

驾驭未来车辆模型竞赛规则

第十八届“驾驭未来”全国青少年车辆模型教育竞赛规则

第一章总则

一、各参赛队领队和教练员负责本队的训练和竞赛组织工作，教导本队自觉遵守竞赛规程、规则，服从竞赛组委会和裁判委员会的安排；同时做好本队的纪律、安全、文明行为、环境卫生等教育工作。

二、领队和教练必须熟悉和了解竞赛的规程及规则，按要求参加有关竞赛工作会议。

三、在各项比赛中只允许裁判员、有关工作人员、当场比赛的运动员及其助手进入比赛场地。除运动员外，其他人员不得担任比赛助手。运动员及助手进入比赛场地后不得使用手机、对讲机等通讯工具。

四、比赛开始前 30 分钟静场，同时对无线电遥控发射机实行管制。运动员须按照裁判委员会规定的时间将发射机送交遥控设备管理处。未按时交送发射机的运动员将被取消该轮比赛资格。点名后，运动员凭证件领取发射机，每轮比赛结束后须立即关机交还管理处，违反上述规定者将被取消该项目比赛资格。

五、比赛时，经 3 次检录点名不到者，视作该轮比赛弃权。参赛队伍不论何种原因（含兼项时间冲突）耽误比赛，责任自负。

六、比赛所用模型、零部件及电池均为本届“驾驭未来”全国青少年车辆模型教育竞赛指定专用比赛器材，非指定器材不得参赛，参赛电池由运动员自备（限使用“三圈霸道”品牌，规则另外列明的除外）。

七、模型审核采用自审、集中审核、抽审和复审等方式进行，模型审核不合格者将被取消该项目比赛资格或比赛成绩。

（一）所有赛车及遥控器都必须在赛前进行自审，标注发射机频率、队别和姓名，并确认其完全符合竞赛规则的规定，经审核处登记注册后方可参加比赛。每一辆赛车（含车壳、遥控器）只能供一名参赛者使用，不得转借他人和涂改注册号码参赛，允许参赛者准备数辆备用车。

(二) 在比赛过程中审核裁判员将随时对赛车进行抽检，运动员应无条件配合裁判员的检验工作。凡发现不合格的赛车（含电机、零部件）及遥控器，经总裁判长批准，将取消该运动员的该项目该轮比赛成绩。

(三) 决赛后模型须进行复审，复审不合格者或将模型拿走不参加复审者将被取消该项目决赛成绩。

八、现场制作类项目的一般规定：

(一) 除环保创意车直线距离赛外，全国总决赛现场制作类项目所需的模型套材由竞赛组委会统一提供。

(二) 运动员只允许携带拼装、改造车模所用的工具及胶水和润滑油进入赛场，不得自带任何零配件或赛车进入赛场，违反上述规定者取消该运动员该项目比赛成绩。环保创意车直线距离赛可自带符合本规则第九章规定的材料。

(三) 比赛时，现场拼装、改造及试车必须由运动员本人独立完成。运动员在现场制作比赛过程中，不得交头接耳、暗示或以其他方式接受他人（包括场内外）的提示和帮助；不得为他人模型制作提供任何形式的帮助；不得干扰他人或借用他人的工具和电池，不得扰乱试车秩序，违反上述规定者视情节轻重给予警告直至取消比赛资格的处罚。

(四) 运动员在规定时间内完成制作（器材中附有美化贴纸的必须按规定全部贴好）并由裁判检查合格后，才能进入训练场地进行车辆调试。检查不合格的运动员，不能参加下阶段的竞赛。

九、本届全国总决赛必须使用自备 AMB 个人感应器，因公共 AMB 感应器厂商已停产没有补充来源，赛会不提供公共 AMB 感应器，由参赛者自行解决。自备 AMB 个人感应器必须在报到时交裁判员确认、批准、注册代码后方可使用，竞赛中出现故障由运动员自己承担后果。

