

《本项目环境影响报告表》编制说明

《本项目环境影响报告表》由具有从事环境影响评价工作资质的单位编制。

1. 项目名称——指项目立项批复时的名称，应不超过 30 个字(两个英文字段作一个汉字)。
2. 建设地点——指项目所在地详细地址，公路、铁路应填写起止地点。
3. 行业类别——按国标填写。
4. 总投资——指项目投资总额。
5. 主要环境保护目标——指项目区周围一定范围内集中居民住宅区、学校、医院、保护文物、风景名胜区、水源地和生态敏感点等，应尽可能给出保护目标、性质、规模和距厂界距离等。
6. 结论与建议——给出本项目清洁生产、达标排放和总量控制的分析结论，确定污染防治措施的有效性，说明本项目对环境造成的影响，给出本项目环境可行性的明确结论。同时提出减少环境影响的其他建议。
7. 预审意见——由行业主管部门填写答复意见，无主管部门项目，可不填。
8. 审批意见——由负责审批该项目的环境保护行政主管部门批复。

一、建设项目基本情况

项目名称	厂房建设项目				
建设单位	泰州市海陵区慧君车业配件制造有限公司				
法人代表	王小平	联系人	王小平		
通讯地址	泰州市海陵区城北物流园区站前路 856 号				
联系电话	15952609268	传真	/	邮政编码	225300
建设地点	北星河以东、站前路以北				
立项审批部门	泰州市海陵区发展和改革委员会	批准文号	泰海发改备〔2016〕219 号		
建设性质	新建	行业类别及代码	[C3660]汽车零部件及配件制造		
占地面积	7 亩（约 4666.67m ² ）	绿化面积	340m ²		
总投资（万元）	600	环保投资（万元）	10.0	环保投资占总投资比例	1.67%
评价经费（万元）	----	预期投产日期	2016 年 12 月		
原辅材料（包括名称、用量）及主要设施规格、数量（包括锅炉、发电机等）： 主要原辅材料及主要设施规格、数量详见表 1-1、表 1-2。					
水及能源消耗量：					
名称	消耗量	名称	消耗量		
水（吨/年）	347.6	燃油（吨/年）	---		
电（万度/年）	9	燃气（标立方米/年）	---		
蒸汽（吨/年）	---	其它	---		
废水排水量及排放去向： 项目采取雨污分流制，项目排放的废水主要为生活污水。生活污水排放量为 250.88t/a，生活污水经化粪池处理后，接管排入污水管网，排放至泰州市城北污水处理厂集中处理。					
放射性同位素和伴有电磁辐射的设施的使用情况： 无。					

原辅材料及主要设备:

1、原辅材料

建设项目主要原辅材料见表 1-1。

表 1-1 项目主要原辅材料消耗一览表

序号	类别	名称	用量	备注
1	原辅材料	带钢	800 吨/年	外购
2		焊丝	5.0 吨/年	
3	能源消耗	新鲜水	347.6m ³ /a	市政给水管网
4		电	9 万 kWh/a	市政供电管网
5		二氧化碳	7.5 吨/年	/

2、主要生产设备

建设项目主要设备见表 1-2。

表 1-2 项目主要生产设备表

序号	设备名称	规格型号	数量 (台/套)	备注
1	冲床	TBS-160T	1	生产车间
2	冲床	120T	1	
3	冲床	110T	1	
4	车床	N-082A	6	
5	焊机	E-350	12	

工程内容及规模:

1、项目由来

泰州市海陵区慧君车业配件制造有限公司投资 600 万元在北星河以东、站前路以北建设厂房建设项目，购置设备 21 台套，形成年产闸盘 3050 万只（其中 90 号电动车闸盘 3000 万只、100 号电动车闸盘 50 万只）的生产规模。

泰州市海陵区慧君车业配件制造有限公司于 2016 年 3 月 14 日取得泰州市海陵区发展和改革委员会·泰发改投资[2016]219 号·《泰州市海陵区慧君车业配件制造有限公司厂房建设项目备案通知书》。

依据《中华人民共和国环境影响评价法》和国务院（1998）第 253 号令《建设项目环境保护管理条例》及《建设项目环境影响评价分类管理名录》的有关规定，建设过程中或者建成投产后可能对环境产生影响的新建、改扩建项目及区域开发建设项目，必须执行环境影响评价制度，本项目需编制环境影响评价报告表。

为了科学客观地评价项目建成营运后对周围环境造成的影响，泰州市海陵区慧君车业配件制造有限公司委托南京科泓环保技术有限责任公司（国环评证乙字第 1980 号）承担该项目的环评报告表的编制工作。我公司在现场踏勘和资料收集的基础上，根据环评技术导则及其它相关文件，编制了该项目的环评报告表，报请环保主管部门审批，以期项目实施和环境管理提供依据。

2、建设项目概况

本项目为新建项目，总投资 600 万元，项目总用地面积 7.0 亩（约 4666.67m²），建设生产车间、办公楼约 2600m²。形成年产闸盘 3050 万只（其中 90 号电动车闸盘 3000 万只、100 号电动车闸盘 50 万只）的生产规模。

项目劳动定员为 14 人，生产班制采用单班制，每天工作 8 小时，年工作时间 280 天，年工作 2240h。

项目地理位置图详见附图 1。

3、产品方案

本项目产品方案详见表 1-3。

表 1-3 产品方案一览表

序号	产品名称	规格或型号	设计能力	运行时间
1	电动车闸盘	90 号（直径 90mm）	3000 万只/年	2240h/a
2		100 号（直径 100mm）	50 万只/年	
合计			3050 万只/年	

4、周围环境状况

本项目位于泰州市海陵区城北物流园北星河以东、站前路以北，项目厂区东侧为空地；项目南侧为站前路；项目西侧为北星河，隔河为园区拟建企业，暂为空地；项目北侧为园区小路，隔路为工农河。项目周围最近的环境保护目标为项目西南侧距离约 805m 处的森北住宅新区。

