

汽车检测与维修实习报告合集6篇

在日常生活和工作中，报告的使用频率呈上升趋势，报告中提到的所有信息应该是准确无误的。我敢肯定，大部分人都对写报告很是头疼的，以下是小编为大家整理的汽车检测与维修实习报告6篇，欢迎阅读与收藏。

汽车检测与维修实习报告 篇1

一. 时间:

XX年3月1日—XX年5月31日

二. 公司名称:

东风日产力宏专营店

三. 公司简介:

保定东风日产力宏专营店是集整车销售、汽车维修、配件供应、信息反馈、分期购车、保险业务、二手车置换于一体的大型汽车服务企业。公司注册资金1100万元人民币，位于保定市朝阳北大街1298号，交通便利，是保定地区最大的汽车4s店之一。保定东风日产力宏专营店拥有先进的硬件设施和一支高素质的员工队伍，以经营东风日产、进口日产轿车为主，是nissan保定地区唯一授权的4s经销商。主要经营车型有，东风日产：轩逸、天籁、骐达、颐达、骊威、骏逸。进口日产：贵士、风雅、350z、奇骏等。我们秉承“；让每一位顾客都满意,体验全球品质的优越”；的服务宗旨。管理制度化、员工团队化、企业品牌化。诚信经营，为广大汽车用户提供尽善尽美的全方位服务。

四：实习内容：

本人在东风日产力宏专营店进行汽车检测与维修实习。这家公司不但拥有一批高素质、高技能的汽车维修技术人员，而且从国内、外购进一批先进的汽车维修检测设备。为了总结实习经验，做好今后的实习工作，特作如下报告：

在过去的几个月里，我们从事修理工作。作为生产一线的我们在老师的带领下学到课本上无法学到的东西。也让我们从理论知识延伸到自己动手！那么就让我介绍下我们所学到知识内容：

（1）汽车维修前应了解的事项：

1. 向驾驶员问清故障特征，发生的时间和规律要向驾驶员问清车辆故障发生的特征。比如，故障是突然发生还是逐渐发生，若驾驶员说不清楚时，可予以提示或引导，共同明确主要特点。

2. 向驾驶员了解在故障发生前的维修情况在电喷发动机的疑难复杂故障当中，有些故障是因维修不当引起的，或者更换了某些新件而造成，导致有关线路的接插件错界或漏装。

3. 了解汽车的工作环境和运行里程电喷发动机运用10万千米之前，大的总成件出现故障较少，一般不考虑。了解驾驶员的驾驶习惯和和驾驶技术驾驶作风严谨的，其车辆发生故障往往有规律性，在诊断上较难

（2）发动机是汽车的最主要组成之一，也是汽车的心脏。

它的工作过程包括进气行程、压缩行程、作功行程、排气行程。在进气行程中，进气门开启，排气门关闭，曲轴带动活塞从上止点向下止点运动

，活塞上的气缸容积增大，从而气缸内压力降到大气压以下。即在气缸内造成活塞吸力。可燃混合气便经进气管道和进气门被吸入气缸，为了使吸入气缸内的可燃混合气迅速燃烧，放出更多的热量。从而使发动机发出更大的功率。这样就必须在混合气燃烧之前进行压缩，使其容积变小、温度升高。在进气终了时便进入压缩行程。在此过程中，进、排气门均关闭。曲轴推动活塞定时由上止点移动一个行程，在压缩行程终了时，火花塞产生电火花点燃混合气，此时进、排气门均关闭，混合气迅速燃烧，使缸内气体的温度和压力迅速提高。推动活塞向下止点运动，活塞下移使曲轴旋转运动，产生转矩而做功，当做功终了时，排气门打开，进气门关闭废气排出，从而完成一个工作循环，接着又开始了下一个新工作循环。

