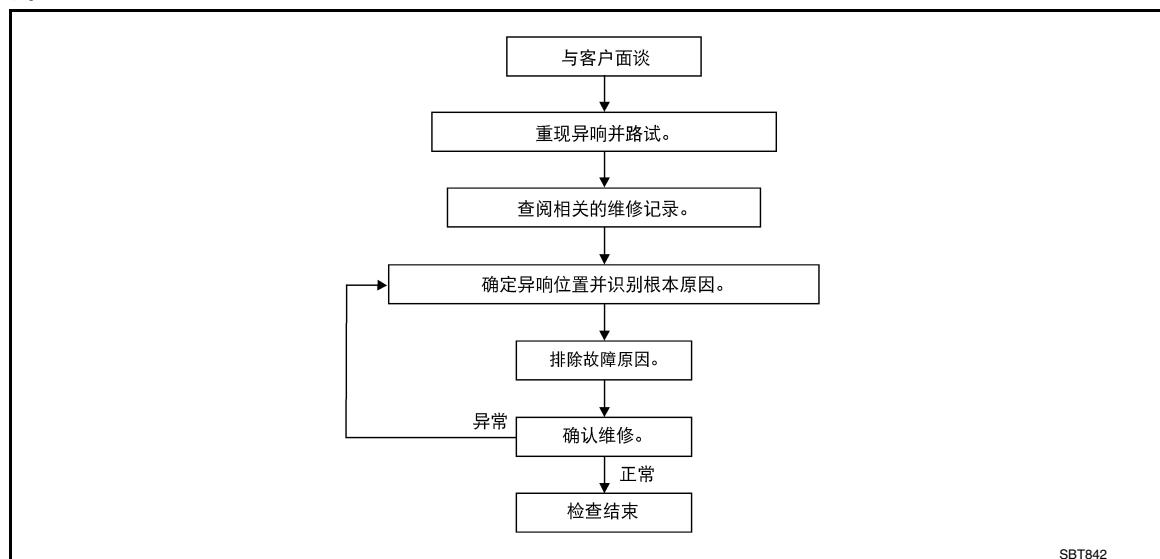
吱吱声和喀喀声故障诊断

< 症状诊断 >

症状诊断

吱吱声和喀喀声故障诊断

工作流程



客户面谈

尽可能与客户面谈，确定噪音出现时的情况。面谈时使用诊断工作表记录噪音出现时的实际情况及客户注释；请参见 [EXT-11, "诊断工作表"](#)。该信息有助于再现噪音出现时的情况。

- 客户可能无法提供噪音的详细说明或位置。尽量获取噪音出现（或未出现）时的实际情况。
- 如果车辆中存在多种噪音，务必要进行诊断并修理客户关注的噪音。可以通过与客户一同驾驶车辆进行路试完成。
- 识别噪音类型后，按它的特性进行区分。利用噪音特性使客户、维修顾问和维修技师对噪音进行一致的描述。
- 吱吱声 –（像网球鞋在干净的地板上摩擦发出的声音）
吱吱声特性包括轻轻接触/快速运动/路况导致/硬表面 = 高频噪音/较软表面 = 低频噪音/路面边缘 = 喳喳声。
- 嘎嘎声 –（像走在陈旧的木地板上的声音）
嘎嘎声特性包括稳定的接触/慢速运动/旋转运动的扭曲/视材料而异的高低音/经常因活动导致。
- 喀喀声 –（像摇晃儿童玩具的声音）
喀喀声特性包括快速来回摩擦/振动或类似的移动/零件松散/卡子或锁扣松开/间隙不正确。
- 敲击声 –（像敲门的声音）
敲击声特性包括空腔中的声音/回音/通常因驾驶员操作导致。
- 滴答声 –（像时钟秒针的声音）
滴答声特性包括轻盈的物体轻轻接触/零部件松动/可能因驾驶员操作或路况导致。
- 重击声 –（响亮、低沉的敲击噪音）
重击声特性包括较轻的敲击/操作导致的沉闷声音。
- 嗡嗡声 –（像大群蜜蜂发出的声音）
嗡嗡声特性包括高频喀喀声/稳定的接触。
- 可接受的噪音级别通常视个人的情况而异。维修技师认为是可接受的噪音可能会让客户无法忍受。
- 天气原因，特别是湿度和温度，可能会大大影响噪音级别。

重现噪音及路试

如可能，与客户一起驾车直至噪音出现。注意诊断工作表上有关噪音情况或位置的其他信息。这些信息有助于您确认修理时重现相同的情况。

如果在路试时可以轻易重现噪音，为了帮助识别噪音来源，将车辆停下并执行以下一项或全部操作重现噪音：

- 1) 关闭一个车门。
- 2) 敲击或推/拉可能产生噪音的区域。
- 3) 提高发动机转速。

EXT-7

吱吱声和喀喀声故障诊断

< 症状诊断 >

- 4) 用卧式千斤顶来模拟车辆“扭曲”。
 - 5) 在怠速时，施加发动机负载（电气负载、M/T 车型上的半离合操作、A/T 车型换入驾驶档位）。
 - 6) 用起重顶起车辆，并使用橡胶锤敲打轮胎。
- 驾驶车辆，尝试重现客户所述噪音出现时的状况。
 - 如果很难重现噪音，在不平整或粗糙的路面上慢慢行驶车辆以增加车身受力。

找出噪音位置并识别根本原因

1. 将噪音范围缩小到大概区域。使用听音工具（发动机听诊器或机械听诊器）帮助查明噪音来源。
2. 将噪音范围缩小到具体的区域，并使用以下方法识别噪音产生的原因：
 - 拆下可能引起噪音的区域内的部件。
拆卸卡子或固定器时不要用力过猛，否则在修理时可能会损坏或丢失卡子和固定器，导致产生新的噪音。
 - 敲击或推 / 拉可能引起噪音的部件。
请勿过猛敲击或推 / 拉部件，否则噪音只会暂时消除。
 - 用手触摸可能引起噪音的部件，感觉是否有振动。
 - 在可能引起噪音的部件之间放入纸张。
 - 查看是否有部件松动和接触痕迹。
请参见 [EXT-9. "检查步骤"](#)。

修理原因

- 如果是由于部件松动导致的，请牢固拧紧该部件。
- 如果是由于部件之间间隙不足导致的：
 - 如有可能，重新定位或松动并重新拧紧部件来分离部件。
 - 用适当的隔垫，例如聚氨酯垫、泡沫块、毡布带或聚氨酯带来隔离部件。这些隔垫可通过授权的日产零件部门购买。

注意：

切勿用力过大，因为许多部件是塑料结构的，容易造成损坏。

注：

- 聚氨酯垫
隔离接头、线束等。
- 隔垫（泡沫块）
隔离部件避免接触。可以用来填充面板后的空隙。
- 隔垫（轻泡沫块）
- 毡布带
用来隔离非活动部位。最适用于仪表板。
也可以使用下列非日产零件部门供应的材料来修理各种吱吱噪音和喀喀噪音。
- UHMW（特氟纶）胶带
用于隔离进行轻微活动的部位。最适用于仪表板。
- 硅脂
用于可见部位或不适用 UHMW 胶带的部位。
注：效果只能持续几个月。
- 硅基喷剂
用于无法涂抹硅脂的部位。
- 风管胶带
用于消除活动。

确认修理

通过路试确认噪音的原因是否已经修复。请在与原出现噪音的相同条件下操作车辆。请参见诊断工作表上的记录。

吱吱声和喀喀声故障诊断

< 症状诊断 >

检查步骤

INFOID:0000000010620397

有关特定部件的拆卸和安装信息，请参见目录。

仪表板

大部分的状况都是下列零部件之间的接触和活动造成的：

1. 板盖 A 和仪表板
2. 丙烯酸玻璃和组合仪表壳体
3. 仪表板至前柱饰件
4. 仪表板至挡风玻璃
5. 仪表板固定销
6. 组合仪表后面的线束
7. A/C 除霜器管道和管道接头

通常可以通过轻敲或移动部件以重现噪音或在行驶中压住部件以抑制噪音来确认。使用毡布带或硅基喷剂（用于难以够到的区域）可以修理大部分的这些情况。聚氨酯垫可以用于隔离线束。

注意：

切勿使用硅基喷剂进行隔离来消除吱吱噪音或喀喀噪音。如果某部位使用过硅基喷剂，修理后则无法检查是否已修复。

中央控制台

应小心注意的部件包括：

1. 换挡杆总成盖与饰件
2. 空调控制单元和板盖 C
3. 音响和 A/C 控制单元后面的线束

仪表板的修理和隔离步骤也适用于中央控制台。

车门

请注意下列事项：

1. 饰件和内板发出拍击噪音
2. 内把手锁眼盖至车门饰件
3. 线束碰击
4. 车门锁扣未对准导致起动和停车时产生砰砰噪音

轻敲或移动或在行驶中压住部件来重现噪音出现时的情况可以辨认出上述大多数状况。这些部位通常可以使用毡布带或隔垫泡沫块隔离来排除噪音。

行李箱

行李箱噪音通常是由于千斤顶松动或用户放入行李箱的物品松动造成的。

此外，请检查是否出现下列状况：

1. 行李箱盖减震器调整不当
2. 行李箱盖锁扣调整不当
3. 行李箱盖扭力杆彼此碰触
4. 牌照或支架松动

这些状况大部分可以通过调整、固定或隔离造成噪音的物品或部件来修复。

天窗 / 顶衬

天窗 / 顶衬区域所出现的噪音通常可以追溯为下列情况之一：

1. 天窗盖、滑轨、拉杆或密封件发出喀喀噪音或轻微的撞击噪音
2. 遮阳板轴杆在支架中晃动
3. 前、后挡风玻璃接触到顶衬并发出吱吱噪音

同样，在重现当时情况时压住部件来抑制噪音可以辨认出上述大多数状况。修理时通常可使用毡布带进行隔离。

吱吱声和喀喀声故障诊断

< 症状诊断 >

座椅

在辨认座椅噪音时，要特别注意噪音出现时座椅的位置以及座椅所承重。在区分和辨认噪音原因时必须重现相同的情况。

座椅噪音的原因包括：

1. 头枕杆和支架
2. 座垫衬垫和座椅架之间的吱吱噪音
3. 后排座椅靠背锁扣和支架

这些噪音可以在重现噪音出现时的情况通过移动或压住可疑的部件来辨认。这些状况大部分都可以通过重新固定部件或在接触部位上贴上聚氨酯带来修复。

发动机罩下

车内的某些噪音可能是因发动机罩下或发动机壁上的部件所造成的。然后噪音再传递到乘客舱中。

传递发动机罩下噪音的原因包括：

1. 安装在发动机壁上的部件
2. 穿过发动机壁的部件
3. 发动机壁安装座和接头
4. 松动的散热器固定销
5. 发动机罩缓冲橡胶调整不当
6. 发动机罩锁扣调整不当