建设项目周围环境图详见附图 2。

5、主体、公用工程及辅助工程

（1）给排水工程

给水：项目用水量为 347.6m³/a，由市政自来水管网供应。

排水：项目采用雨污分流制。

项目废水主要为生活污水，生活污水的排放量为 250.88m³/a，生活污水经

化粪池处理，接管排入市政污水管网，排放至泰州市城北污水处理厂集中处理。

(2) 供电系统

项目用电量为9万 kWh/a，厂内用电由市政供电管网供应。

(3) 储运系统

储存：项目厂房内划分有原料储存区、产品储存区。

运输：厂外运输利用社会车辆协作解决；厂内运输主要为原材料及产品的运输，主要由工人搬运。

项目主体、公用及辅助工程具体见表 1-4。

表 1-4 项目主体、公用及辅助工程一览表

类别	建设名称	设计能力	备注
主体工程	1#厂房	车间内配套冲床、车床、焊机等设备，用于生产电动车闸盘	1F, 新建, 建筑面积 1115m ² , 其设计能力为年产电动车闸盘 3050 万只
	2#厂房	作为原料及产品存储	1F, 新建, 建筑面积 1115m ²
辅助工程	办公楼	项目设有 1 个办公楼	2F, 新建, 建筑面积 370m ²
公用工程	供电	用电量 9 万 kWh/a	用电来源于市政供电管网
	供水	新鲜水用量 347.6m ³ /a	用水来源于市政给水管网
	排水	废水量 250.88m ³ /a	经化粪池处理后接管排入污水管网，排放至泰州市城北污水处理厂集中处理
储运工程	贮存	厂房内设有原料储存区及成品储存区	/
		设有一般固废堆场	/
	厂外运输	原辅材料由供货单位运输至厂区；产品委托社会运输力量承担	/
	厂内运输	采用人工搬运	/
环保工程	废气处理	焊接烟尘，车间无组织	/
	废水处理	生活污水经化粪池处理后达泰州市城北污水处理厂接管要求	化粪池处理
	固废处理	设有一般固体废物堆场；废边角料经收集后外售综合利用；化粪池污泥及生活垃圾由环卫部门定期清运处理	一般固体废物堆场占地 8m ²
	噪声处理	选取低噪设备、合理布局；局部消声、隔音；厂房隔音等	/

6、项目平面布局

本项目位于泰州市海陵区城北物流园北星河以东、站前路以北，厂区设有 1 个主出入口，位于厂区的西侧，临近园区道路。项目厂区布设有两栋一层生产厂房，一栋两

层办公楼。其中 1#厂房用于生产，2#厂房用作原料及成品储存。

总平面布置在遵循总平面布置原则的前提下，结合厂址的现有条件，顺应全厂工艺流程、物流通畅、分区明确、便于联系和管理，形成了本项目的厂区平面布置图。

项目厂区平面布置情况详见附图 3。

7、职工人数及工作制度

职工人数：项目全厂职工人数为 14 人，其中技术和管理人员 4 人，劳动人员 10 人。

工作制度：项目年生产时间为 280 天，生产班制为单班制，每班工作 8 小时。

8、产业政策分析

经查询《产业结构调整指导目录 2011 年本（2013 修正）》，本项目产品及生产工艺不属于其中鼓励类、限制类与淘汰类，本项目属于允许类，符合国家产业政策要求。

项目产品不属于《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录（2012 年本）》苏政办发[2013]9 号及关于修改《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录（2012 年本）》部分条目的通知（苏经信产业[2013]183 号）中限制类、淘汰类，属于允许类。因而项目符合地方产业政策。

泰州市海陵区慧君车业配件制造有限公司于 2016 年 3 月 14 日取得泰州市海陵区发展和改革委员会·泰发改投资[2016]219 号·《泰州市海陵区慧君车业配件制造有限公司厂房建设项目备案通知书》。

因此，本项目建设符合国家及地方产业政策要求。

9、规划相符性分析

（1）选址合理性分析

本项目位于泰州市海陵区城北物流园北星河以东、站前路以北，项目所在地块属于工业用地。因此，本项目选址合理。

（2）与园区规划相符性分析

本项目位于泰州市城北物流园区，城北物流园的产业定位为“以现代物流业为产业发展重点，适度发展物流配套的机械电子、建筑与装饰材料产业、食品加工业，依托麒麟湾发展休闲观光旅游、都市农业、宾馆餐饮业及旅游地产业，配套发展商贸服务业、房地产经营业、金融保险业、宾馆餐饮业等生活性服务产业，形成物流商贸、产品加工、休闲旅游、配套服务、人才培养、企业孵化、业态培育为一体的泰州市智慧物流新园区，苏中地区综合性物流产业示范园、可持续发展的生态物流园”。本项目为

汽车零部件及配件制造，属于机械电子产业，因此，本项目符合园区产业定位。

(3) 与生态规划相符性分析

根据《江苏省生态红线区域保护规划》，项目区域范围内涉及的生态红线保护区主要有新通扬运河（海陵区）清水通道维护区、卤汀河（海陵区）清水通道维护区，具体见表 1-5。

表 1-5 园区涉及的生态红线保护区

序号	名称	主导生态功能	保护区范围	
			一级管控区	二级管控区
1	新通扬运河（海陵区）清水通道维护区	水源水质保护	/	位于泰州北部与江都交界处至泰州与姜堰交界处，全长 14.5 千米，两岸宽度各 1 千米范围内。东西流向，其中卤汀河至至引江河口段河面宽约 160 米，泰东河至卤汀河口段河面宽约 120 米
2	卤汀河（海陵区）清水通道维护区	水源水质保护	/	卤汀河及两岸各 200 米范围

根据《江苏省生态红线区域保护规划》，清水通道维护区的管控措施为：

一级管控区内严禁一切与保护主导生态功能无关的开发建设活动。

二级管控区内未经许可禁止下列活动：排放污水、倾倒工业废渣、垃圾、粪便及其他废弃物；从事网箱、网围渔业养殖；使用不符合国家规定防污条件的运载工具；新建、扩建可能污染水环境的设施和项目，已建成的设施和项目，其污染物排放超过国家和地方规定排放标准的，应当限期治理或搬迁。

沿岸港口建设必须严格按照省政府批复的规划进行，污染防治、风险防范、事故应急等环保措施必须达到相关要求。

新通扬运河（海陵区）清水通道维护区位于项目南侧约 700 米，该保护区为二级管控区；卤汀河（海陵区）清水通道维护区位于项目东侧约 1050 米，该保护区为二级管控区。项目在新通扬运河（海陵区）清水通道维护区二级管控区范围内，项目运营后无工业废水产生，产生的污染物主要为生活污水，生活污水经化粪池处理后，通过污水管网接管泰州市城北污水处理厂处理，不排入新通扬运河，满足二级管控区的保护要求。

因此在落实了相应环境保护措施的前提下，项目的建设符合《江苏省生态红线区域保护规划》不相违背。

(4) 与《江苏省通榆河水污染防治条例》的相容性分析

为防治通榆河水污染，保障饮用水安全，促进本省沿海地区经济社会可持续发展，根据《中华人民共和国水污染防治法》等法律法规，结合实际，制定《江苏省通榆河水污染防治条例》。该《条例》于2012年1月12日经江苏省十一届人大常委会第26次会议通过，自2012年4月1日起施行。

