

安全培训记录

时间	2023。8。10 9 点—11 点	地点	工程部临时会议室
主持人	李兵	参与人数	48 人
培训对象	工程部全体员工		
培训主题	对工地人员进展安全常识培训		
参与人员	见会议签到表		
培训方式	承受工程经理、安全工程师统一授课，轮番发言沟通争论相结合的方式		
主要内容	学习上级文件 主要培训内容： 工程经理李兵指出，员工在现场一要提高安全意识，确保自身安全；二要主动觉察安全隐患，并马上实行措施进展整改；三要“边做、边学、边问”、“多看、多问、多走”。 工程安全环保部长杨勇结合工程施工实际状况，对工地员工在工程安全治理目标、规章制度及具体措施预控等方面进展了有针对性		

	的培训。 通过开展此次安全专题培训，进一步增加了工地员工的安全意识，激发了工地员工的工作热忱，为安全、优质、高效建设怀通高速大路营造了良好的环境.
--	---

安全培训记录

时间	2023。8. 20 9 点—11 点半	地点	工程部临时会议室
主持人	李兵	参与人数	48 人
培训对象	工程部全体职工		
培训主题	成立安全机构、学习安全法律法规		
参加人员	详见会议签到表		
培训方式	承受领导分工统一授课, 各部室为小组进展沟通争论相结合的方式		

主要内容	成立安全组织机构，学习上级文件和相关安全法律法规： 1. 《中华人民共和国安全生产法》 2. 《大路工程施工安全技术规程》 3. 《安全生产许可证条例》 4. 《建设工程安全生产治理条例》 5. 《湖南省大路水运工程施工安全监视治理方法》 6. 《施工安全用电规程》
------	---

安全培训记录

时间	2023. 9。 5 19 点—22 点	地点	工程部会议室
主持人	李兵	参与人数	30 人
培训对象	工程部人员、施工班组负责人及工人代表		
培训主题	便桥、便道、搅拌站安全防范意识和应急措施		
参加人员	详见会议签到表		

培 训 方 式	承受安全分管领导、安全工程师统一授课, 轮番发言沟通讨论相结合的方式
主 要 内 容	1. 通过讲解大量案例来提高施工人员安全生产意识, 增强自我防护意识; 2. 学习施工安全操作规程, 标准作业行为; 3. 学习工程《安全生产事故应急预案》, 强化应急救援措施.

安全培训记录

时间	2023。9。15 9 点—11 点	地点	工程部会议室
主持人	杨勇	参与人数	
培训对象	各施工队汽车司机		
培训主题	加强现场运输车辆司机的安全意识		
参 加 人 员	见会议签到表		

培 训 方 式	承受安全工程师统一授课，轮番发言沟通争论相结合的方式
主 要 内 容	主要培训内容： 1. 《汽车司机安全操作规程》

汽车司机安全操作规程

一、一般要求

- 1、汽车司机必需经过专业训练，经有关部门考试合格，发给执照后，
可独立驾驶车辆。实习驾驶员除持有实习驾驶证外，应有正式司机随车驾驶。严禁无证驾驶。
- 2、开车前严禁饮酒，行车、加油时不准吸烟、饮食和闲谈，驾驶室不准超额坐人。
- 3、行车前必需检查刹车、方向机、喇叭、照明、信号灯等主要装置是否
齐全完好。严禁带病出车。
- 4、发动前应将变速杆放到空档位置，并拉紧手刹车。
- 5、发动后应检查各种仪表、方向机构、制动器、灯光是否灵敏牢靠，并确认四周无障碍物 后
，方可鸣号起步。
- 6、涉水时，如水深超过排气管，不得强行通过，并严禁熄火。

7、在坡道上被迫熄火停车，并拉紧手制动器，下坡挂倒档，上坡挂前进档，并将前后轮楔牢

8、汽车在起步、倒车、调头、拐弯、过十字路口，应鸣号、减速、靠右行；通过穿插路口时，应“一慢、二看、三通过”；交会车时，要做到礼让“三先”〔先让、先慢、先停〕

9、汽车在施工现场内行驶，时速不得过快，要亲热留意四周环境和人员动向，并应鸣号，随时作好停车预备。

10、严禁超重、超长〔车身前后 2 米〕、超宽〔车身左右 0.2 米〕、超高(从地面算起 4 米)装运.装载物品将要捆绑稳固牢靠，载货汽车不准搭乘无关人员。

11、停车时要选择适当地点，不准乱停乱放.停车后应将钥匙取下，拉紧手刹车制动器。

12、货车载人时，严禁超过规定人数。汽车开动时，应待人员上下稳定，关门起步.严禁抢上跳下。脚踏板、保险杠严禁站人。

13、在施工现场行驶时，只准走规定的道路.不准从脚手架和低垂的电线下通过。

14、在用起重设备装卸车时，司机必需离开驾驶室，不准在这时检查、修理车辆。

15、通过泥泞路面时，应保持低速行驶，不得急刹车。

16、车辆陷入坑内，如用车牵引，应有专人指挥，相互协作。

二、载重汽车

1、气制动的汽车，严禁气压低于 0.25Mpa 时起步，假设停在坡道上，气压低于 0.4Mpa 时，不得滑行发动。

2、货车载人，应按车辆治理部门规定执行，任何人不得强令驾驶员违章带人.载人车辆的安全装置必需良好。

3、装载构件和其他货物上路时，宽度左右各不得超出车厢 20 cm，高度从地面算起不得超过 4m，长度前后共不得超过 2m，超出局部不得触电，并应摆放平衡，捆扎结实，如装运异形特别物件，应备专用搁架。

4、运输超宽、超高和超长的设备和构件，除严格遵守交通部门的有关规定外，还必需事先争论妥当的运输方法，制定具体的安全措施。

三、自卸汽车

1、发动后，应检试倾卸液压、机构。

2、协作挖土机装料时，自卸汽车就位后，拉紧手刹车。如挖斗必需超过驾驶室顶时，驾驶室内不得有人。

3、卸料时，应选好地形，并检视上空和四周有无电线，障碍物及行人。卸料后，车斗应准时复原，不得边走边落。

4、向坑凹地卸料时，必需和坑边保持适当距离，以防边坡坍塌，确保安全。

5、检修倾卸装置时，应撑牢车厢，以防车厢突然下落伤人

6、自卸汽车的车厢内严禁载人。

四、牵引车

1、牵引车与平板车的联结必需结实。

2、常常检查制动装置确保安全牢靠。

3、牵引车应缓慢运行，最高时速不超过 5km/h, 通过平交道口时，应有人维持交通秩序。

五、机动翻斗车

1、向坑槽或矸集料斗内卸料时，应保持适当安全距离并设置档墩，以防翻车。

2、车上严禁带人，转弯时应减速，留意来往行人。

安全培训记录

时间	2023。9. 20 19 点—21 点	地点	工程部会议室
主持人	杨勇	参与人数	
培训对象	各施工队电工		
培训主题	加强现场临时用电安全治理		
参与人员	见会议签到表		
培训方式	承受安全工程师统一授课，轮番发言沟通争论相结合的方式		
主要内容	主要培训内容： 1. 《施工现场临时用电安全技术标准》〔局部内容〕		