这些噪音由于无法从车内探视到而可能很难辨认。最好的方法是一次固定、移动或隔离一个部件，并进行路试。同时，可以改变发动机转速或负荷来辨认噪音。可以通过移动、调整、固定或隔离导致噪音的部件来加以修复。

吱吱声和喀喀声故障诊断

< 症状诊断 >

诊断工作表

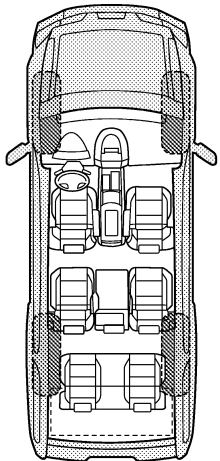
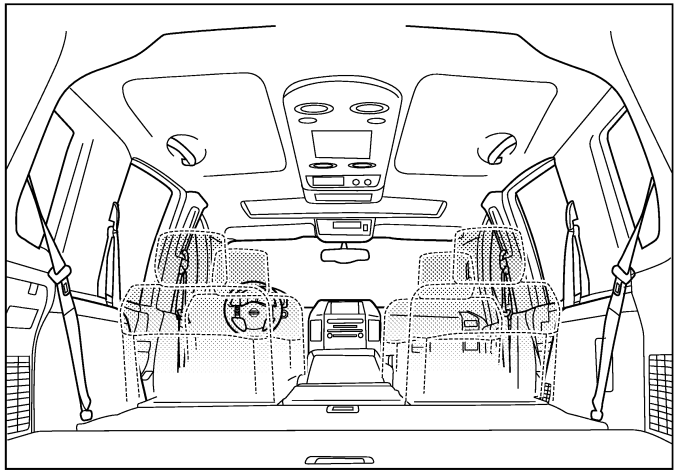
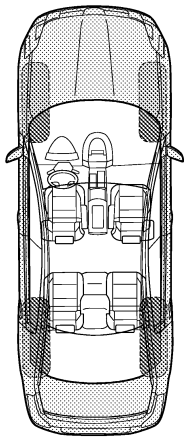
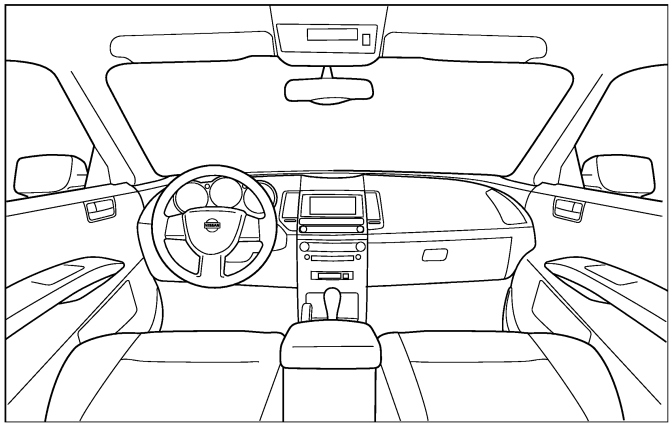
INFOID:000000010620398



吱吱声和喀喀声 诊断工作表

亲爱的东风日产客户：
我们很关心您对您的东风日产汽车是否感到满意。修理吱吱声或喀喀声有时候非常困难。为了帮助我们能在第一时间修好您的东风日产汽车，麻烦您花费片刻时间记录下汽车上吱吱声或喀喀声产生的地方及其发生时的情况。您可能被邀请和维修顾问或技术人员一起参加试驾以确保我们确认了您所听到的噪音。

I. 噪音来自哪里? (在汽车上圈住该区域)
插图仅供参考，可能不能反映您汽车的实际配置。



继续打开工作表的第 2 页并简短描述噪音或喀喀声的位置。另外，请指出噪音出现时的情况。

PIIB8740E

吱吱声和喀喀声故障诊断

< 症状诊断 >

吱吱声和喀喀声诊断工作表 - 第 2 页

简要说明发出噪音的位置:

II. 何时出现? (请选中下面适当的方框)

- | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|
| ☐ 任何时候 | ☐ 在雨中行驶后 |
| ☐ 早上的第 1 次驾驶时 | ☐ 下雨或潮湿时 |
| ☐ 仅在室外寒冷时 | ☐ 干燥或多灰尘的情况 |
| ☐ 仅在室外炎热时 | ☐ 其他: |

III. 驾驶时:

- ☐ 通过公路
☐ 在粗糙路面上
☐ 在通过减速块时
☐ 仅在约 ____ mph
☐ 加速时
☐ 停车时
☐ 转弯时: 左、右或之一 (圆圈)
☐ 有乘客或货物时
☐ 其他: _____
☐ 在行驶 ____ 英里或 ____ 分钟之后

IV. 噪声类型

- ☐ 吱吱声 (像网球鞋在干净的地板上摩擦发出的声音)
☐ 嘎嘎声 (像走在陈旧的木底板上)
☐ 喀喀声 (像摇晃儿童玩具的声音)
☐ 敲击声 (类似敲门的声音)
☐ 滴答声 (像时钟秒针的声音)
☐ 重击声 (重物、消声器敲击噪音)
☐ 嗡嗡声 (像大群蜜蜂发出的声音)

让经销商代表填写

测试驾驶注释:

	是	否	执行人姓名
与客户一起进行汽车测试驾驶	☐	☐	_____
- 测试驾驶中核实的噪音	☐	☐	_____
- 找到和修理的噪声源	☐	☐	_____
- 按照执行的测试驾驶确认修理	☐	☐	_____

VIN: _____

客户姓名: _____

W.O.# _____

日期: _____

本表必须粘贴在工作订单上

PIIB8742E

前保险杠

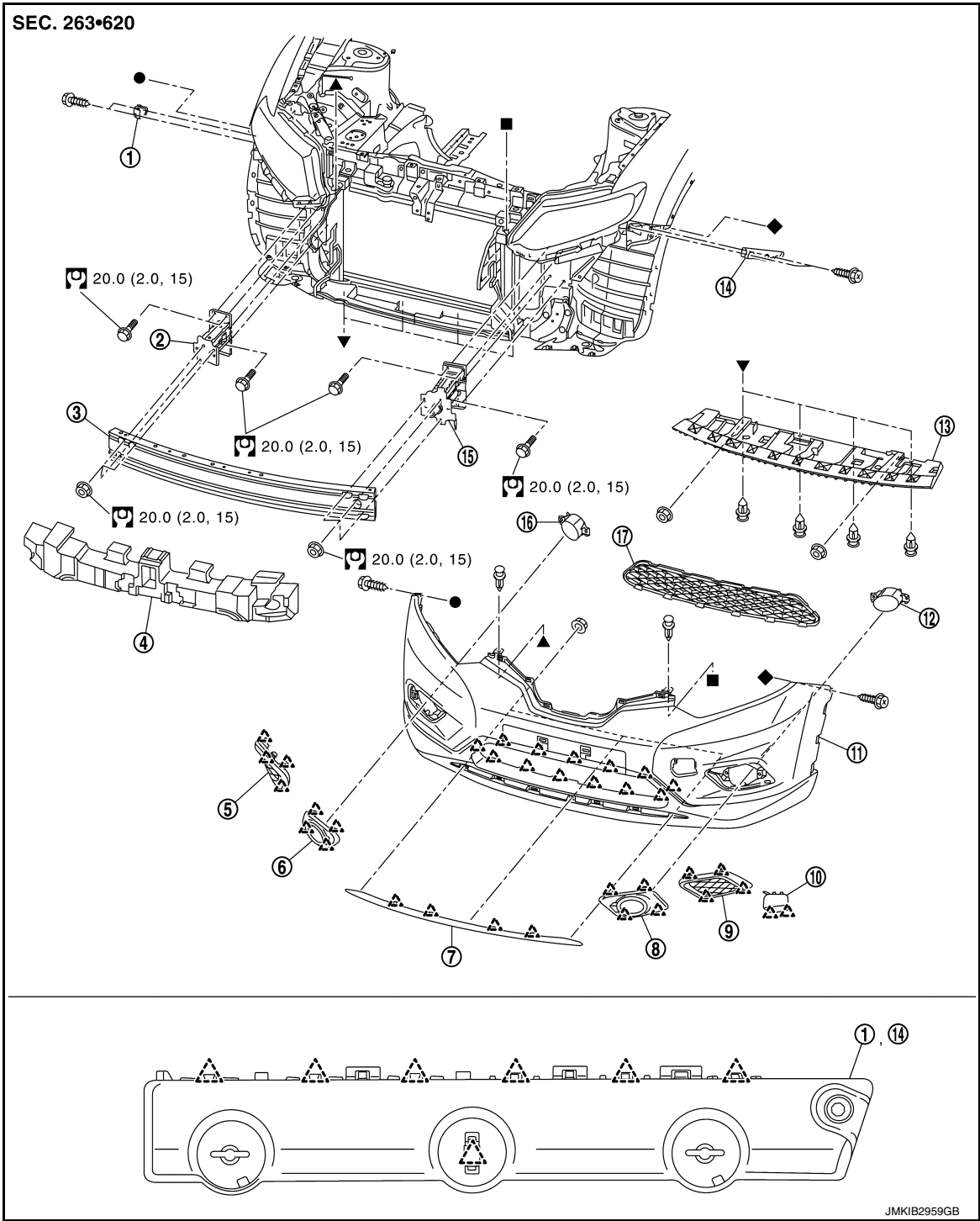
< 拆卸和安装 >

拆卸和安装

前保险杠

分解图

INFOID:000000010620399



前保险杠

< 拆卸和安装 >

⑩ 保险杠支架盖

⑬ 挡板支架

⑯ 右前雾灯

△ : 棘爪

⊙ : N·m (kg-m, ft-lb)