条例要点：

第二条 本条例适用于通榆河和为通榆河提供水源的主要供水河道以及沿线地区对通榆河水质有影响的其他河流、渠道等地表水体的污染防治。

第三条 通榆河是沿河地区居民饮用水的主要供水水源，同时兼有灌溉、航运、行洪等功能。

通榆河以及主要供水河道的水质应当符合国家地表水环境质量Ⅲ类以上标准。

第四条 通榆河实行分级保护，划分为三级保护区。通榆河及其两侧各一公里、主要供水河道及其两侧各一公里区域为通榆河一级保护区；新沂河南偏泓、盐河和斗龙港、新洋港、黄沙港、射阳河、车路河、沂南小河、沭新河等与通榆河平交的主要河道上溯五公里以及沿岸两侧各一公里区域为通榆河二级保护区；其他与通榆河平交的河道上溯五公里以及沿岸两侧各一公里区域为通榆河三级保护区。

第三十六条 通榆河一级保护区、二级保护区内禁止下列行为：

（一）新建、改建、扩建制浆、造纸、化工、制革、酿造、染料、印染、电镀、炼油、铅酸蓄电池和排放水污染物的黑色金属冶炼及压延加工项目、有色金属冶炼及压延加工项目、金属制品项目等污染环境的项目；

（二）在河道内设置经营性餐饮设施；

（三）向河道、水体倾倒工业废渣、水处理污泥、生活垃圾、船舶垃圾；

（四）将畜禽养殖场的粪便和污水直接排入水体；

（五）将船舶的残油、废油排入水体；

（六）在水体洗涤装贮过油类、有毒有害物品的车辆、船舶和容器以及污染水体的回收废旧物品；

（七）法律、法规禁止的其他行为。

第三十七条 通榆河一级保护区内禁止下列行为：

（一）新建、扩建直接或者间接向水体排放污染物的项目；

（二）新设排污口；



(三) 建设工业固体废物集中贮存、利用、处置设施或者场所以及城市生活垃圾填埋场;

(四) 使用剧毒、高残留农药;

(五) 新建规模化畜禽养殖场;

(六) 在河堤迎水坡种植农作物;

(七) 在河道内从事网箱、网围渔业养殖, 设立鱼罾、鱼簖等各类定置渔具。

第三十八条 通榆河一级、二级保护区限制下列行为:

(一) 新建、扩建港口、码头;

(二) 设置水上加油、加气站点;

(三) 法律、法规限制的其他行为。

第四十条 通榆河一级保护区内已经设置的各类排污口和工业固体废物集中贮存、利用、处置设施或者场所以及城市生活垃圾填埋场、规模化畜禽养殖场, 有关县级以上地方人民政府应当责令限期拆除、关闭或者搬迁。

对在通榆河一、二级保护区内已经设置的不符合内河港口总体规划或者未取得合法手续的港口、码头, 沿线地区县级以上地方人民政府应当责令限期拆除、关闭或者搬迁。

第四十三条 通榆河及主要供水河道沿岸两侧应当建设生态隔离带或者绿化带, 经过城镇建成区的应当建设河滨绿地。具体范围由沿线地区设区的市、县(市)人民政府划定并组织实施。

第五十四条 本条例下列用语的含义:

(一) 通榆河, 南起南通长江北岸, 北至连云港市赣榆县, 包括焦港河, 以及新沂河南偏泓、盐河、八一河、引水河、沭南航道、沭北航道、蔷薇河、青龙大沟、龙北干渠相关河段;

(二) 主要供水河道, 包括蔷薇河、三阳河、卤汀河、泰东河、新通扬运河、引江河、如泰运河、如海运河;

(三) 沿线地区, 是指连云港、盐城、泰州市区及赣榆、东海、灌云、灌南、沭阳、涟水、响水、滨海、阜宁、建湖、大丰、东台、海安、如皋、宝应、高邮、兴化、姜堰、江都县(市、区)的行政区域。

项目产生的废水经厂区处理后, 通过污水管网排入泰州市城北污水处理厂处理, 没有直接或者间接向水体排放污染物的项目, 不新设排污口。项目建设与《江苏省通榆河

水污染防治条例》内容不相违背。

10、环保投资及“三同时”验收

本项目全厂环保投资金额为 10.0 万元，约占总投资 600 万元的 1.67%，详见表 1-6。

表 1-6 项目环保投资估算一览表

名称	环保设施名称	环保投资(万元)	治理效果	进度
废气	车间通风装置	2.5	焊接执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表 2 中的无组织排放监控浓度限值要求	与建设项目主体工程同时设计、同时施工、同时投入运行
废水	雨污分流、管网铺设	5	生活污水经化粪池处理后达污水处理厂接管要求，排入污水管网，排放至泰州市城北污水处理厂处理	
	化粪池			
噪声	低噪声设备、减振皮垫、消声设施等	2	项目厂界噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中的 3 类标准的要求	
固废	一般固废堆场	0.5	分类收集、分类存放，分类处置，有效处理与处置、不外排	
合计		10.0	/	/

与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题：

本项目建设地点为泰州市海陵区城北物流园北星河以东、站前路以北，属于新建项目，目前项目地块为空地，项目所在地不存在与本项目有关的原有污染问题。

二、建设项目所在地自然环境、社会环境简况

自然环境简况（地形、地貌、地质、气候、气象、水文、植被、生物多样性等）：

1、地理位置

泰州位于长江北岸，淮河下游，江苏中部，滨江近海，东部和北部与南通与盐城接壤，西部与扬州相连，南部及西南部与苏州、无锡、常州、镇江四市隔江相望，地处江苏南北及东西水陆交通要冲地带，地理位置十分优越。泰州经度范围在 119°43'E~120°33'E 之间，正处于地球五带中的北温带的南缘。泰州市的基本形状呈东西狭窄、南北斜长的长宽带状。全市东西最大直线距离约 55 公里，最狭处只有 19 公里；南北最大直线距离为 124 公里。全市总面积 5790 平方公里，其中市区面积 428 平方公里。总面积中，陆地面积占 82.74%，水域面积占 17.26%。泰州市行政区划设海陵、高港、姜堰 3 个区和兴化、靖江、泰兴 3 个县级市。

海陵区为泰州市主城区，总面积 300 平方公里，其中建成区 46 平方公里，现辖 3 个镇、7 个街道办事处、4 个园区（海陵工业园区、城北物流园区、新能源产业园、现代农业科技示范园区）。海陵位于“苏中之中”，地处长江三角洲与里下河平原交界。京沪高速、328 国道、宁启铁路以及苏中 5 条通江达海航道在此交汇，是江苏高速公路、铁路和水路交通网的重要节点。随着泰州长江大桥、江海高速、扬州泰州机场以及一批城市重大基础设施项目的建成，海陵区位优势日益凸显，集聚辐射功能不断增强。