十、若某项目参赛人数较多，可搭建多个赛道或设置若干相同场地同时展开该项目竞赛。

十一、遇气象条件改变或其他不适合比赛的原因，总裁判长有权决定更改竞赛日程、赛场、比赛轮次。

十二、各参赛队在比赛过程中，如发生下列行为，将视为严重犯规，执行裁判长有权视其情节轻重给予警告、取消该轮比赛成绩，直至取消该名运动员该项目比赛资格的处罚。

（一）比赛中故意妨碍、影响他人竞赛，故意损坏他人模型、比赛器具或跑道。

（二）比赛过程中，参赛队及相关人员违反无线电遥控发射机管理规定或在场外擅自使用无线电遥控发射机。

（三）比赛过程中，弄虚作假，破坏赛场纪律，不听从裁判员劝导，妨碍竞赛正常进行。

（四）运动员和助手不佩戴参赛证件或证件与参赛者身份不符，不穿配给规定色标的号码背心上场参赛，将被取消该轮成绩或比赛资格。

十三、质询和申诉

（一）比赛中遇争议时，各参赛队须由领队向裁判委员会提出。现场急待解决的问题可由领队向有关裁判长口头提出，但不得妨碍竞赛的进行。

（二）运动员对裁判的裁决如有异议，允许提出口头质询，在得到该轮执行裁判长的明确答复后，应服从裁判员的裁决，不得多次抗争纠缠。

（三）对裁判员的裁决仍持有异议的，应由领队向该轮执行裁判长转总裁判长提出书面申诉裁决，直至仲裁委员会最终判定。所有申诉均应在本轮比赛结束后 15 分钟内提出，过时不予受理。

（四）凡是与竞赛成绩有关的意见应在竞赛成绩公布后 30 分钟内向总裁判长提出。在总裁判长答复后如仍不满意，30 分钟内可以书面形式向仲裁委员会提出申诉,过时不予受理。

第二章电动直线车三项全能竞速赛

一．项目描述

运动员现场拼装制作一套“幻影 F-1”电动直线赛车，并完成三项

功能（齿轮驱动、皮带驱动、螺旋桨驱动）的直线竞速赛。

二．竞赛场地

在室内平整地面上设置长8米、宽1米的长方形场地；距起跑线2米处设有弧形障碍台，弧顶高2厘米；距起跑线6米处设有多边梯形障碍台、高5厘米，亦可根据难度增减障碍台，其中设有行走区域得分值10分起至70分和进门得分值80、90、100分。详见附图。

三．竞赛器材及要求

采用中天“幻影F-1”电动直线赛车。前轮转向机构允许现场自行改造，其它均不得改动，除螺丝螺帽外不得用其它零配件，不得减少增加套材的配件。竞赛场地器材及参赛车辆套材由赛会统一提供。

四．竞赛细则

（一）现场制作加调试时间为20分钟。后两项换装时间由裁判安排在各轮竞速赛前顺序进行。

（二）运动员组装完成后向当执裁判举手报告，编码记录后运动员方可在裁判的安排下去练习场调试车辆，倒计时结束发令后，应立即停止试车并将车辆交到指定存车处。因运动员组装调试质量问题而影响竞赛的，后果由运动员自负。

（三）三项竞速赛各进行1轮，每轮比赛时间2分钟。2分钟内有1次试车调试机会，第2次为正式比赛，亦可放弃试车直接比赛。每轮10个人一组，第一个人比完第一项即可换装第二项车型并调试，第10个人比完后第一个人即比第二项，第三项重复第二项程序。