●、▲、■、▼、◆: 指示该部分连接至与实际车辆相同符号的点。

⑪ 前保险杠饰板

⑭ 前保险杠左侧支架

⑰ 前保险杠格栅

⑫ 左前雾灯

⑮ 前保险杠左侧撑杆

拆卸和安装

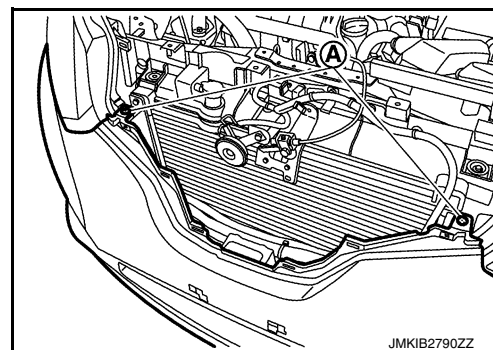
INFOID:000000010620400

注意：

保险杠饰板由树脂材料制成。切勿用力过度且小心避免碰到油。

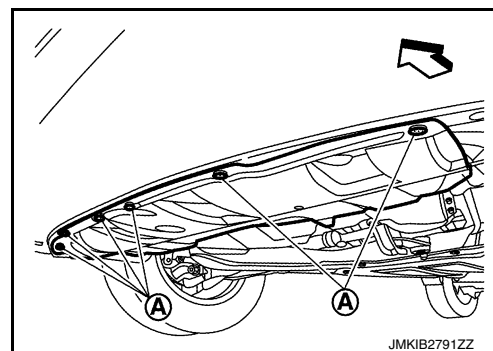
拆卸

1. 完全打开发动机罩总成。
2. 拆下前格栅。请参见 [EXT-22, "拆卸和安装"](#)。
3. 拆下前保险杠饰板上侧的固定卡子①。



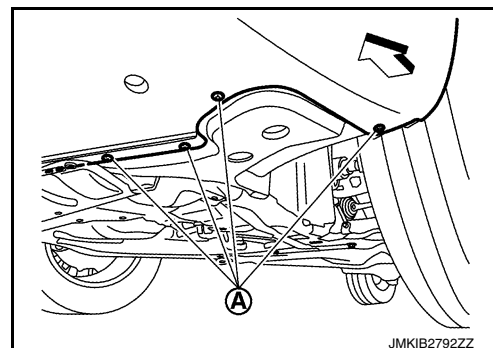
4. 拆下保险杠下侧的发动机底盖固定卡子①。

↙ : 车头方向



5. 拆下保险杠两端下侧的前保险杠饰板固定螺丝 ①。

↙ : 车头方向



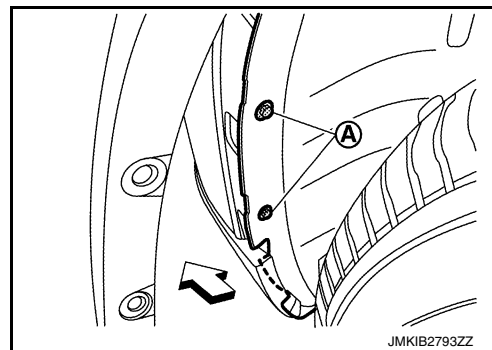
6. 拆下前圆角嵌条的前侧 (左和右)。请参见 [EXT-30, "前圆角嵌条: 拆卸和安装"](#)。

前保险杠

< 拆卸和安装 >

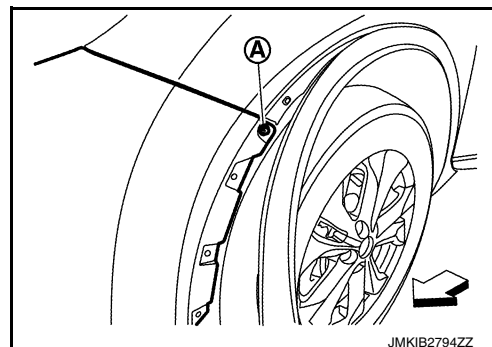
7. 拆下翼子板护板 (左和右) 前侧的索环①。

⇐ : 车头方向

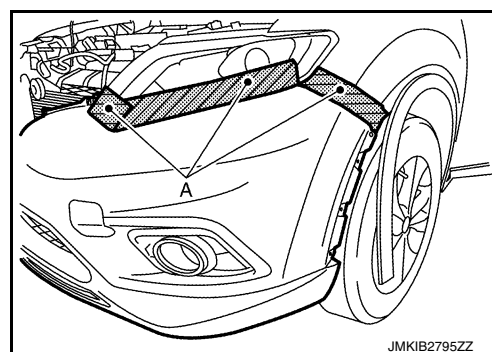


8. 拆下前保险杠饰板固定螺丝 ① (左和右)。

⇐ : 车头方向



9. 用保护带 (A) 保护零件以免受到损坏。

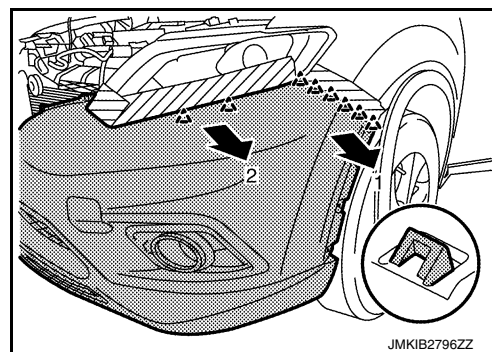


10. 按图中箭头所示的数字顺序 1 → 2 将保险杠侧饰板朝车辆外侧拉, 然后从保险杠侧边支架上分开保险杠饰板。

注意:

拆下保险杠饰板总成时, 需要 2 人协力工作以免摔落。

△ : 棘爪



11. 断开前雾灯线束接头 (左和右)。(如装备)
12. 断开前声纳传感器线束接头 (左侧和右侧)。(如装备)
13. 拆下前保险杠饰板总成。

注意:

拆下保险杠饰板总成时, 需要 2 人协力工作以免摔落。

14. 拆下前保险杠饰板总成之后, 拆下以下零件。
- 前雾灯。请参见 [EXL-182, "拆卸和安装"](#)。(如装备)
 - 前声纳传感器。请参见 [SN-83, "前: 拆卸和安装"](#)。(如装备)
 - 前保险杠侧支架 (左和右)。
 - 前保险杠饰件 (左和右)。

前保险杠

< 拆卸和安装 >

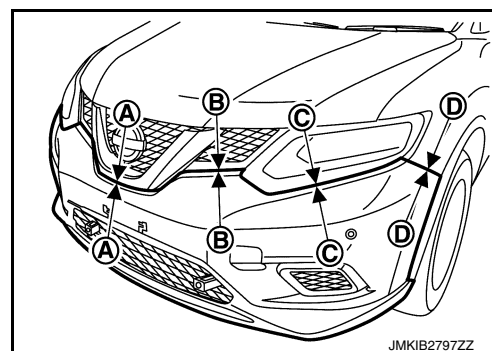
- 前保险杠格栅。
 - 前保险杠嵌条。
 - 保险杠支架盖。
15. 拆下前保险杠吸能材料。
 16. 拆下挡板支架装配螺母和固定卡子，然后拆下挡板支架。
 17. 拆下前保险杠加强件。
 - a. 拆下线束卡子。
 - b. 分开环境传感器固定棘爪。
 - c. 拆下智能钥匙警告蜂鸣器装配螺栓。（配备智能钥匙系统）
 - d. 拆下前保险杠加强件装配螺母，然后拆下前保险杠加强件。
 18. 拆下前保险杠撑杆装配螺栓，然后拆下前保险杠撑杆（左和右）。

安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

注：

- 下表显示了检查正常安装状态的规定值。
- 不能执行装配调整。



部位		间隙	表面高度差
前保险杠饰板 - 前格栅	Ⓐ - Ⓐ	0.1 - 3.0 mm (0.004 - 0.118 in)	—
	Ⓑ - Ⓑ	0.1 - 3.0 mm (0.004 - 0.118 in)	—
前保险杠饰板 - 前组合灯	Ⓒ - Ⓒ	0.1 - 3.0 mm (0.004 - 0.118 in)	—
前保险杠饰板 - 前翼子板面板	Ⓓ - Ⓓ	0.1 - 1.0 mm (0.004 - 0.039 in)	(-0.3) - (+1.7) mm [(-0.012) - (+0.067) in]