泰州市城北物流园位于泰州主城区（海陵区）北郊，距主城区 3 公里，地处里下河农业发展腹地，东临卤汀河、西到通泰路、南临新通扬运河、北接启扬高速，距泰州火车站、扬州泰州机场分别约为 10 分钟、20 分钟车程，长江大道、江洲北路等主干道将园区各大功能区连为一体，地理位置优越、交通运输便捷。

本项目位于泰州市海陵区城北物流园北星河以东、站前路以北，项目地理位置图详见附图 1。

2、地形、地貌、地质

园区所在地区大地构造单元属于扬子准地台拗，亦称下扬子台缘沉陷带，苏北平原系继燕山运动以来的沉降区，中生界沉积厚度达 3000 余米。喜山运动后，部分地区稍有上升，区域构造上基本稳定。按新构造运动单元划分，本区属华北平原沉降区的长江三角洲徐缓沉降带。本区新构造运动具有振荡特点，属一般性的活动地区。

该区域由第四系冲积物堆积形成的长江三角洲低漫滩，地层为全新统冲积层，据有关资料其厚度大于 100m。地层具河流冲积相特征，具交错层理发育，除表面粉质粘土全线均有分布外其余各层呈大段的透镜状分布，根据钻孔揭示的岩性自上而下为：①粉质粘土褐黄色，软塑，粉质含量较高，切面稍有光滑，层厚 6m，地表耕植土厚 0.5m。②淤泥质粉质粘土及淤泥质粘土夹粉土。本层上部淤泥质粉质粘土，褐灰色，流塑，局部夹薄层粉土具水平微层理；下部为淤泥质粉质粘土，厚度 0.5~1.0cm 切面稍有光滑，本层总厚度为 17.5m。③粉砂夹粉质粘土，粉砂为青灰色，中密~密实，饱和，夹薄层粘土，含较多白云母碎片。粉质粘土为灰色，可塑，状态均匀，切面光滑，厚度为 19.3m。④细砂为青灰~灰黄色，密实，饱和，含白云母碎片，局部含少量粉砂，所见厚度为 8m。

3、气候特征

本地区属季风性亚热带湿润气候，寒暑变化显著，四季分明，雨量充沛。根据市气象站资料，年平均气温为 16.0℃，最高气温 37.3℃，最低气温 -7.9℃，累计年平均无霜期为 247.8 天。年平均降雨量为 1189.8mm，最大降雨量为 1520.6mm，最小降雨量为 934.1mm。年平均日照时数 2000.5 小时，年平均蒸发量 1198.4mm，年相对湿度 78%，年平均气压 1015.6 百帕，年平均风速 3.6m/s。常年主导风向为东南风，夏季主导风向为东南风，冬季主导风向为西北风。主要气象要素表 2-1。

表 2-1 主要气象要素

气象要素		数值	单位
气温	年平均气温	16.0	℃
湿度	年平均相对湿度	78	%
降水	多年平均降雨量	1189.8	mm
风速	平均风速	3.6	m/s
风向	常年主导风向	ESE	/

4、水文、水系

泰州市地处长江三角洲平原的北缘，里下河平原的南缘，境内河网纵横，历来是苏中地区的水运枢纽和里下河地区的门户。境内河流大致以通扬公路为界，路北属淮河水系，路南属长江水系。长江水系的主要河流包括南官河、老通扬运河和东城河等；淮河水系主要河流有新通扬运河、卤汀河和泰东河等。习惯上把属于长江水系的老通扬运河和与之相连接的河流称为“上河”。

，而把属于淮河水系的新通扬运河和与之相连的河流称为“下河”。高水位时，上河水位高于下河水位 1.2m 左右，平均水位差为 0.9m。泰州市每年都受到台风过境或其外围影响，平均每年受到 2.5 次台风影响，极易造成风、暴、潮相遇的局面，抬高潮位，泰州平均每 2.6 年出现一次不同程度的丰水年，平均每 2.1 年出现一次不同程度的枯水年。泰州市水利局提供的城区历史最高洪水位 4.91m，最低水位 1.20m，一般水位在 1.89m。

新通扬运河西连江都芒稻河，东接海安串场河，全长 89.8km，在泰州市区境内 11km，河道顺直，河面宽 40~85m，在泰州境内约 50m 左右，该河为双向流向，平时自西向东，7、8 月间江都水利枢纽将里下河洪水排向长江时，流向自东向西。“正常引江水”时泰东河东以东的新通扬运河平水期流量（自西向东流）为 16m³/s，枯水期流量（自西向东流）为 10m³/s；“汛期排涝”时流量（自东向西流）为 34m³/s。

卤汀河旧名海陵溪，南起泰州船闸，经朱庄、港口、周庄、老阁至兴化，全长 47km，在泰州海陵区境内长 7.64km（船闸至桑湾）。河面宽 40~60m，流向自南向北，年径流量 1.4 亿 m³，新通扬运河以北河段年均流量 12m³/s。

南官河为主要通航河道，境内南起口岸，北至泰州船闸，全长 19.8km，河底标高 -1.0 米，规划底宽 20 米，顶宽 73 米，最大流量为 26.3m³/s，最小流量为 1.33m³/s，平均流量为 13.82m³/s，平均流速为 0.25m/s。

老通扬运河为通航河道，西起九里村，东至鼓楼南路桥东，境内全长 7.9km，河低标高 -1.00m，规划底宽 15m，顶宽 15m，最大流量为 28.9m³/s，最小流量为 2.26m³/s，平均流量为 15.58m³/s，平均流速为 0.25m/s。