（3）汽车维护周期汽车保养是十分重要的，该服务站的维修人员对客户的车辆认真负责。汽车换机油的五个步骤：

1、正确选用润滑油的质量级别和粘度级别，nissan日产所用的机油是四季机油，该机油级别为10w / 30，5w / 30

2、选用正规厂家生产的高质量机油滤芯，防止滤芯质量问题造成的油路阻塞、压力不足或过滤效果差而影响润滑效果。3、换油时要在发动机出于正常工作温度时关闭发动机，拧开加油口盖，拧下放油螺丝放出旧油，然后用专用工具拧下旧的滤清器。

注意：拧下旧的滤芯时，一定不能把旧的滤芯上的密封圈落在机油座上，否则在下次换滤时很难拧下。

4、装配滤芯时，要在密封圈上涂抹上一些润滑油，以防止在安装时造成损坏。5机油滤芯装好后，拧紧放油螺丝。注意：机油且不可加得过多或过少。过多会造成润滑油消耗过快，发动机运转阻力增加，行驶

无力，燃油消耗增加；过少会造成油压太低润滑不良等后果。

给汽车保养除了换机油外，还要检查发动机冷却液液面、刹车油液面、转向助力油液面是否标准，之外还要检查喇叭、灯光是否齐全，检查转向机构各连接部位是否松旷，检查轮胎气压。检查车辆有无漏水、漏油现象。1

、汽车机油的更换里程一般在5000—7500公里。因为机油发动机起到润滑、冷却、密封、清洁、防锈、防腐的作用，若没有机油或机油失效，汽车的心脏就不能很好的运转。

2、转向液和刹车液的更换为2年。因为制动具有吸湿性，使用过程中不断吸收周围空气中的水分，若制动液含水量过多，则会腐蚀制动系统，再则制动液本身的沸点也将显著降低，严重影响制动效果的安全性。所以制动液必须每两年更换一次。更换制动液使用的专用设备叫充排机，用这样的仪器更换制动液更彻底，不残留杂质，避免出现气阻。排放顺序为：右后轮→左后轮→右前轮→左前轮。

3、防冻液更换周期为2年。

5、火花塞的更换里程：蓝鸟系列车每2万公里换一次火花塞。

天籁、颐达、骐达、轩逸、骊威、奇骏、逍客为10万公里换一次火花塞。

因为这种火花塞是白金的。

火花塞不正常更换很容易产生漏电现象，这样可能会发生耸车现象。

6、变速器油分手动变速器油、自动变速器油，每4万公里必须更换一次。

自动变速器油简称atf油。atf油对自动变速器的工作、使用性能以及使用寿命都有非常大的影响。汽车自动变速器的保养主要就是对atf的检查和更换。由于atf工作特点的不同，在性能上有别于其它油液，主要有较高的粘温性。粘度过大过小都会使变速器传动效率下降，而粘度又随温度而变化

。因此，要求atf低温时粘度不要太大，高温时粘度不能太小。

自动变速器具有以下特性：

(1) 较高的氧化安定性：自动变速器在工作中其离合器等零件温度高达300摄氏度，在高温下油液与空气作用生成一种胶质粘附在阀体及各运动零件上，影响系统的正常工作。

(2) 防腐防锈性：零件腐蚀或锈蚀会造成系统工作失灵以至损坏。

(3) 良好的抗泡沫性：油液的泡沫影响传动油的正常循环，并有可能使离合器在各档一直处于不能彻底分离或不能接合的状态，使自动变速器无法正常工作。

(4) 抗磨性：要求atf能良好的润滑各运动副，但摩擦系数又不能太小，否则离合器难以接合。

(5) 剪切稳定性：液力变矩器中，传动油受到强大的剪切力，如油的剪切稳定性差，变矩器则会出现打滑，不仅降低了变矩器的传递效率，而且会出现换档不平衡，脱档等现象。用于自动变速器的油液应通过严格的台架试验和道路试验。