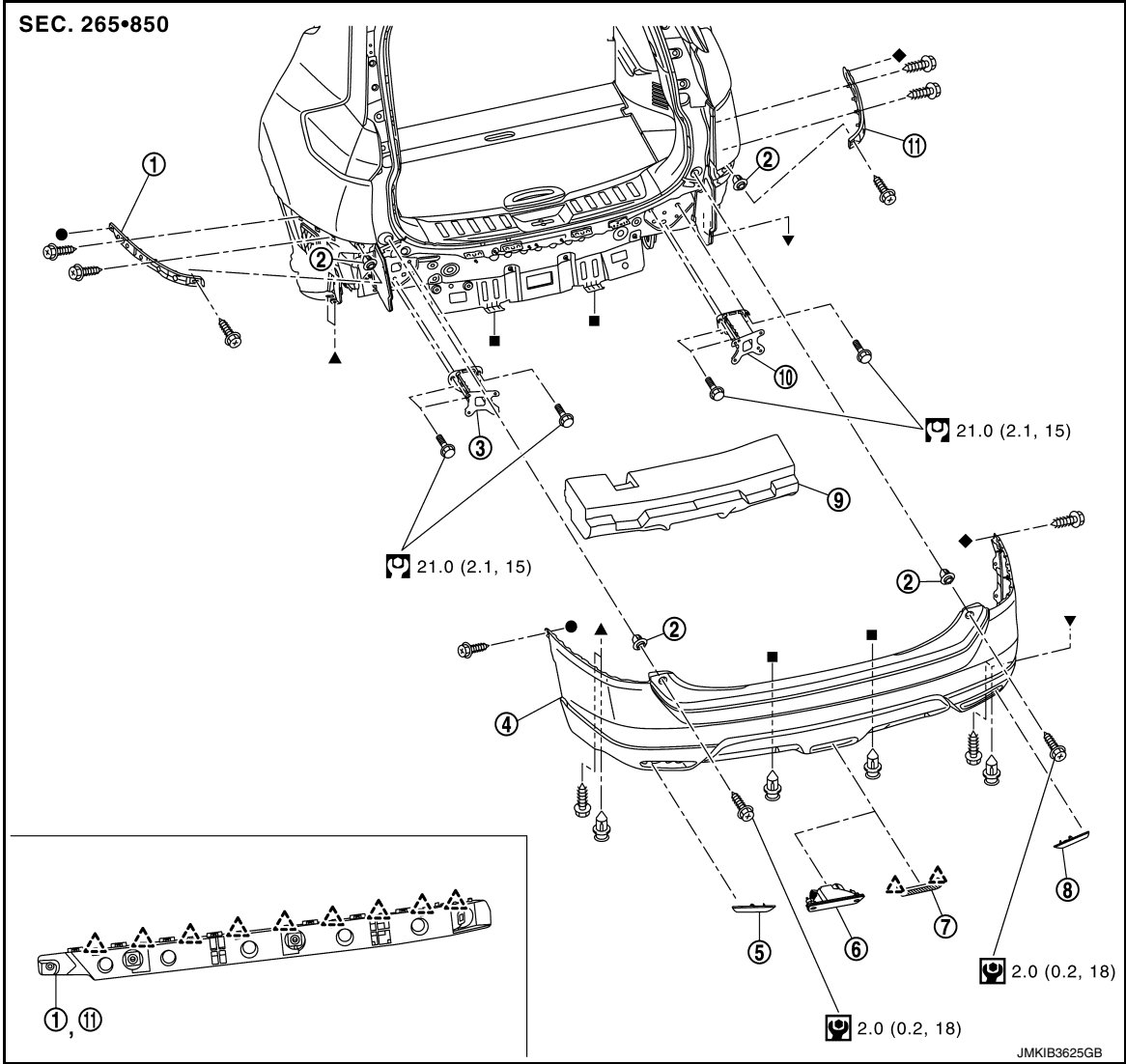
后保险杠

< 拆卸和安装 >

后保险杠

分解图

INFOID:0000000010620401



① 左后保险杠侧支架

④ 后保险杠饰板

⑦ 后保险杠饰件
(如装备)

⑩ 后保险杠右侧撑杆

▲ : 棘爪

⊙ : N·m (kg-m, in-lb)

⊙ : N·m (kg-m, ft-lb)

●、▲、■、▼、◆: 指示该部分连接至与实际车辆相同符号的点。

② 索环

⑤ 左反光器

⑧ 右反光器

⑪ 右后保险杠侧支架

③ 后保险杠左侧撑杆

⑥ 后雾灯 (如装备)

⑨ 后保险杠吸能材料

后保险杠

< 拆卸和安装 >

拆卸和安装

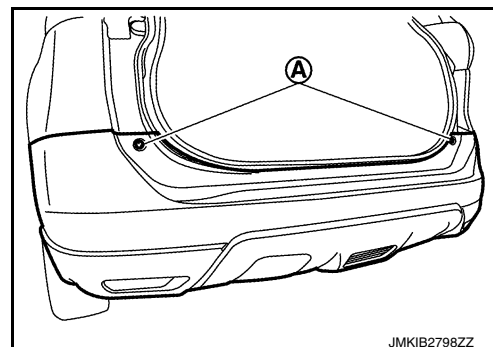
INFOID:000000010620402

注意：

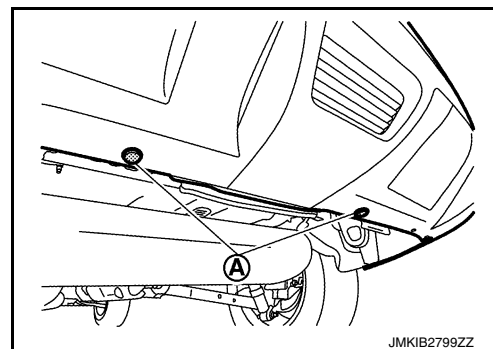
保险杠饰板由树脂材料制成。切勿用力过度且小心避免碰到油。

拆卸

1. 完全打开后背门。
2. 拆下后圆角嵌条的后侧 (左和右)。请参见 [EXT-31, "后圆角嵌条 : 拆卸和安装"](#)。
3. 拆下保险杠上侧的后保险杠饰板固定螺丝Ⓐ。

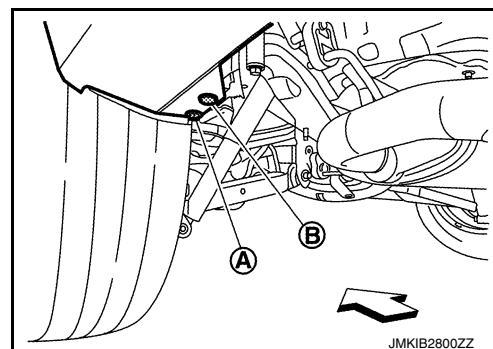


4. 拆下保险杠下侧的后保险杠饰板固定卡子Ⓐ。

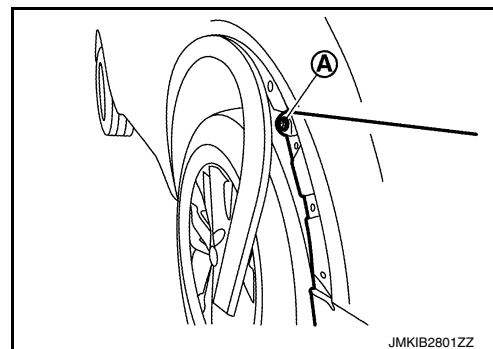


5. 拆下保险杠两端下侧的后保险杠饰板装配螺栓Ⓐ和固定卡子Ⓑ。

↙ : 车头方向



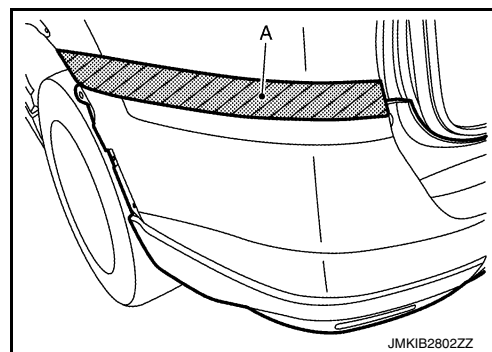
6. 拆下后保险杠饰板装配螺栓Ⓐ (左侧和右侧)。



后保险杠

< 拆卸和安装 >

7. 用保护带 (A) 保护零件以免受到损坏。

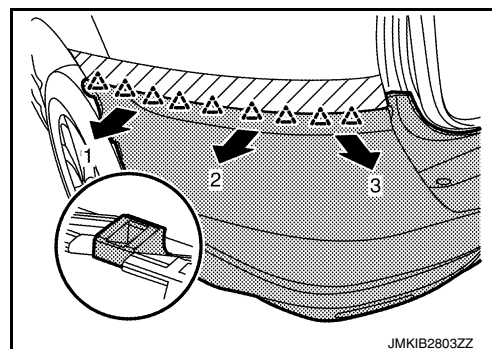


8. 按图中箭头所示的数字顺序 1 → 3 将后保险杠侧饰板朝车辆外侧拉，然后从后保险杠侧边支架上分开后保险杠饰板。

注意：

拆下保险杠饰板时，需要 2 人协力工作以免摔落。

 : 棘爪



9. 断开后雾灯线束接头。(如装备)

10. 断开后声纳传感器线束接头。(如装备)

11. 拆下后保险杠饰板总成。

注意：

拆下保险杠饰板时，需要 2 人协力工作以免摔落。

12. 拆下后保险杠饰板总成之后，拆卸以下零件。

- 后雾灯。请参见 [EXL-200, "拆卸和安装"](#)。(如装备)
- 后声纳传感器。请参见 [SN-84, "后：拆卸和安装"](#)。(如装备)
- 反射器。请参见 [EXL-201, "拆卸和安装"](#)。
- 后保险杠饰件。(如装备)

13. 拆下后保险杠吸能材料。

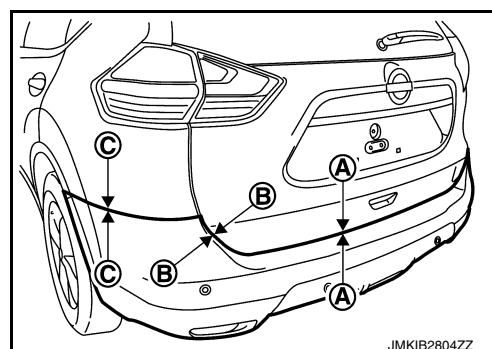
14. 拆下后保险杠撑杆装配螺栓，然后拆下后保险杠撑杆(左和右)。

安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

注：

- 下表显示了检查正常安装状态的规定值。
- 不能执行装配调整。



后保险杠

< 拆卸和安装 >

部位		间隙	表面高度差
后保险杠饰板 – 后背门面板	Ⓐ – Ⓐ	5.5 – 9.5 mm (0.217 – 0.374 in)	—
	Ⓑ – Ⓑ	3.0 – 7.0 mm (0.118 – 0.276 in)	(-1.8) – (+2.4) mm [(-0.071) – (+0.094) in]
后保险杠饰板 – 后翼子板面板	ⓒ – ⓒ	0.1 – 1.0 mm (0.004 – 0.039 in)	(-0.3) – (+1.7) mm [(-0.012) – (+0.067) in]