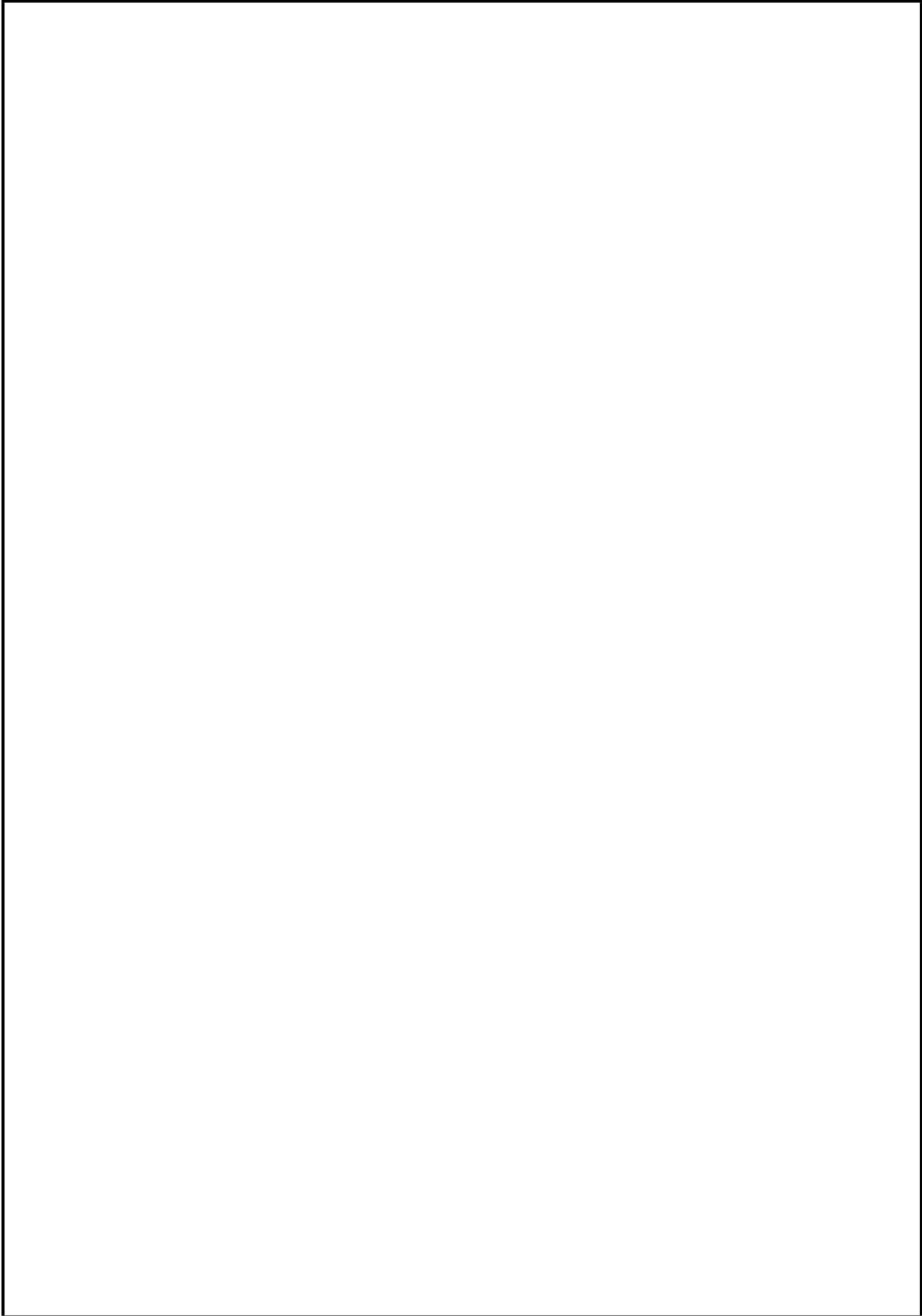
泰州引江河南起长江，北至新通扬运河，全长 42km，贯通上、下河水系，为引排双向低水位河（与上河水系河道通过闸连接），水位同里下河水位。设计河道底宽 80m、河底高程 -5.5-6.0m（废黄河零点），河道采用宽浅式断面，引、排水流量 600m³/s。常年流向为由南向北，洪水季节向长江排涝。

5、生态环境

（1）土壤

泰州市区境内主要土壤类型为发育长江冲积母岩的小粉浆土和夜潮土，局部有少量砂浆土和淤泥土。

（2）植被



境内植被属常绿阔叶与落叶阔叶混交林带。人工植被主要有农田作物、经济林、防护林等；次生植被常见于农田隙地和抛荒地，以白茅、海浮草、西伯利亚蓼等为主，其次是画眉草、狗尾草、苜蓿、蒲公英等。此外还有分布在水域环境中的水生植被；包括芦苇、菖蒲等挺水植物，黑藻、狐尾藻等沉水水生植被和凤尾莲、浮萍等漂浮植物。

(3) 动植物

现有植物资源中，林木资源主要是人工植造的农田林网和四旁种植的树木。主要有杨树、槐树、榆树、柳树、泡桐、水杉、柏树以及苹果、桃、桑等一些果树品种；农作物主要有水稻、小麦、棉花、豆类、薯类以及油料和蔬菜等品种；野生植物品种较少，主要有白茅、海浮草、黑三棱等。

现有动物资源中，人工养殖的动物品种主要有鲫鱼、鲤鱼等鱼类；虾、蟹等甲壳类动物；牛、猪、鸡、鸭等家禽；野生动物品种有狗獾、刺猬、蛇、黄鼠狼等动物；麻雀、白头翁等鸟类；虾、蟹、甲鱼等甲壳类动物；蚯蚓、水蛭等环节类昆虫；蚂蚁、蝗虫、蜜蜂等节肢类动物。

社会环境简况（社会经济结构、教育、文化、文物保护等）：

泰州市城北物流园区位于海陵区，海陵区地跨长江三角洲和里下河平原，西邻扬州市江都区，北部和东部与泰州市姜堰区接壤，南连泰州市高港区，为泰州市主城区，市政府驻地。地理坐标为北纬 32°27'~32°34'，东经 119°48'~119°59'。海陵区汉初置县，已有二千一百多年的历史，境内水陆交通便捷，区位优势明显，社会事业发达，基础设施配套。

海陵区总面积 300 平方公里，其中建成区 46 平方公里，人口 47.76 万人（2012 年末）。下辖 6 个街道办事处、3 个镇、1 个省级工业园区、1 个省级新能源产业园、1 个省级物流园和 1 个省级现代农业科技示范园。

1、综合

2014 年全市完成地区生产总值 3370.89 亿元，增长 10.8%。其中，第一产业增加值 217.08 亿元，增长 3.3%；第二产业增加值 1728.64 亿元，增长 10.5%；第三产业增加值 1425.17 亿元，增长 12.3%。三次产业结构调整为 6.4：51.3：42.3。按常住人口计算，全年人均地区生产总值 72706 元，增长 10.7%，人均地区生产总值按当年汇率折算达 11836 美元。

2014 年全年实现服务业增加值 1433 亿元，增长 12.3%，占 GDP 比重为 42.5%，比上年提高 1.5 个百分点。新兴产业增量不断做大。全年实现新兴产业（包括高端装备、生物医药、电子信息、新能源、智能电网、新材料、节能环保）产值 3901.79 亿元，增长 16.8%，占规模以上工业的比重达 40.2%，比上年提高 0.7 个百分点。