atf的功用在自动变速器中，atf有下列功用：

(1) 通过液力变矩器将发动机动力传递给变速器，通过电控，液控系统传递压力和运动，完成对各换档元件的操纵；

(2) 冷却：将变速器中的热量带出传递冷却介质；

(3) 润滑：对行星齿轮机构和摩擦副强制润滑；

(4) 清洁运动零件并起密封作用。

在更换自动变速器时，一定要检查油质、颜色、气味和杂质。加变速器油时不能加的过多或过少，因为油面的高低对变速器性能影响很大。若油面

过高，旋转机件时剧烈搅动油液并产生气泡，气泡混入atf内，会降低回路的油压，影响控制阀的正常工作。同时，还会引起离合器、制动器打滑，加剧磨损。若油面过低，油泵吸入空气或油液中渗入空气，同样导致产生前述类似的问题。另外，油面过低还会使润滑冷却条件变差，加速atf的氧化变质。一般加入自动变速器中的油液数量，应保证在液力变矩器及操纵油缸充满以后，变速器中油面高度低于行星齿轮等旋转件的最低点，高出阀体与变速器壳体的接合面。

（三）汽车维修技术总结一，制动效果不良(刹车偏软)。汽车行驶中制动时，制动减速度小，制动距离长。通常是由于：

1. 分泵或总泵渗油，不能保证足够的油压；
2. 制动器有故障；
3. 制动管路中渗入空气。

液压制动系统产生制动效能不良的原因，一般可根据制动踏板行程、踏制动踏板时的软硬感觉、踏下制动踏板后的稳定性来判断。维持制动时，踏板的高度若缓慢下降，说明制动管路某处破裂、接头密闭不良、总泵或分泵活塞密封不良、回油阀及出油阀不良。可首先踏下制动踏板，观察有无制动液渗漏部位。若外部正常，则应检查分泵或总泵故障。连续几脚制动时踏板高度稍有增高，并有弹性感，说明制动管路中渗入了空气。

在实习的这段时间里，我学会了将理论与实际作对比，因为有些师傅的经验要比书本上的理论对我们有价值的多，我们更应该珍惜的是这些老师傅的经验，没有什么比它更宝贵。也为将来的上岗打下了一个坚实的基础。

实习是远程学历教育教学过程中的重要实践性教学环节。实习的目的在于开阔学生的视野，使学生将所学知识及技能应用于岗位实践，熟悉自己将要从事的行业运行情况，较全面地获得本专业生产实际中最常用的技术知识、管理知识和实际操作技能；提高学生的职业素质和独立工作能力，激励学生的敬业、创业精神，为就业做好心理准备，为毕业后走向工作岗位打下扎实的基础。因此，在实习中要努力做到：

1. 认真学习实习的有关管理规定，明确实习目的，端正实习态度；
2. 严格遵守实习单位的各项规章制度和实习单位的作息时间，服从领导，听从分配，接受指导教师的指导，按照实习大纲认真完成实习任务；
3. 主动与学习中心指导教师保持联系，保持通讯工具的畅通；
4. 认真做好实习期间的安全保卫及清洁卫生工作。爱护公物，节约水电。强化职业道德意识，爱岗敬业，遵纪守法，维护实习秩序和社会安定。不做有损企业形象和学校声誉的事情，做一名诚实守信的实习学生；
5. 生活严谨，作风正派、尊重他人，关心他人；谦虚谨慎，勤学好问；
6. 认真做好实习现场工作记录，为撰写实习报告积累资料，为实习考核提供依据；
7. 实习结束后，独立完成实习报告；
8. 按照实习计划和各岗位特点，安排好自己的学习、工作和生活，按时按质完成各项实习任务；
9. 树立高度的安全防范意识，牢记“安全第一”，严格遵守操作规程和劳动纪律。在实习期间，动用实习单位的器物，应征得有关部门的同意；

实习结束，要归还借物。若不慎损坏器物，要及时汇报，并妥善给以赔偿；

10. 严格遵守实习单位的考勤要求，特殊情况需请假时应征得实习单位的批准，并及时向学习中心指导教师报告；

11. 实习期内如需变更实习单位，须征得学习中心指导教师同意并取得原实习单位的谅解。擅自离开实习单位的，严格按照学籍管理的有关规定处理，期间发生的一切问题由学生本人负责；