根据参赛人数，可分三块赛场三个项目分别同时、轮换进行比赛。

（四）裁判发出“开始”口令后，车辆从起跑线发车（发车前车头不得越过起跑线），计时从发令“开始”到车头通过终点线终止，计时精确到0.01秒。

（五）根据车辆前轮到达的分值区域判定行驶得分。车前轮压线向高分值记录(含后轮)。车辆反复前进后退的，按最终停止时的分值计算。总分为100分。

五．成绩录取

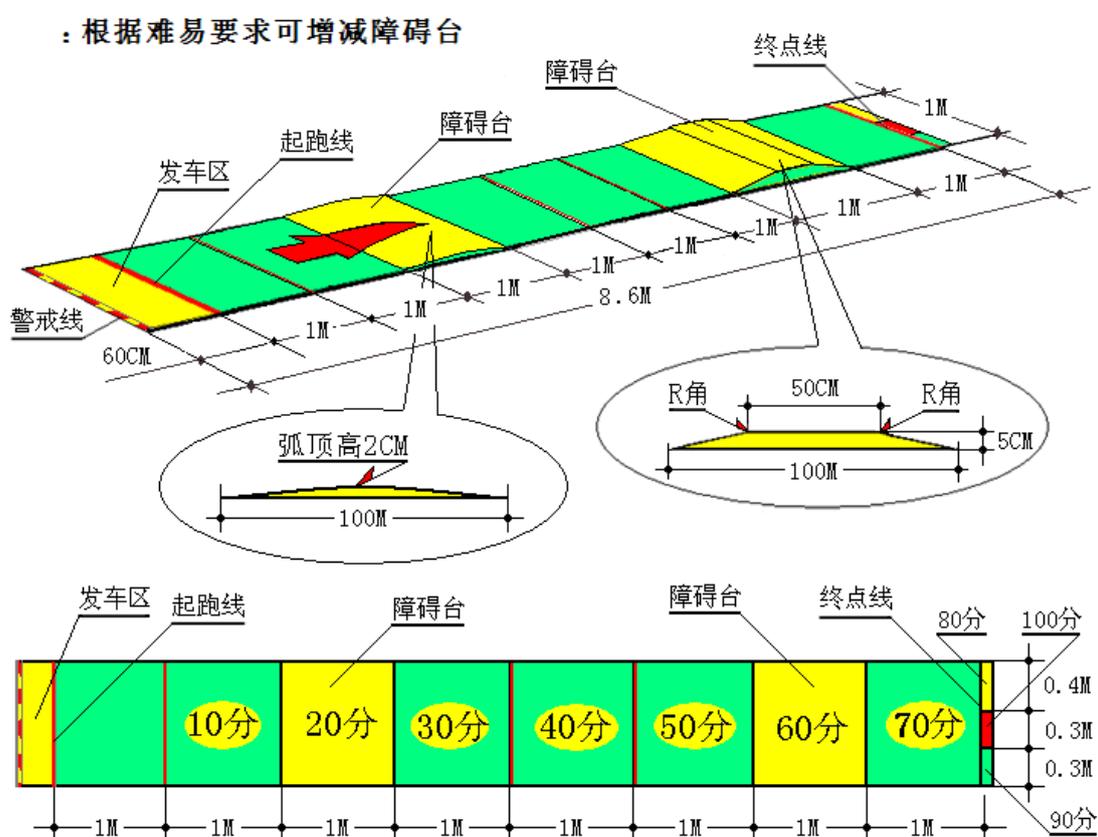
由行驶得分数和行驶时间综合计算。行驶分数高者成绩列前；行驶分数相同时，用时短者成绩列前。赛车跑出边线只记录之前得分。以三轮成绩综合评定名次，成绩相同时以单轮高的成绩评定名次。

六. 判罚

发生以下情况时，该轮成绩无效：

增减赛车配件；行驶中零部件掉落与车体分离；行驶中任意形式接触赛车；运动员脚踏入起跑线和赛道。

三项全能 F-1 电动直线车竞速赛道示意图



第三章 太阳能动力车直线竞速赛

一. 项目描述

运动员现场制作“开拓者”太阳能动力赛车，并完成直线竞速赛。

二. 竞赛场地

在室内平整地面上设置长8米、宽1米的长方形场地；距起跑线2米处设有弧形障碍台，弧顶高2厘米；距起跑线6米处设有梯形障碍台、高5厘米，详见附图。

三 . 竞赛器材及要求

采用中天“开拓者”太阳能动力赛车。不允许改动或更换太阳能板，不得减少车体的配件。竞赛场地器材、照射灯具及参赛车辆套材由赛会统一提供。照射灯具参考使用 12V 50-100 瓦。四．竞赛细则