2、农林牧渔业

2014 年全年总产量达 328.53 万吨，比上年增产 1.85 万吨，增长 0.6%。其中小麦增产 3.39 万吨，水稻减产 0.89 万吨，玉米减产 0.17 万吨。全年粮食播种面积为 657.99 万亩，同比增加 0.21 万亩，增长 0.03%。粮食单产 499.3 公斤/亩，同比增加 2.7 公斤/亩，增长 0.5%。

肉类产量 26.94 万吨，增长 1.2%；禽蛋产量 11.98 万吨，下降 1.4%；牛奶产量 4.85 万吨，增长 5.8%；水产品产量 38.38 万吨，增长 2.9%。畜禽养殖转型升级步伐加快。全市生猪大中型规模养殖比重达 62.0%，家禽、奶牛规模养殖比重分别达 98.0%和 100.0%，生态健康养殖示范创建工作稳步推进，畜禽养殖场基础设施建设和管理水平逐步提升。

姜堰农业改革与建设试点绩效考评居全国首位，高港获批国家农业综合开发区，兴化建成国家级出口食品农产品质量安全示范区，海陵现代农业园区建成省级园区。全年新增高效设施农业 13.65 万亩、高效设施渔业 1.5 万亩、高标准农田 17.3 万亩。全年工商登记合作社（包含专业合作、土地合作、社区合作、村经济合作社）7670 家，其中专业合作社 5702 家，1058 家合作社列入政府优先扶持名录，3 家合作社被认定为 2014 年度全国农民合作社加工示范单位；家庭农场 1964 家，100 家家庭农场创成市级示范性家庭农场。

区域供水通水乡镇、污水处理设施实现建制镇全覆盖，农村饮水安全工程新增受益人口 83 万人，新改建农村道路 295 公里、桥梁 167 座，疏浚县乡村河道 995 条。深入实施全面小康村建设“十百千”提升工程。建成全面小康达标村、示范村各 100 个、十强村 10 个。深入实施脱贫奔小康工程。继续实施市领导和机关部门、单位对高港、姜堰 8 个镇 40 个经济薄弱村的挂钩帮扶工作，挂钩帮扶资金达 3400 多万元。

3、工业和建筑业

2014 年，全年规模以上工业增加值 2169.70 亿元，增长 11.5%，比上年回落 1.3 个百分点；规模以上工业总产值 9709.60 亿元，增长 14.7%。分轻重工业看，轻工业产值 2637.79 亿元，增长 15.8%；重工业产值 7071.82 亿元，增长 14.3%。分经济类型看，国有、集体、股份制、外商和港澳台投资企业分别完成产值 139.67 亿元、120.35 亿元、6528.28 亿元、2401.47 亿元，分别增长-15.0%、18.9%、17.3%、9.8%。分企业规模看，大型、中型、小型企业分别完成产值 2795.44 亿元、1792.69 亿元、5101.15 亿元，分别增长 7.1%、12.3%、20.8%。分重点行业看，计算机通信设备、化工、金属制品行业分别实现产值 389.15、1125.50、947.36 亿元，分别增长 28.2%、26.0%、20.1%；专用设备、机械、医药行业分别实现产值 526.38、599.05、668.60 亿元，分别增长 15.9%、15.7%、15.6%；农副食品、船舶、电气行业分别实现产值 643.24、940.54、1268.25 亿元，分别增长 12.6%、10.7%、9.5%；钢铁行业实现产值 495.43 亿元，下降 1.1%。

全市规模以上工业企业累计实现主营业务收入 9331.76 亿元，同比增长 15.1%；实现利润 716.79 亿元，同比增长 21.4%；实现利税 1210.97 亿元，同比增长 20.9%。新兴产业效益显著改善，分别实现利税 487.62 亿元、利润 291.89 亿元，分别增长 27.2%、26.6%。

4、固定资产投资

2014年全年固定资产投资2200.19亿元，增长21.3%。从行业看，一产投资10.39亿元，二产投资1206.41亿元，三产投资983.39亿元，分别增长-15.7%、20.6%和22.6%；在二产投资中，工业投资1196.96亿元，增长20.9%。从新开工项目看，全年新开工项目2870个，比上年增加396个，完成投资1615.68亿元，增长27.1%。其中，亿元以上新开工项目157个，比上年增加6个，完成投资432.65亿元，增长17.9%；5亿元以上项目38个，同比增加14个，完成投资220.25亿元，增长78.4%；10亿元以上项目22个，同比增加9个，完成投资154.45亿元，增长74.9%。

泰镇高速泰州段、阜宁泰高速兴化至泰州段、京沪高速江广段扩容开工建设，宁启铁路复线电气化改造泰州段主体工程基本完工，国电泰州电厂二期、连淮扬镇与宁启铁路东北联络线获批，泰州常州、江阴靖江过江通道列入国家规划。市区东风路南段、永定路东段快速化改造和环城东路东环高架建设有力推进，梅兰路、育才路等断头路相继接通。泰东河整治、引江河二期、中小河流治理等工程进展有序。全年基础设施和社会事业投资持续放大。供电供气供水投资56.73亿元，增长126.0%；交通运输投资113.95亿元，增长39.4%；公共设施投资122.41亿元，增长9.7%；教育投资28.21亿元，下降8.0%；卫生投资14.53亿元，增长24.8%；文化投资4.15亿元，增长14.1%；体育投资4.87亿元，下降32.4%。

5、国内贸易

2014年全年社会消费品零售总额937.17亿元，增长12.0%。从城乡市场看，城镇消费品零售额853.65亿元，增长13.0%；乡村消费品零售额83.51亿元，增长2.5%。从行业看，批发和零售业零售额807.91亿元，增长11.9%；住宿和餐饮业零售额129.26亿元，增长12.2%。从限额以上单位看，全年限额以上社会消费品零售总额313.87亿元，占全社会比重为33.5%，比上年提高2.5个百分点，零售额比上年增长7.7%；其中，限额以上批发零售业零售额295.71亿元，增长8.3%；限额以上住宿餐饮业零售额18.17亿元，下降0.7%。

2014年全年限额以上粮油、食品、饮料、烟酒类商品零售额42.16亿元，增长1.3%；服装、鞋帽、针纺织类商品零售额22.09亿元，下降0.2%；日用品类商品零售额7.26亿元，下降12.6%。时尚享受类商品增长趋缓。全年限额以上金银珠宝类商品零售额9.26亿元，下降6.0%，