12. 发生的重大问题，要及时向实习单位和学习中心带队教师报告；

13. 对严重违反实习纪律，被实习单位终止实习或造成恶劣影响者，实习成绩按不及格处理；对违反实习纪律的学生，指导教师应当进行批评教育。拒不听从教育、态度恶劣者，可停止该生的实习。在实习期间有违纪、违法行为或有损学校形象及声誉者，经查实后，除整个实习课程视为不合格外，还将按学校有关规定予以处分；

14. 无故不按时交实习报告或其它规定的实习材料者，实习成绩按不及格处理，不予评定实习成绩。

第一周

注：记录内容应包括任务描述、要求，指导教师讲解、示范内容，操作步骤及工作过程中遇到的问题，任务完成情况，收获及体会等。

第二周

注：记录内容应包括任务描述、要求，指导教师讲解、示范内容，操作步骤及工作过程中遇到的问题，任务完成情况，收获及体会等。

第三周

注：记录内容应包括任务描述、要求，指导教师讲解、示范内容，操作步骤及工作过程中遇到的问题，任务完成情况，收获及体会等。

汽车检测与维修实习报告 篇3

一、实习目的：

实习是学生走向社会的重要一环，也是学生从学校走向社会的第一步。为了将学生培养成为既具有理论知识，又具有一定实践认识的全方位的新一代人才，不能仅通过实验室的实验环节来培养，而是应当走入社会，真正走上第一线去了解、去认识具体的检测过程，只有这样才能达到教学目的。实习正是这样一个难得的锻炼机会。通过实习，学生应将学校所学的理论知识灵活地指导实际工作，并从工作过程中发现问题、分析问题，最终解决问题；根据实际工作过程，培养学生的思维，观察能力，进一步认识实际检测设备，检测方法和检测流程等，以求理论与实际工作相结合并帮助学生为今后真正走向工作岗位打下较为扎实的基础。

二、实习单位及岗位介绍：

宁夏大世界机动车检测有限公司系宁夏大世界实业集团有限公司投资设立。机动车检测站位于德胜工业园区109国道以东德鑫路以北——宁夏大世界汽车市场内。公司于20xx年6月29日依法注册成立，于20xx年12月23日首次通过了区质监局计量处的计量认证，20xx年2月21日取得了区质量技术监督局颁发的计量认证证书。20xx年4月18日取得了自治区质监局颁发的机动车安全技术检验机构检验资格许可证书。20xx年4月6

日取得了自治区环保厅颁发的机动车环保定期检验委托证书。公司于20xx年5月18日试营业，20xx年5月30日正式营业。检测线总体配置为4条安全性能检测线、1条摩托车检测线和3条环保检测线。具体配置如下：2条13吨大车安全性能检测线、2条3吨小车安全性能检测线，1条轻型汽油环检线、1条轻型汽柴一体环检线、1条单轴柴油重型环检线、1条摩托车检测线。检测线现有各类检测设备70台，全部执行相关国家或行业标准，并按时送计量检定部门及时进行计量检定，使检测数据做到科学、准确、真实和有效。

检测站设立外检、工位、微机登录、引车等岗位。外检员具体负责查验被检车辆的外观，唯一性等项目；工位员辅助操作检测设备，配合引车员开车在线内各个检测试验台上进行检测；微机登录员负责将车辆信息参数准确无误的录入检测系统，并发送检测信息进行线内检验；引车员负责将车辆驾驶至各检测试验台根据全自动检测系统提示进行具体的检测。

实习岗位：微机登录员

主要工作内容：

1. 按照规定程序熟练操作电脑及系统软件，掌握所用仪器设备的性能，做好仪器的日常维护工作，保证仪器处于良好的工作状态；
2. 熟悉所检车辆的基本构造类型以及各项性能参数；
3. 注册车辆时，应准确、及时、完整的录入车辆信息，保证检测工作的正常进行；
4. 在车辆注册完毕后适时发送上线。

5.

要熟悉检测相关国家标准，准确分析判断车辆检测数据并告知客户检测结果。

6. 车辆检测完毕后，及时打印检测报告单。

7. 适时更新维护车辆数据库信息。

8. 按时做好已检车辆信息及数据的备份工作。

9. 及时处理日常工作中微机及软件系统出现的故障。

10.