（六）现场制作加调试时间为 20 分钟。

（七）运动员组装完成后向当执裁判举手报告，编码记录后运动员方可在裁判的安排下去练习场调试车辆，倒计时结束发令后，应立即停止试车并将车辆交到指定存车处。因运动员组装调试质量问题而影响竞赛的，后果由运动员自负。

（八）越野竞速赛进行 2 轮，每轮比赛时间 2 分钟。2 分钟内有 2 次试车调试机会，第 3 次为正式比赛行驶，亦可放弃试车直接比赛。

（九）裁判发出“开始”口令后，车辆从起跑线发车（发车前车头不得越过起跑线），发车后运动员须站在赛道外用射灯照射太阳能板驱动赛车前行，并越过障碍台直至通过终点线。计时从发令“开始”到车头通过终点线终止，计时精确到 0.01 秒。

（十）根据车辆前轮到达的分值区域判定行驶得分。车前轮压线向高分值记录(含单轮)。车辆反复前进后退的，按最终停止时的分值计算。

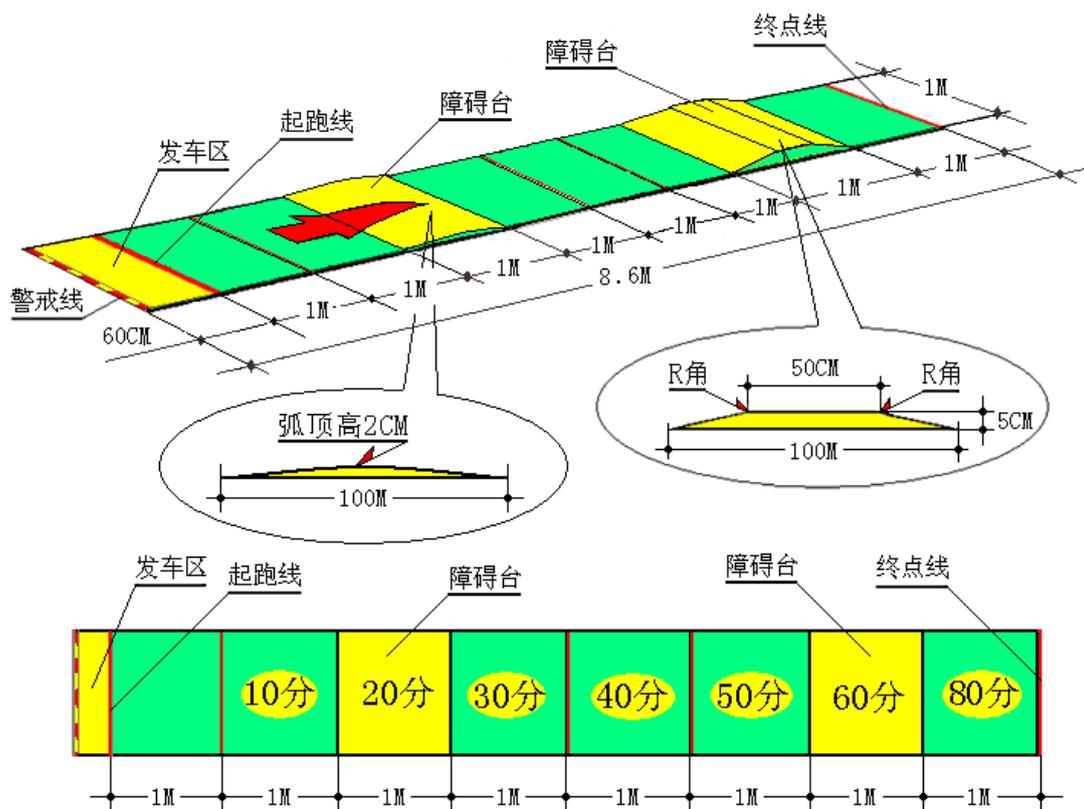
（十一）车头通过终点线再加 20 分，总分为 100 分。

（十二）成绩计算：由行驶分数和行驶时间综合计算。行驶分数高者成绩列前；行驶分数相同时，用时短者成绩列前。赛车跑出边线只记录之前得分。以较好一轮成绩评定名次，成绩相同时以另一轮成绩评定名次。

（十三）判罚

发生以下情况时，该轮成绩无效：减少赛车配件；任意利用射灯或其他形式接触赛车；运动员脚踏入起跑线和赛道。

太阳能车竞速赛道示意图



第四章安全行车积分赛

一、项目描述

本项目是模拟在遵守道路交通安全规定的前提下，完成行车任务的比赛。运动员需要现场制作“未来之星”赛车，并遥控赛车完成规定行驶任务。在规定时间内正确完成行车任务加分，违反交通规则扣分。

二、竞赛场地