化妆品商品零售额 3.24 亿元，与上年基本持平。文化类商品增长缓慢。全年限额以上书报杂志类商品零售额 4.47 亿元，增长 10.5%；文化办公用品商品零售额 2.30 亿元，下降 28.7%。汽车类、石油及制品类商品消费升温。全年限额以上汽车类商品零售额 78.58 亿元，增长 5.7%；石油及制品类商品零售额 52.09 亿元，增长 24.4%。

6、外向型经济

全年进出口总额 108.90 亿美元，增长 4.3%；出口 61.82 亿美元，下降 1.8%；进口 47.08 亿美元，增长 13.5%。按贸易方式分，出口额中，一般贸易出口 40.67 亿美元，增长 13.8%；加工贸易出口 19.81 亿美元，下降 24.5%。进口额中，一般贸易进口 29.31 亿美元，增长 3.7%；加工贸易进口 9.45 亿美元，下降 7.1%。按企业性质分，出口额中，外商投资企业出口 35.89 亿美元，下降 10.6%；民营企业出口 24.22 亿美元，增长 14.4%。进口额中，外商投资企业进口 29.20 亿美元，增长 13.8%；民营企业进口 17.48 亿美元，增长 12.9%。按商品类别分，出口额中，机电产品出口 26.56 亿美元，下降 16.3%，农产品出口 2.36 亿美元，增长 3.4%。进口额中，机电产品进口 10.22 亿美元，增长 19.5%，农产品进口 9.18 亿美元，增长 13.7%。按产销国别分，对亚洲出口 26.54 亿美元，下降 1.3%；对非洲出口 1.59 亿美元，下降 64.0%；对欧洲出口 13.52 亿美元，增长 8.9%；对拉丁美洲出口 3.81 亿美元，下降 9.5%；对北美洲出口 14.17 亿美元，增长 15.2%；对大洋洲出口 2.18 亿美元，下降 19.8%。

7、交通运输

2014 年全年公路客运量 9987 万人，增长 1.6%；公路客运周转量 817990 万人公里，增长 4.7%；公路货运量 4773 万吨，增长 3.1%；公路货运周转量 615396 万吨公里，增长 13.3%；水路货运量 13366 万吨，增长 3.8%；水路货运周转量 3471309 万吨公里，增长 16.4%。港口吞吐量 18354 万吨，增长 2.3%；其中泰州港区吞吐量 15621 万吨，增长 2.9%，外贸吞吐量 1632 万吨，增长 24.6%。年末民用汽车拥有量 47.03 万辆，增长 14.6%；其中私人汽车拥有量 40.43 万辆，增长 18.9%。城市居民公共交通出行分担率 23.0%，比上年提高 2.6 个百分点；镇村公共交通开通率 59.0%，比上年提高 14.9 个百分点。

8、财政、金融

2014 年

全年财政总收入 805.94 亿元，增长 15.6%；公共财政预算收入 283.00 亿元，增长 9.2%，其中税收收入 230.61 亿元，增长 7.7%，税收收入占公共财政预算收入的比重为 81.5%，比上年下降 1.1 个百分点。全年公共财政预算支出 367.55 亿元，增长 6.9%。公共财政预算支出中，十三类民生支出共计 270.46 亿元，增长 5.1%，十三类民生支出占公共财政预算支出的比重达 73.5%。

2014 年年末全市金融机构人民币各项存款余额 3955.84 亿元，比年初增加 411.41 亿元，其中居民人民币储蓄余额 1984.80 亿元，比年初增加 198.79 亿元。金融机构人民币各项贷款余额 2751.51 亿元，比年初增加 407.23 亿元；人民币贷款中，短期贷款 1470.98 亿元，中长期贷款 1141.42 亿元，分别比年初增加 136.83、217.53 亿元。

9、科学技术

2014 年全年新增高新技术企业数（新标准）50 家，新增省级以上工程技术研究中心 14 家、企业技术中心 17 家、工程中心 5 家。加强知识产权保护，新获专利授权 9118 件，其中发明专利 345 件。积极打造人才高地，全年引进高层次人才 2125 人，新引进长期外国专家 61 人，新增高技能人才 21830 人，新增省“双创计划”团队 1 个、人才 15 名，新增省“双创博士”25 名。持续推进品牌战略，全年新创中国驰名商标 7 件、省著名商标 30 件。

2014 年全年实现高新技术产业产值 4001.35 亿元，增长 17.8%，快于规模以上工业 3.1 个百分点，高新技术产业产值占规模以上工业的比重为 41.2%，同比提高 1.1 个百分点；高新技术产业完成投资 391.64 亿元，增长 47.4%，快于产业投资增幅 26.4 个百分点，高新技术产业投资占产业投资的比重为 24.6%，同比提高 4.4 个百分点。

10、泰州市城北物流园区总体规划

（1）规划期限：泰州市城北物流园区总体规划的规划期限为 2012-2030 年，近期 2012~2020 年，远期：2021~2030 年。

（2）规划范围：规划研究范围 22.56 平方公里，东至卤汀河，西至老兴泰路，南至新通扬运河，北至启扬高速，总建设用地规模为 16.11 平方公里。

（3）人口规模：规划范围预测人口规模：近期（到 2020 年）人口规模为 13 万人；规划期末（到 2030 年）总人口规模为 15.8 万人，其中常住人口 1.58 万人，岗位人口 6.50 万人。

(4) 总体功能定位：以现代物流业为产业发展重点，适度发展物流配套的机械电子、建筑与装饰材料产业、食品加工业，依托麒麟湾发展休闲观光旅游、都市农业、宾馆餐饮业及旅游地产业，配套发展商贸服务业、房地产经营业、金融保险业、宾馆餐饮业等生活性服务产业，形成物流商贸、产品加工、休闲旅游、配套服务、人才培训、企业孵化、业态培育为一体的泰州市智慧物流新园区，苏中地区综合性物流产业示范园、可持续发展的生态物流园。

(5) 基础设施情况

① 给水工程规划：由泰州市区域供水干管向规划区供水。给水管一般布置在路东、路南，给水主干管管径取 DN500—DN800，主要布置在规划区中的江洲北路、天罡路、通泰路、南环路、站前路等道路上，其它道路布置 DN200、DN300 给水支管。

② 雨污水工程规划：排水体制采用雨污水分流制，新建地区严格执行雨污分流，雨、污水管道必须同步实施。建成地区的混流区，结合地区改造，逐步进行雨污水混接改造。雨水排水以重力自流缓冲式排水为主，就近排入河流。

30 米（含）以上道路及断面形式为三块板或四块板道路，雨水管分两侧布置，在其他路上布置一根雨水管，布置在路东、路南。雨水管网管径一般为 DN400、DN500、DN600、DN800、DN1000。