解决不了的微机及系统软件故障，及时联系厂家技术人员，反馈相关信息，并配合厂家服务人员做好检修工作。

三、实习内容及过程：

（一）了解检测站性质

了解检测站的用途, 操纵等.

汽车检测站是综合运用现代检测技术，对汽车实施不解体检测的机构。它具有现代的检测设备和检测方法，能在室内检测出车辆的各种参数并诊断出可能出现的故障，为全面、准确评价汽车的使用性能和技术状况提供可靠的依据。汽车检测站不仅是车管机关或行业对汽车技术状况进行检测和监督的机构，而且已成为汽车制造企业、汽车运输企业、汽车维修企业中不可缺少的重要组成部分。一)汽车检测站的任务和类型

1. 检测站的任务

按我国交通部第29号令《汽车运输业车辆综合性能检测站管理办法》的规定，汽车检测站的主要任务如下：

(1) 对在用运输车辆的技术状况进行检测诊断。

(2) 对汽车维修行业的维修车辆进行质量检测。

(3) 接受委托，对车辆改装、改造、报废及其有关新工艺、新技术、新产品、科研成果等项目进行检测，提供检测结果。

(4) 接受公安、环保、商检、计量和保险等部门的委托，为其进行有关项目的检测，提供检测结果。

2. 检测站的类型

按不同的分类方法，汽车检测站可分为不同的类型。

(1) 按服务功能分类

按服务功能分类，汽车检测站可分为安全检测站、维修检测站和综合检测站三种。

安全检测站是国家的执法机构，不是营利型企业。它按照国家规定的车检法规，定期检测车辆中与安全和环保有关的项目，以保证汽车安全行驶，并将污染降低到允许的限度。这种检测站对检测结果往往只显示“合格”、“不合格”两种，而不作具体数据显示和故障分析，因而检测速度快，生产效率高。检测合格的车辆凭检测结果报告单办理年审签证，在有效期内准予车辆行驶。安全检测站一般由车辆管理机关直接建立，或由车辆管理机关认可的汽车运输企业、汽车维修企业等单位建立，也可多方联合建立。

维修检测站主要是从车辆使用和维修的角度，担负车辆维修前、后的技术状况检测。它能检测车辆的主要使用性能，并能进行故障分析与诊断。它一般由汽车运输企业或汽车维修企业建立。

综合检测站既能担负车辆管理部门的安全环保检测，又能担负车辆使用、维修企业的技术状况诊断，还能承接科研或教学方面的性能试验和参数测试。这种检测站检测设备多，自动化程度高，数据处理迅速准确，因而功能齐全，检测项目广度深度大。

(2) 按规模大小分类

按规模大小分类，汽车检测站可分为大、中、小三种类型。

大型检测站检测线多，自动化程度高，年检能力大，且能检测多种车型。中型检测站至少有两条检测线。小型检测站主要指那些服务对象单一的检测站，如规模不大的安全检测站和维修检测站。

(3) 按自动化程度分类

按检测线的自动化程度分类，汽车检测站可分为手动式、半自动式和全自动式三种类型。

手动检测站由人工手动控制检测过程，从各单机配备的指示装置上读数，笔录检测结果或由单机配备的打印机打印检测结果，因而工作人员多，检测效率低，读数误差大，多适用于维修检测站。

全自动检测站利用微机控制系统，除车辆的外观检查工位仍需人工检查外，能自动控制其它所有工位上的检测过程，使设备的启动与运转、数据采集、分析判断、存储、显示和集中打印报表等全过程实现自动

化。由于全自动检测站自动化程度高，检测效率高，能避免人为的判断错误，因而获得广泛应用，目前国内外的安全检测站多为这种型式。

半自动检测站的自动化程度或范围介于手动和全自动检测站之间，一般是在原手动检测站的基础上将部分检测设备(如侧滑试验台、制动试验台、车速表试验台等)与微机联网以实现自动控制，而另一部分检测设备(如烟度计、废气分析仪、前照灯检测仪、声级计等)仍然手动操作。当微机联网的检测设备因故不能进行自动控制时，各检测设备仍可手动使用。