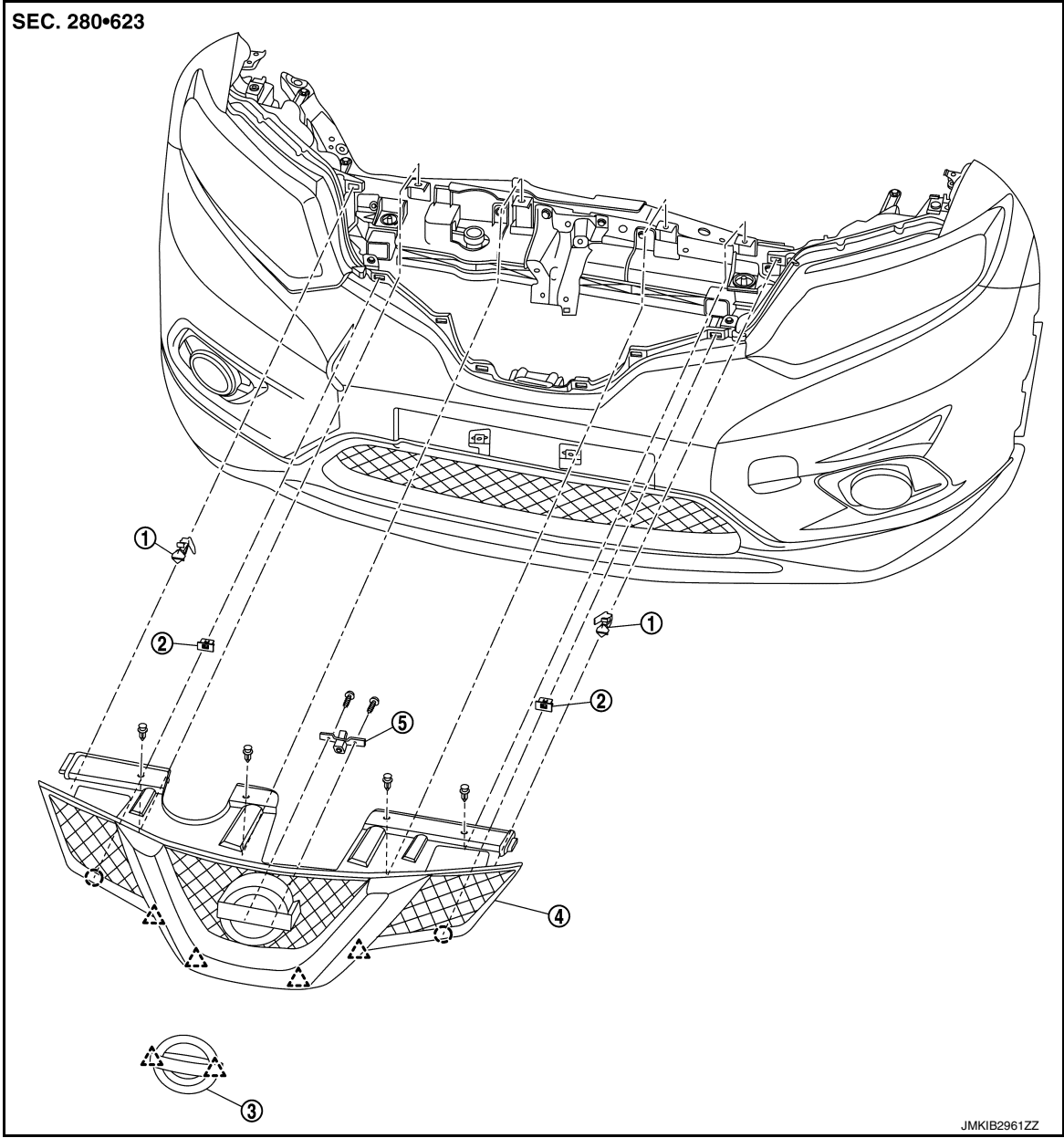
前格栅

< 拆卸和安装 >

前格栅

分解图

INFOID:000000010620403



- | | | |
|---------|--------------|-------|
| ① 转向紧固件 | ② 索环 | ③ 前标记 |
| ④ 前格栅 | ⑤ 前摄像头 (如装备) | |
| ○ : 卡子 | | |
| △ : 棘爪 | | |

前格栅

< 拆卸和安装 >

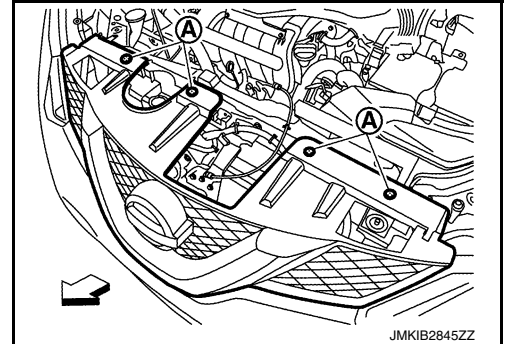
拆卸和安装

INFOID:000000010620404

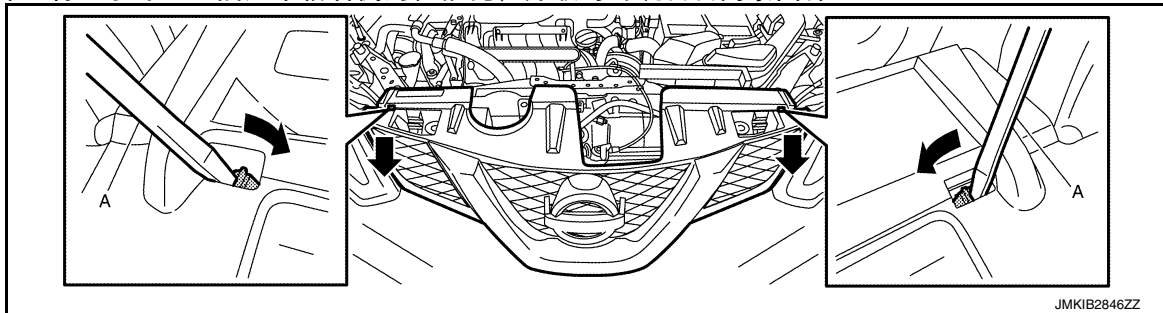
拆卸

1. 完全打开发动机罩总成。
2. 拆下前格栅上侧的前格栅固定卡子 ①。

↙ : 车头方向

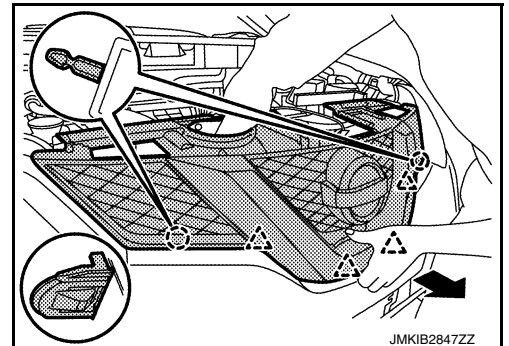


3. 分开位于前格栅检修孔顶部位置的紧固件。将一字螺丝刀 (A) 插入车辆左侧的检修孔, 并逆时针旋转转向紧固件。将一字螺丝刀插入车辆右侧的检修孔, 并顺时针旋转转向紧固件。



4. 朝车头方向拉动前格栅时, 从后侧分开前格栅固定卡子和棘爪。

○ : 卡子
△ : 棘爪



5. 断开前摄像头线束接头。(如装备)
6. 拆下前格栅。
7. 拆下前格栅之后, 拆卸以下零件。
 - 前视摄像头。请参见以下内容。(如装备)
 - 显示音响: 请参见 [AV-196. "拆卸和安装"](#)。
 - 配备导航 (右侧驾驶车型): 请参见 [AV-358. "拆卸和安装"](#)。
 - 配备导航 (左侧驾驶车型): 请参见 [AV-526. "拆卸和安装"](#)。
 - 前标记。

安装

注意以下事项, 并按照与拆卸相反的顺序安装。

注意:

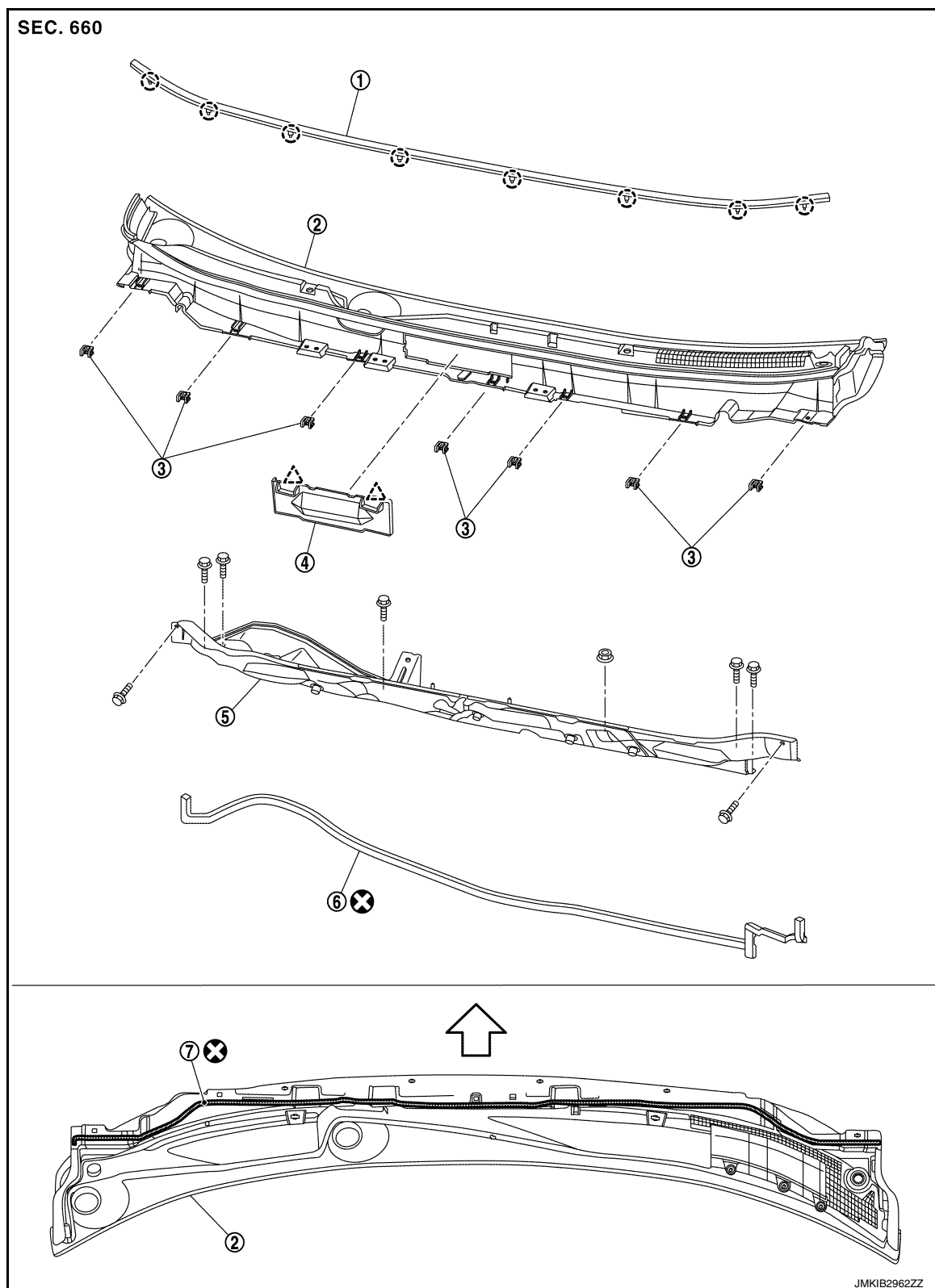
当安装前格栅时, 先在前格栅后部安装转向紧固件, 然后安装前格栅。

< 拆卸和安装 >

车顶盖

分解图

INFOID:0000000010620405



- ① 前围上盖板密封件 ② 前围上盖板盖 ③ 前围上盖板格栅卡子
④ 前围上盖板盖 ⑤ 前围上盖板延伸部 ⑥ EPT 密封件 [t: 10.0 mm (0.394 in)]

EXT-23

车顶盖

< 拆卸和安装 >

⑦ EPT 密封件 [t: 3.0 mm (0.118 in)]

○ : 卡子

△ : 棘爪

⇐ : 车头方向

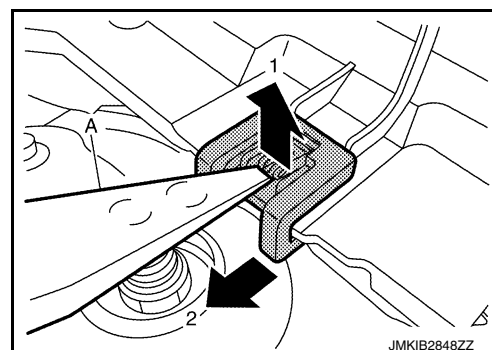
⊗ : 每次分解后务必更换。

拆卸和安装

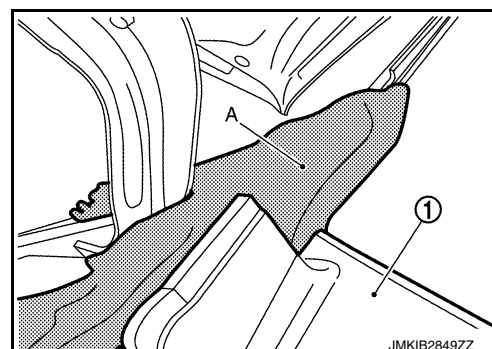
INFOID:000000010620406

拆卸

1. 拆下前雨刮臂 (左侧和右侧)。请参见 [WW-67, "雨刮臂: 拆卸和安装"](#)。
2. 拆卸翼子板盖板 (左和右)。请参见 [DLK-284, "翼子板盖: 拆卸和安装"](#)。
3. 按图示箭头顺序 1 → 2 所示, 使用拆卸工具 (A) 拆下前围上盖板格栅卡子。



4. 用车间布覆盖前围上盖板盖①和前翼子板面板上侧以防损坏。

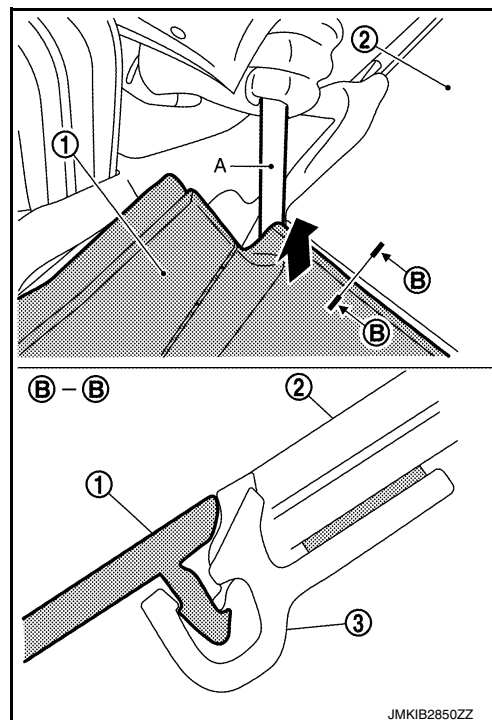


车顶盖

< 拆卸和安装 >

5. 使用拆卸工具 (A) 从挡风玻璃下部嵌条③上分开前围上盖板盖①。

② : 挡风玻璃



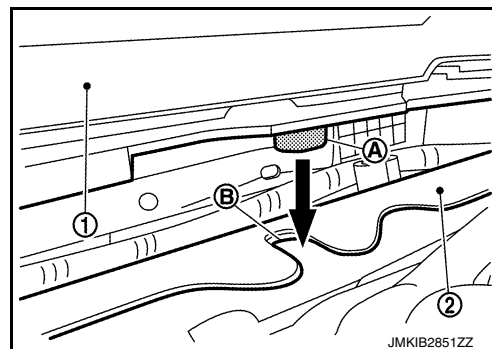
6. 拆下前清洗器管接头。
7. 拆卸前围上盖板盖。
8. 拆下前围上盖板盖之后，拆下以下零件。
• EPT 密封件。
• 前围上盖板密封件。
• 前围上盖板盖。
• 前清洗器管。请参见 [WW-85. "前清洗器管：拆卸和安装"](#)。
• 前清洗器喷嘴。请参见 [WW-82. "前清洗器喷嘴：拆卸和安装"](#)。
9. 拆下前雨刮器驱动总成。请参见 [WW-70. "雨刮器驱动总成：拆卸和安装"](#)。
10. 拆下前围上盖板延伸部装配螺栓和螺母，然后拆下前围上盖板延伸部。
11. 拆下前围上盖板延伸件后拆下 EPT 密封件。

安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

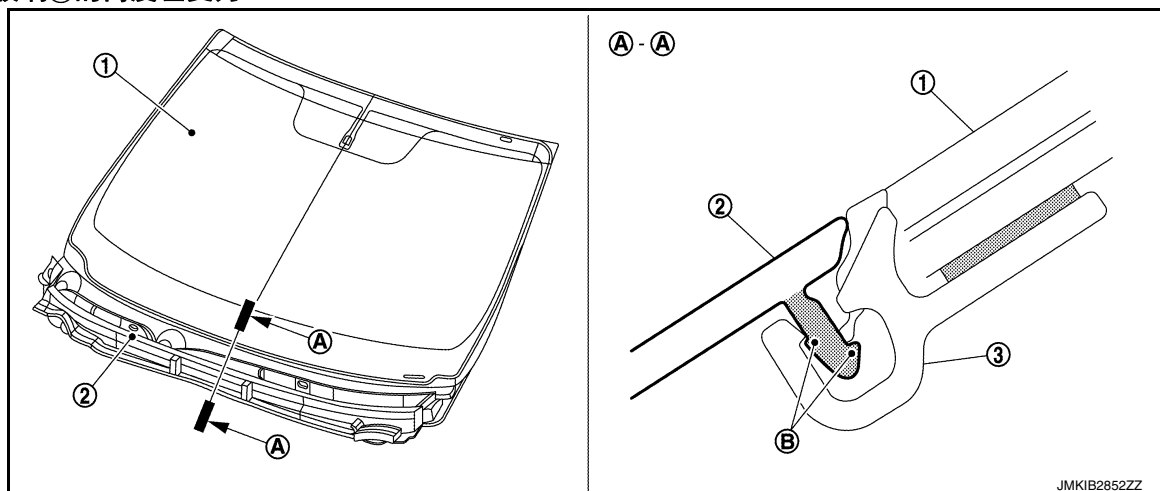
- 清洁前围上盖板盖和挡风玻璃之间的接头，然后进行安装。
- 重新使用前围上盖板盖时，用新的 EPT 密封件更换背面的 EPT 密封件。
- 安装前围上盖板盖①时，务必使前围上盖板延伸部②的部位B与前围上盖板盖的部位A完美配合。