污水经汇集后排入泰州市城北污水处理厂进行处理。工业污水必须进行预处理，达到泰州市城北污水处理厂污水接管标准后，方可排入城市污水管网。污水管一般在路西、路北布置。污水主干管布置在南环路和站前路上，主干管径为 DN600-DN800，在其他路上布置管径为 DN400、DN500 的污水支管。

③ 电力工程规划：根据泰州市城市电网发展专项规划，由 220KV 双墩变电所和 220KV 洋桥变电所各引一至两回 110KV 线路，沿道路架空引至 110KV 罡杨变电所。电力线路一般沿路东、路南敷设，除 220KV、110KV 供电线路采用架空敷设外，其余线路结合实际情况采用地埋或架空铺设。在兴园东路和长江大道交口东北区域，设置一处 110KV 罡杨变电所，占地面积 0.93 公顷。

④ 燃气工程规划：西气东输的天然气作为规划区的气源。规划区中压燃气干管布置在主要道路上，主要燃气管道连成环状网，保证供气安全，干管管径 DN160-DN200，在其它路上布置中压燃气支管，管径 DN110。

⑤ 环卫工程规划：按规划期末人均生活垃圾量为 1.2 公斤/日预测，规划区生活

垃圾为 18.96 吨/日；各工业企业产生的工业垃圾由生产企业自行处理。设 1 座区域垃圾压缩中转站和 7 座小型垃圾压缩站。小型压缩垃圾转运站服务半径 500-800 米，建议结合其它建筑设施综合设置，建筑面积一般不小于 200m²/处。

三、环境质量状况

建设项目所在区域环境质量现状及主要环境问题（环境空气、地面水、地下水、声环境、辐射环境、生态环境等）：

1、环境空气质量现状

数据来源：本次评价引用《泰州市华荣麦芽有限公司十二万吨麦芽项目环境影响报告表》中的监测数据，监测报告编号为：泰环监（综）字（2015）第（045）号；

监测时间：2014年3月25日~3月31日，连续监测7天；

监测地点：森北住宅新区，位于项目西南方向，直线距离约为805m。

评价区域环境空气质量现状监测结果具体详见下表。

表3-1 区域环境空气质量现状 单位：mg/m³

监测 点位	监测项目	一小时平均浓度监测结果			日平均浓度监测结果		
		浓度范围(mg/m ³)		超标率 (%)	浓度范围(mg/m ³)		超标率 (%)
		最小值	最大值		最小值	最大值	
森北住宅新区	SO ₂	0.025	0.043	0	0.029	0.041	0
	NO ₂	0.031	0.049	0	0.037	0.044	0
	TSP	/	/	/	0.196	0.228	0

从上表数据可知，项目所在区域SO₂、NO₂、TSP现状监测值均符合《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准，区域环境空气质量现状良好。

2、地表水环境质量现状

数据来源：本次评价引用《江苏中创交通材料有限公司道路沥青、润滑油、燃料油仓储项目环境影响报告书》中的监测数据，监测报告编号为：（2015）力维（环）字 5267 号；

监测时间：2015年10月9日~10月11日，连续监测3天，每天监测2次。

地表水监测结果详见下表。

表3-2 地表水水质现状监测结果 单位：mg/L（pH无量纲）

采样 断面	监测 日期	监测结果						
		pH	COD _{Cr}	BOD ₅	氨氮	总磷	SS	石油类
W ₁ 任庄河-城北污水处理厂排污口上游100米	2015年10月9日	7.50	16	2.8	0.804	0.14	10	0.05
		7.48	15	2.3	0.774	0.11	10	0.03
	2015年10月10日	7.47	13	3.0	0.802	0.10	8	0.03
		7.41	11	3.3	0.812	0.11	7	0.04
2015年	7.47	15	3.2	0.712	0.09	8	0.03	

	10月11日	7.34	12	3.1	0.725	0.12	7	0.02
W ₂ 新通扬运河泰东	2015年10月9日	7.27	18	3.6	0.738	0.16	7	0.04
		7.29	17	2.5	0.718	0.12	5	0.02
	2015年10月10日	7.27	16	3.3	0.795	0.09	6	0.02
		7.21	12	3.6	0.807	0.13	5	0.03
	2015年10月11日	7.29	18	3.0	0.704	0.10	6	0.04
7.29		16	3.4	0.714	0.08	5	0.03	
W ₃ 新通扬运河-任庄河口下游100米	2015年10月9日	7.29	20	3.9	0.871	0.19	8	0.04
		7.28	19	3.7	0.867	0.18	8	0.03
	2015年10月10日	7.28	18	3.5	0.845	0.17	11	0.04
		7.24	19	3.8	0.889	0.18	10	0.03
	2015年10月11日	7.29	20	3.6	0.866	0.15	11	0.03
7.27		18	3.9	0.874	0.16	10	0.04	
W ₄ 新通扬运河-任庄河口下游1000米	2015年10月9日	7.39	17	3.0	0.770	0.10	ND	0.05
		7.31	16	2.4	0.859	0.16	7	0.04
	2015年10月10日	7.32	15	3.1	0.828	0.15	9	0.03
		7.32	13	3.4	0.864	0.16	8	0.02
	2015年10月11日	7.35	17	3.4	0.758	0.13	9	0.03
7.34		15	3.6	0.849	0.14	8	0.04	
标准		6~9	≤20	≤4	≤1.0	≤0.2	≤30	≤0.05

注：“ND”表示未检出。

监测结果显示，评价区域的水质符合《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类标准。

3、声环境质量

本次环评委托南京基越环境检测有限公司对项目区域声环境进行监测，监测报告编号为：基越检字第160403号，监测时间为2016年4月9日~4月10日，连续监测两天，具体数值见下表。

表 3-3 项目噪声监测值 单位：dB（A）

序号	监测点位	方位/距离	监测时间	昼间	夜间	评价标准值 Leq[db(A)]	
						昼间	夜间
N ₁	东厂界外 1m	E/1m	2016.04.09	55.9	46.7	65	55
			2016.04.10	56.4	46.9		
N ₂	南厂界外 1m	S/1m	2016.04.09	55.8	44.0		
			2016.04.10	55.3	45.2		
N ₃	西厂界外 1m	W/1m	2016.04.09	53.3	44.0		

			2016.04.10	56.7	46.8		
N ₄	北厂界外 1m	N/1m	2016.04.09	52.5	45.9		
			2016.04.10	54.5	46.2		

由上表可知，项目所在地声环境现状较好，区域环境噪声现状能达到《声环境质量标准》（GB3096-2012）中 3 类区标准，即：昼间≤65dB(A)、夜间≤55dB(A)。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。

如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/998073047014006062>