(4) 综合检测站按职能分类

综合检测站按职能分类，可分为A级站、B级站和C级站三种类型，其职能如下：

A级站能全面承担检测站的任務，即能检测车辆的制动、侧滑、灯光、转向、前轮定位、车速、车轮动平衡、底盘输出功率、燃料消耗、发动机功率和点火系状况以及异响、磨损、变形、裂纹、噪声、废气排放等状况。

B级站能承担在用车辆技术状况和车辆维修质量的检测，即能检测车辆的制动、侧滑、灯光、转向、车轮动平衡、燃料消耗、发动机功率和点火系状况以及异响、变形、噪声、废气排放等状况。

C级站能承担在用车辆技术状况的检测，即能检测车辆的制动、侧滑、灯光、转向、车轮动平衡、燃料消耗、发动机功率以及异响、噪声、废气排放等状况。

报告题目： 基本保养

所属系部： 汽车工程系

指导老师： 姚鑫 **职 称：** 助教

学生姓名： 王建军 **班级/学号：** 汽检

专 业： 汽车检测与维修

实习目的：

熟悉相关工作岗位的工作环境和操作技巧，夯实所学及工作岗位所需的必要基础知识，积累初步的工作经验，为毕业后迅速投入实际工作打下良好的基础。

实习内容：

1. 4S店总体认识：整体规划，日常管理。
2. 汽车日常保养：检查，清洁，换机油，换制动液。

我的实习报告有四部分内容。第一部分介绍了逸铤幸福路丰田汽车销售服务有限公司，第二部分简述了汽车日常保养，第三部分简述了凯美瑞4万公里保养，具体包括发动机、底盘、车身、电器四小部分，第四部分总结了收获。

终于有机会到4S店实习，怀着激动好奇的心情，我们开始了在逸铤幸福路丰田汽车销售服务有限公司的实习。丰田在运动20年左右进入民营500强的企业，当然拥有着这些一流的管理体制、经营理念及服务态度，我期待一睹丰田的风采，了解他的体制，理念及服务，我想这对以后的学习

工作都颇有益处。在实习中我对公司的整车销售、零部件供应、售后服务、维修及信息反馈等有了一定的了解和深刻体会。

逸铤幸福路丰田汽车销售服务有限公司是西安三家广汽丰田经销商之一，另两家是：安骏北二环店，博弈店。逸铤幸福路丰田汽车销售服务有限公司是一个大型的4S店，主要销售有：凯美瑞，雅力士，汉兰达和进口的酷路泽等畅销车型。

他是一个拥有丰田定点单定点所销售的汽车、配件等都是丰田制造企业直接供应的纯配件，还拥有先进的进入检测仪器：电脑检测仪、点火测试仪、四轮定位仪等，及使用于维修业务的计算机网络。宽敞、整洁的业务接待大厅和服务周到的客户服务休息室为客户提供舒适的环境；宽敞的维修车间分设有钣金区、喷漆区、维修区，规划合理有序；其中维修区设置了16个标准工位充分满足维修作业的需要，以整理、整顿、清扫、清洁，素养、安全5S的管理精神，为客户消除质量之忧；增强了员工放心工作的可靠。

总之，丰田4S店给我的印象就是：有条不紊，注重细节，制度完善。管理条文就贴在抬头就能看到的墙上，时刻提醒着员工；就连工具箱摆放位置都划线标明；中午就餐时员工们会先摆放好工具，一切整理整齐再就餐；客户休息室非常人性化，有咖啡，上网等服务；员工们精神面貌很好。

汽车有大量的零部件构成，由于汽车的使用时间和使用条件，其会受到磨损、老化或腐蚀而降低性能，从而需要定期保养，进行调整和更换来保持其性能。通过实施定期保养的目的是为了确保：

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要
下载或阅读全文，请访问：[https://d.book118.com/998042134006007
007](https://d.book118.com/998042134006007007)