车顶盖

< 拆卸和安装 >

- 安装前围上盖板盖②时，务必使前围上盖板盖的部位⑥与挡风玻璃下部嵌条③完美结合，以使前围上盖板盖和挡风玻璃①的高度差变为“0”。



- 安装后 24 小时内请勿清洗车辆以保持嵌条黏着度。
- 安装后，调整前雨刮臂。请参见 [WW-68, "雨刮臂：调整"](#)。
- 安装后，执行前清洗器喷嘴调整。请参见 [WW-82, "前清洗器喷嘴：检查和调整"](#)。

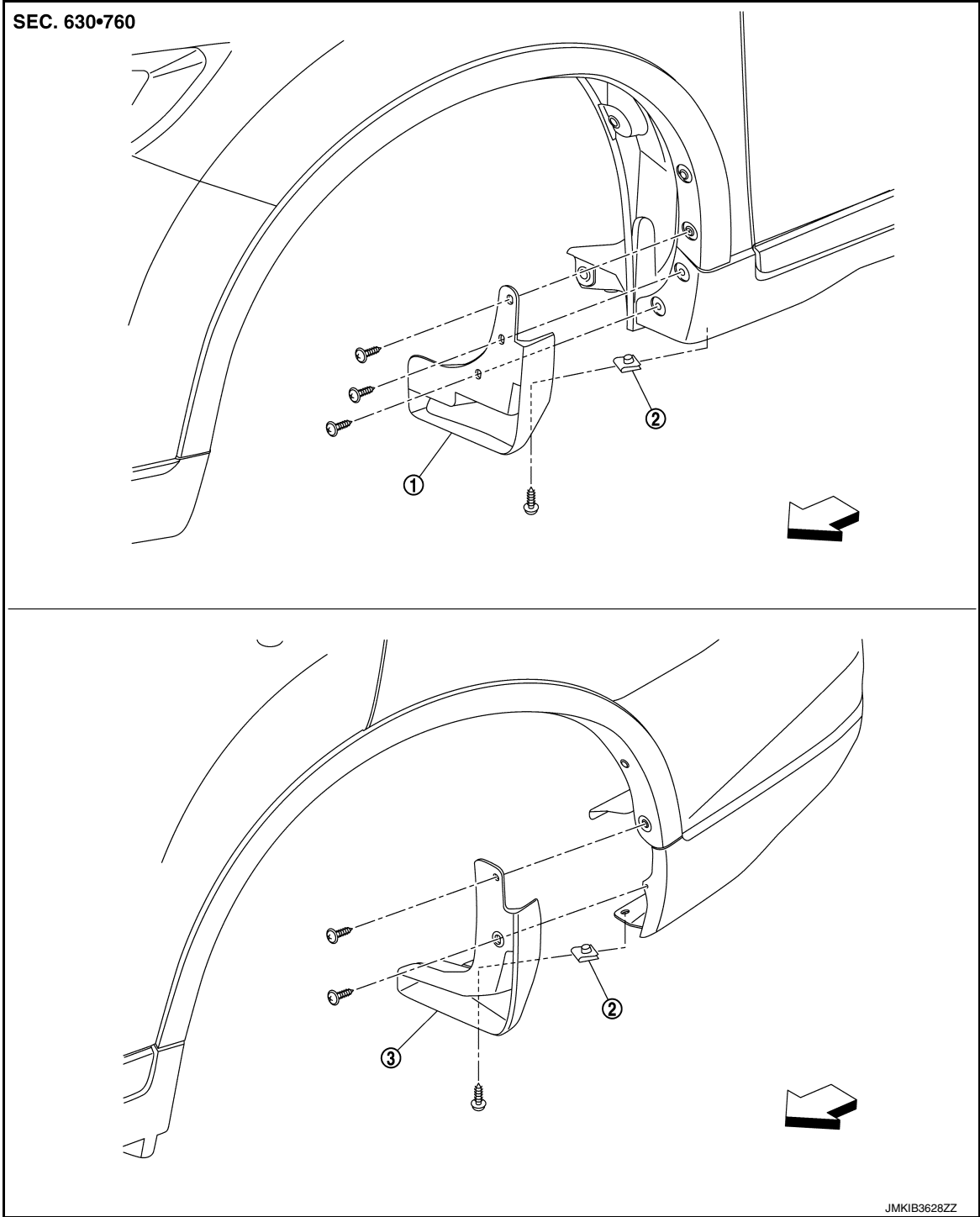
挡泥板

< 拆卸和安装 >

挡泥板

分解图

INFOID:0000000010623014



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

EXT

L

M

N

O

P

挡泥板

< 拆卸和安装 >

前挡泥板

前挡泥板：拆卸和安装

INFOID:0000000010623016

拆卸

拆下前挡泥板固定螺丝，然后拆下前挡泥板。

安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

后挡泥板

后挡泥板：拆卸和安装

INFOID:0000000010623017

拆卸

拆下后挡泥板固定螺丝，然后拆下后挡泥板。

安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

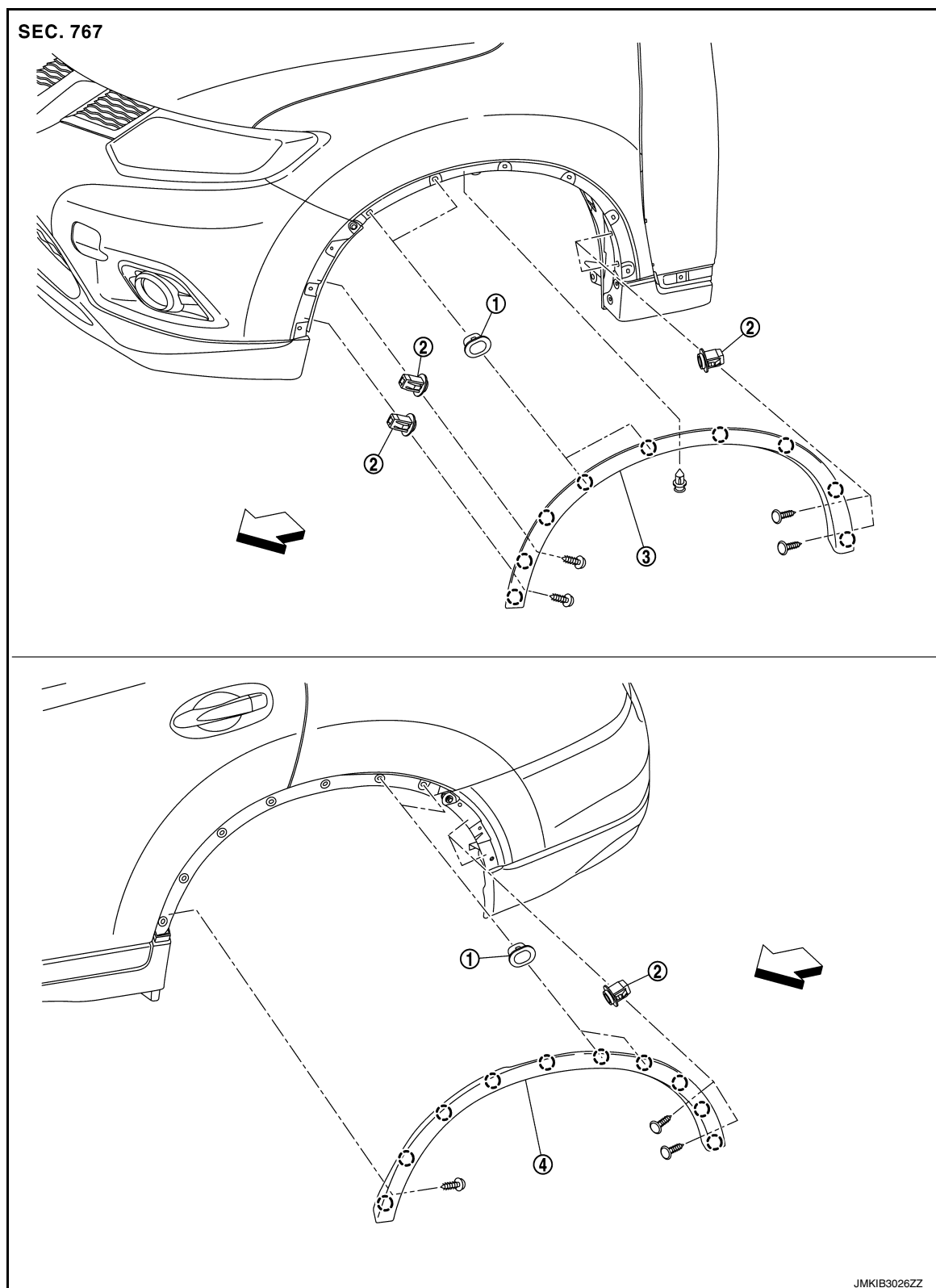
圆角嵌条

< 拆卸和安装 >

圆角嵌条

分解图

INFOID:0000000010622407



① 索环

② 螺丝索环

③ 前圆角嵌条

④ 后圆角嵌条

圆角嵌条

< 拆卸和安装 >

○ : 卡子

⇐ : 车头方向

前圆角嵌条

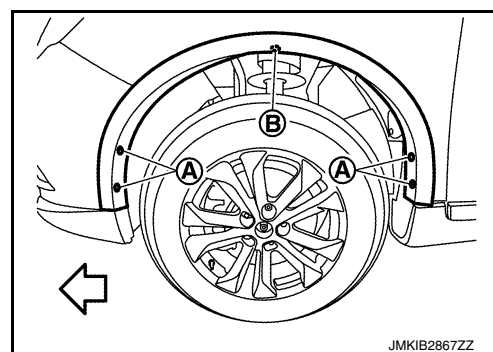
前圆角嵌条：拆卸和安装

INFOID:0000000010622408

拆卸

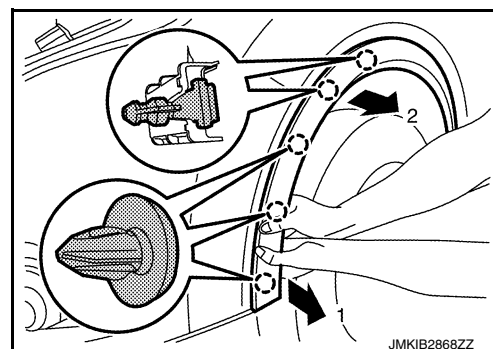
1. 拆下前挡泥板。请参见 [EXT-28. "前挡泥板：拆卸和安装"](#)。（如装备）
2. 拆下前圆角嵌条固定螺丝(A)和卡子(B)。