平整地面（木板地、水泥地、沥青地、塑胶地板、大理石地板等均可）上设置约12米×8米的长方形场地，在该场地中设置道路、交通标志和学校、书店、公园、饭店等任务站点。场地设置参照场地示意图（道路宽约1米；操纵台长8米，宽1米，高1米；红绿灯高0.31米，宽0.1米，每3秒钟变灯一次；桥长2.2米，桥洞最高处为0.165米），但全国总决赛时将根据选拔赛情况和场地条件调整场地大小、道路路线及宽度、交通标志、任务站点、操纵台尺寸等。（注：图中每个绿色方格为0.4米×0.4米。）

三、竞赛器材及要求

(一) A类：设小学男子组、小学女子组、中学男子组、中学女子组。采用中天“未来之星”1/16电动平跑车。车壳必须粘贴表示汽车配件部分的贴纸（如前后车灯、车牌等）；不得减少车体的配件，不得增加套材以外的零部件。

(二) B类：设小学男子组、小学女子组、中学男子组、中学女子组。采用兴耀华1/16遥控车16426-V2型电动平跑车。必须是原型号套材，含2.4G遥设备、调速器、电机、电池及所有零部件。允许在兴耀华零部件基础上对赛车进行改造，允许采用兴耀华原厂原型号配套的升级配件进行升级改造。

四、竞赛细则

(一) A类：中天“未来之星”现场制作加调试时间为20分钟。运动员组装完成后向当执裁判举手报告，编码记录后运动员方可在裁判的安排下去练习场调试车辆，倒计时结束发令后，应立即停止试车并将车辆交到指定存车处。因运动员组装调试质量问题而影响竞赛的，后果由运动员自负。

(二) 每轮比赛时间为3分钟。两辆赛车同场竞赛，发车位在赛前抽签确定。模型车辆按裁判口令发车并开始计时，完成规定任务后车辆回到终点停稳后结束计时。计时精确到0.01秒。

(三) 比赛方法：运动员操纵车辆模型经过“学校、书店、餐厅、公园”等任务地点并最终回到出发点停稳为完成全部规定任务；每经过一个任务站点为完成一项任务，回到出发点停稳为完成最后一项任务。车辆行驶线路由运动员自行选择，每完成一项任务可得50分；在规定时间内，每轮完成各项任务得分之和减去扣分为该轮比赛成绩。