⇐ : 车头方向



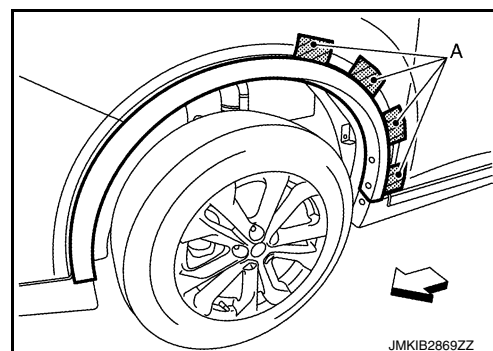
3. 如图所示，按照数字顺序 1→2 拆下前侧的前圆角嵌条固定卡子。

○ : 卡子



4. 用保护带 (A) 保护零件以免受到损坏。

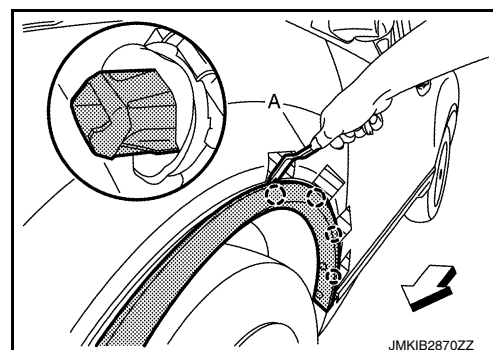
⇐ : 车头方向



5. 用拆卸工具 (A) 拆下前圆角嵌条固定卡子，然后拆下前圆角嵌条。

○ : 卡子

⇐ : 车头方向



6. 拆下前圆角嵌条后，拆下以下零件。
 - 索环。

圆角嵌条

< 拆卸和安装 >

- 螺丝索环。

安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

- 安装前圆角嵌条时，目视检查卡子，如果损坏，则用新零件更换。
- 安装前圆角嵌条时，检查卡子是否稳固地安装在翼子板孔内，然后将它们压入。

后圆角嵌条

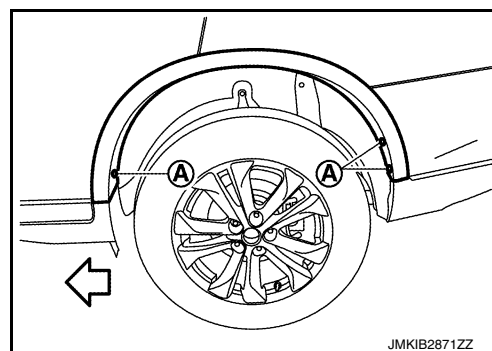
后圆角嵌条：拆卸和安装

INFOID:0000000010622409

拆卸

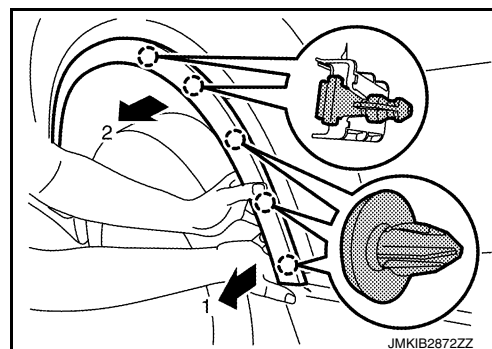
1. 拆下后挡泥板。请参见 [EXT-28. "后挡泥板：拆卸和安装"](#)。（如装备）
2. 拆下后圆角嵌条固定螺丝(A)。

⇐ : 车头方向



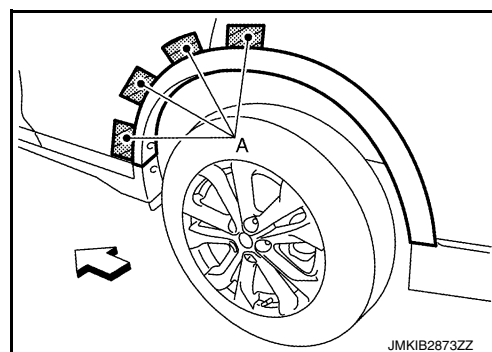
3. 如图所示，按照数字顺序 1→2 拆下后侧的后圆角嵌条固定卡子。

○ : 卡子



4. 用保护带 (A) 保护零件以免受到损坏。

⇐ : 车头方向

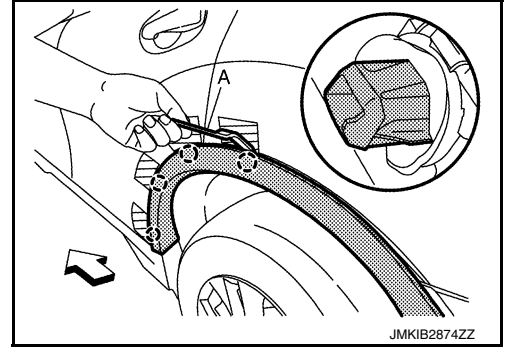


圆角嵌条

< 拆卸和安装 >

5. 用拆卸工具 (A) 拆下后圆角嵌条固定卡子，然后拆下后圆角嵌条。

◁▷ : 车头方向



6. 拆下后圆角嵌条后，拆下以下零件。

- 索环。
- 螺丝索环。

安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

- 安装后圆角嵌条时，目视检查卡子，如果损坏，则用新零件更换。
- 安装后圆角嵌条时，先确认卡子牢固地安装在车身上的板孔内，然后将它们压入。

翼子板保护板

< 拆卸和安装 >

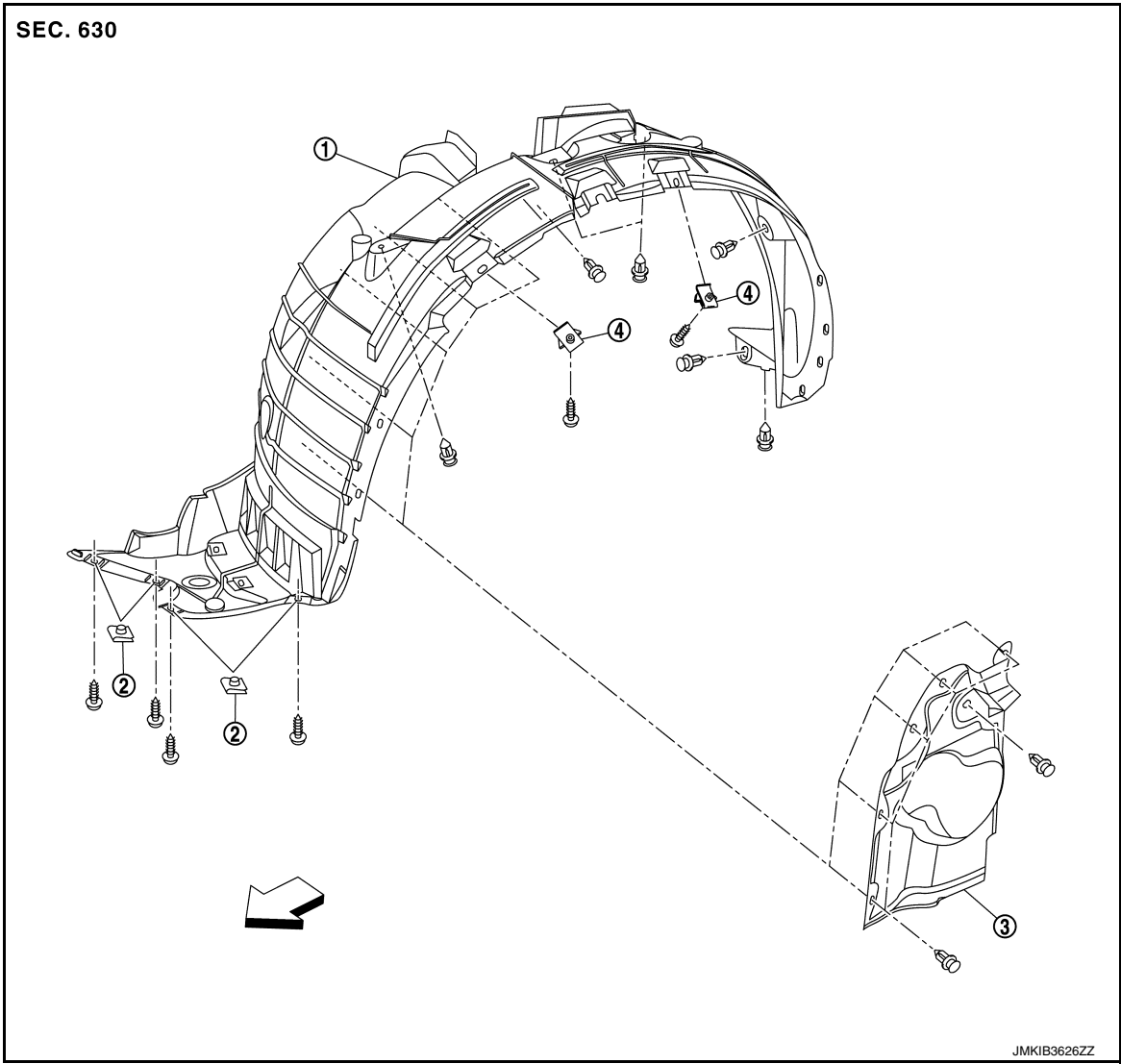
翼子板保护板

翼子板保护板

翼子板保护板：分解图

INFOID:000000010620407

适用于中国



EXT

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/997005131015010053>