(四) 运动员须站在操纵台上遥控赛车，直至赛车结束操控；遥控赛车时，运动员可在操纵台上走动。

(五) 比赛进行2轮，以较高一轮成绩评定名次，积分高者名次列前。如成绩相同，则以另一轮成绩评定名次。如仍相同，则以较高一轮成绩用时短者列前。

(六) 判罚

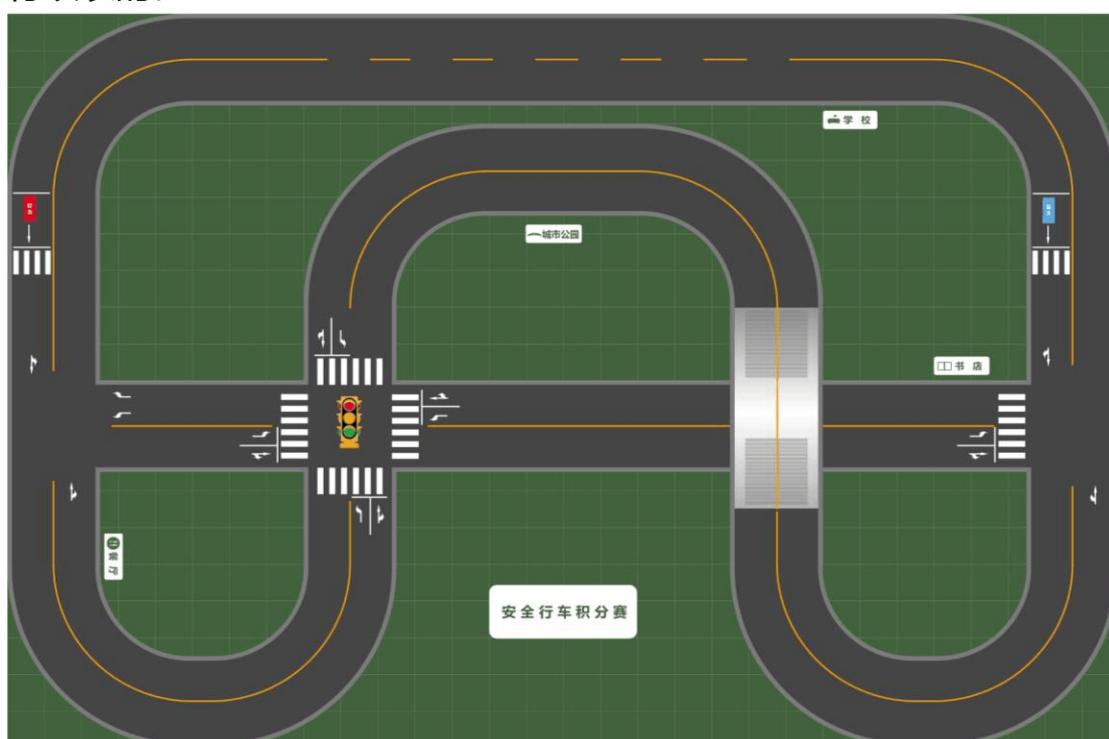
1.执行任务行车过程中如有下列任一违规行为，每次扣5分且在下一任务停车区罚停1个灯次，罚停的开始和结束由裁判宣布：

闯红灯；压黄线行驶；逆向行驶；不按地面规定线路和交通标志行驶；追尾碰撞其他车辆。下

列情节视为严重犯规，违反其中之一即取消所有任务积分，该轮成绩为0：

翻车；故意阻拦和碰撞其他车辆。

2.违反下列规定取消参赛资格：采用非原厂生产的配件对赛车进行改装的。



第五章 四驱车拼装竞速赛

一、项目描述

运动员现场拼装、改造四驱车，并用现场拼装、改造的四驱车进行跑道竞速赛和PK赛。

二、竞赛场地

跑道的技术要求：由三轨跑道片和“彩虹桥”换道器组成封闭跑道，跑道宽度115毫米，隔板高度50毫米。小学男子组、小学女子组使用初级跑道，中学男子组、中学女子组使用中级跑道，具体见附图。

三、竞赛器材及要求

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/997163051023006166>